

郑铁郑州供电段赶在暴雪来临前对郑州北站编组场的接触网供电设备进行全面检修,确保冬季电煤和节日物资运输。
郑报全媒体记者 张倩

■天气

降雪接踵而来,集中在今天和23日夜间

本报讯(郑报全媒体记者 张华) 大寒节气,两轮降雪接踵而来。昨日,市气象台发布重要天气预报,受低槽东移及冷空气持续影响,预计28日前我市有两次降雪过程。其中21日至23日累积降雪量15~20毫米,积雪深度8~10厘米,西部山区10~15厘米;21日2时前后降雪自西向东开始,主要降雪集中在21日和23日夜间;23日前气温持续偏低,最高气温仅1℃左右。26日至28日,又有一次降雪过程,累积降雪量3~7毫米,积雪深度2~3厘米。

需防范持续低温和雨雪冰冻天气对设施农业、畜牧养殖业大棚、电力以及疫情防控带来的不利影响,

特别关注道路结冰对交通的影响,公众需注意防寒保暖,室内取暖谨防一氧化碳中毒。

近日天气预报:

21日,阴有小到中雪,登封、新密中到大雪;夜里阴有小雪,-1℃~1℃。

22日,阴有小雪,-2℃~1℃。

23日,白天阴有小雪,夜里阴有大雪,-1℃~2℃。

24日,小雪转阴天,-2℃~2℃。

25日,阴间多云,-4℃~2℃。

26日,阴有零星小雪,0℃~3℃。

27日,阴有小雪,西部小到中雪,-2℃~2℃。

28日,阴有小雪,-4℃~3℃。

■应急

启动清除冰雪三级应急响应 148支专业队伍全力应对

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐) 气象部门预报我市将有两次大范围雨雪天气过程,为应对此轮降温雨雪寒潮天气,郑州市城市管理局19日召开会议,安排部署此次除雪保障工作,并于昨日启动清除冰雪三级应急响应。

公用部门已提前启动极端天气供热、供气、供水等突发事件应急预案,全市热电联产和燃气锅炉房热源均高负荷运行。郑州市今年成立清除冰雪专业队伍148支,共计

31339人,分布在全市各区、开发区。全市现有大型推雪车237台,小型推雪车233台,大型雪碾225台,大小干湿撒布机117台,综合除雪车53台,抛雪机10台,破冰机2台,铲车185台,冰雪清运车932台。

据了解,2021年10月至今,郑州市城市管理局组织全市各区、各单位开展清除冰雪专项演练35场次。目前全市各除雪队伍均已整装待命,所有除雪设备已做好检修保养及调试。

■迎战

2000多名电力抢修人员随时待命

本报讯(郑报全媒体记者 张华 通讯员 韩彦 赵明) 昨晚,郑州开启新一轮大规模冰雪低温天气,为确保郑州电网的安全可靠运行,2221名电力抢修人员、301台抢修车辆、15台应急发电车,随时处于待命状态,做好雨雪冰冻天气应对工作,保障用户可靠供电。

为应对这轮冰雪低温天气,国网郑州供电公司提前做好输电线路“防外破、防污闪、防覆冰、防舞动”工作,加强23条供暖机组并网线路及3个重要断面11条线路运维。综合运用超声波、红外测温等手段提前开展特巡,发现隐患及时处理。增加巡视频次,重点关注“煤改电”线路及抗疫场所供电设备运行情况,

及时开展配电线路通道树障整治,避免树竹覆冰覆雪倒伏造成跳闸断线、倒杆。

此次冰雪天气持续时间较长,郑州供电公司加强应急值班,提前做好应急抢修准备。备足备齐配齐防寒劳保用品、抢修工器具、应急物资和备品备件,提高抢修效率。2221名抢修人员、301台抢修车辆、15台应急发电车,随时处于待命状态,使用应急发电设备及负荷转移手段,优先保障居民供水、供暖、供气、交通枢纽、医院学校等“生命线”供电线路。按照“先复电后抢修”“抢修不过夜”的原则及时开展抢修,做到故障不消除、抢修不停顿。

■保暖

备足热源稳步升温 24小时抢修备勤值守

本报讯(郑报全媒体记者 张华 通讯员 武亚杰) 昨夜开始至28日,郑州市将迎来两轮降雪,郑州热力集团有限公司启动低温、雨雪、冰冻等极端天气供热突发事件应急预案,对本轮寒潮天气下的供热保障及安全生产工作安排部署。

热力集团调度中心根据气温变化及时了解和跟进热源供热能力,分别致函国电荥阳、豫能电厂、裕中电厂、华润燃气,保证热源气源供应充足,能够满足供热需要。目前各热源已按照调度指令提高了供热参数,一次管网供温正在稳步提升。

各供热分公司对全市9座燃气锅炉房、6座隔压站、供热管网及小区换热站进行全面巡检排查,提前发现和消除设备隐患,做好管网和设备的保温防冻,确保寒潮期间供热设施正常运行。做好突发停电的应急处置和天然气的安全管理,加强各方协调,发现隐患故障及时处理、尽快恢复。

管网运行维护公司加强供热主管网巡检巡查,特别是管网薄弱环节等重点路段安排专人巡检,发现疑似管网泄漏等故障及时处理。抢修人员24小时备勤值守,密切关注管网波动,确保第一时间出险处置。