

习近平向哈萨克斯坦总统托卡耶夫致口信 坚决反对任何破坏 中哈友好、干扰两国合作的企图

新华社电 2022年1月7日,国家主席习近平向哈萨克斯坦总统托卡耶夫致口信。

习近平在口信中表示,近日哈萨克斯坦发生大规模骚乱,造成重大人员伤亡和

财产损失,我谨向你表示诚挚的慰问。你在关键时刻果断采取有力举措,迅速平息事态,体现了作为政治家的责任与担当、对国家和人民高度负责的立场。

习近平强调,中方坚决反对任何势力破坏哈萨克斯坦稳定、威胁哈萨克斯坦安全,坚决反对任何势力破坏哈萨克斯坦人民的平静生活,坚决反对外部势力蓄意

在哈萨克斯坦制造动荡、策动“颜色革命”,坚决反对任何破坏中哈友好、干扰两国合作的企图。作为兄弟邻邦和永久全面战略伙伴,中方愿尽己所能向哈方提供必要

支持,帮助哈方渡过难关。无论遇到什么样的风险和挑战,中国都是哈萨克斯坦值得信赖的朋友和倚重的伙伴,中国人民将永远同哈萨克斯坦人民站在一起。

习近平主席特使曹建明 将出席尼加拉瓜总统新任期就职仪式

新华社电 外交部发言人汪文斌7日宣布:应尼加拉瓜政府邀请,

国家主席习近平特使、全国人大常委会副委员长曹建明将赴马那瓜出

席于1月10日举行的尼加拉瓜总统新任期就职仪式。

14部门发文部署2022年春运工作 坚决防止“一刀切”和“层层加码”

新华社电 记者7日了解到,国家发展改革委等14部门近日联合发文部署全力做好2022年春运工作,要求统筹兼顾客货运输,努力保障疫苗、煤炭、天然气、粮食、民生物资、农资等重点物资运输需求。

2022年春运将从1月17日开始,2月25日结束,共计40天。《关于全力做好2022年春运工作的意见》要求,组织引导错峰出行减少人员流动。科学精准做好分区分类出行管理,在落实疫情防控措施的同时保障人员安全有序流动,坚决防止“一刀切”和

“层层加码”,减少对群众生产生活的影响,疫情中高风险地区及高风险岗位人员出行严格按照疫情防控要求执行。引导错峰返乡返岗,在春节期间安排职工工作的,用人单位要依法支付加班工资。组织错峰放假开学。减少长距离旅游出行。

意见强调,严格落实春运疫情防控措施,加强健康监测和人员防护,加强客运场站和交通工具防控,加强疫情应对处置能力。强化运力供给优化出行服务。强化货物运输保障,引导支持物流、快递等

企业春节假期保持正常运营,疫情重点地区要保障疫苗及其半成品、医疗防护物资、民生物资、能源物资、农用物资、抢险救灾物资等重点物资运输畅通,及时公布对货运车辆的防疫检查措施和通行条件,积极为司乘人员提供便捷的核酸检测等服务,根据需要及时启动应急物资运输中转站。

意见指出,要加强春运应急管理,扎实做好安全生产,加强重点领域监管执法,做好道路疏堵保畅,有效应对恶劣天气,防范大规模旅客滞留。

退役军人事务部印发《通知》 组织退役军人开展重温誓词活动

新华社电 退役军人事务部近日印发《关于组织退役军人开展重温誓词活动的通知》,决定依托各级退役军人管理保障机构和基层党组织,深入开展退役军人重温誓词活动,引导和激励广大退役军人进一步增强荣誉感、责任感、使命感,珍惜荣誉、永葆本色,践行誓言、砥砺前行,为全面建设社会主义现代化国家贡献力量。

《通知》指出,重温誓词活动由各级退役军人管理保障机构、基层党委或党支部(党总支)组织开展。活

动组织单位根据参加人员身份类别、活动主题、时机场合等在重温入党誓词和重温军人誓词中选择一项或两项组织实施。

《通知》要求,退役军人返乡报到,安置地人民政府举行迎接仪式或集中开展培训时,应当组织重温誓词活动。退役军人集中参加主题教育、志愿服务活动,或按有关规定参加民兵、预备役教育训练时,视情组织开展。

《通知》强调,要提高思想认识,充分认清重温誓词对加强退役军人思想政治

引领、传承人民军队优良传统、激发建功新时代奋斗精神的重要意义。要规范有序开展,参照军地有关宣誓活动的基本要求和程序,精心筹划部署、严密组织实施。要发挥教育功能,充分发挥重温誓词活动环境熏陶、情感培塑、精神激励、价值传承功能,引导广大退役军人积极投身中国特色社会主义现代化建设生动实践。要注重融入实践,激励广大退役军人牢记初心使命、信守神圣誓言、践行无悔承诺,自觉将铮铮誓言体现在实际行动上、落实到工作实践中。

国务院办公厅印发《方案》 构建现代化交通体系 为碳中和目标作贡献

新华社电 国务院办公厅日前印发《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案(2021~2025年)》。

《方案》指出,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,以加快建设交通强国为目标,以发展多式联运为抓手,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系,更好服务构建新发展格局,为实现碳达峰、碳中和目标作出交通贡献。《方案》提出,到2025年,多式联运发展水平明显提升,基本形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局,全国铁路和水路货运量比2020年分别增长10%和12%左右,集装箱铁水联运量年均增长15%以上。

《方案》提出六方面政策措施。一是提升多式联运承载能力和衔接水平。加快建设综合立体交通网。加快港口物流枢纽建设,完善铁路物流基地布局,有序推进专业性货运枢纽机场建设。健全港区、园区等集疏运体系,新建或迁建煤炭、矿石、焦炭等大宗货物年运量150万吨以上的物流园区、工矿企业及粮食储备库等,原则上要接入铁路专用线或管道。二是创新多式联运组织模式。丰富多式联运服务产品,大力发展铁路快运,推动冷链、危化品、国内邮件快件等专业化联运发展。培育多式联运市场主体,鼓励港口航

运、铁路货运、航空寄递、货代企业及平台型企业等加快向多式联运经营人转型。推进运输服务规则衔接,以铁路与海运衔接为重点,推动建立与多式联运相适应的规则协调和互认机制,深入推进多式联运“一单制”,探索推进国际铁路联运运单、多式联运单证物权化。加大信息资源共享力度。三是促进重点区域运输结构调整。推动大宗物资“公转铁、公转水”。推进京津冀及周边地区、晋陕蒙煤炭主产区运输绿色低碳转型。加快长三角地区、粤港澳大湾区铁水联运、江海联运发展。四是加快技术装备升级。加强技术装备研发应用。提高技术装备绿色化水平。五是营造统一开放市场环境。深化重点领域改革,建立统一开放、竞争有序的运输服务市场。规范重点领域和环节收费。加快完善法律法规和标准体系。六是完善政策保障体系。加大资金支持力度。加强对重点项目的资源保障。制定推动多式联运发展和运输结构调整的碳减排政策,鼓励各地出台支持多种运输方式协同、提高综合运输效率、便利新能源和清洁能源车船通行等方面政策。

《方案》要求,各地各有关部门和单位要将发展多式联运和调整运输结构作为“十四五”交通运输领域的重点事项,督促港口、工矿企业、铁路企业等落实责任,有力有序推进各项工作。