

雪一直下 致敬坚守的身影

人车齐力 战冰雪

35600余人 1217台车“浴雪”奋战

本报讯(郑报全媒体记者谷长乐)1月22日6点至23日6点,郑州市持续出现降雪。全市各除雪单位以雪为令,人车结合,持续作战,边下边清,连夜除雪保畅通。

22日6点至23日7点,全市共出动人员35600余人,出动各种车辆1217台,其中大型推雪车237辆,小型推雪车233台,大型雪滚225台,综合除雪车120台,铲车185台,融雪剂撒施车117台,以及清运车、抛雪车等上百台等。此轮降雪因持续时间长,地表温度较低,造成部分道路结冰,给除雪带来一定程度的困难。截至发稿前,城市主要通道已基本畅通,次干道、背街小巷、道路辅道、匝道仍有不同程度积雪存在,正在紧张作业中。



昨日,市政环卫部门继续除雪作业 郑报全媒体记者 徐宗福 图

新春走基层

为了更多人“热”“冷”点咱不怕

雪中,热力管网运维人员紧急作业



热力管网运维人员冒雪作业

本报讯(郑报全媒体记者张华文/图)1月22日21时20分,国能荥阳电厂2号炉发生泄漏需要停运检修,单机运行后北区平均供热负荷存在较大缺

口,我市北区及高新区采暖受到影响。

郑州热力集团有限公司连夜召开紧急保供会议,安排部署应急处置工作。应急保障方案充分利

用“一城一网”优势,对全市供热资源进行统一调配,将文化路以东、东风路以南、农科路以北、花园路以西区域,农业路(众意西路—如意西路)沿线,航海路以北、未来路以东区域热源进行切换,必要时压办公保民用,优先保障居民和医疗机构等重点用户用热。

应急保供方案确定后,热力集团管网运行维护公司6个作业班组迅速赶到指定地点,对方案涉及的11处阀门进行操作,调度中心保持与电厂及相关供热分公司的密切沟通,全程监测热源参数变化,确保热源切换期间的供热运行安全平稳。

阀门操作自23日2时40分开始,至上午8点半完毕。热源故障及热源切换期间给相关区域供热带来一定的波动,目前,各供热分公司正在加强热源切换后各自供热区域内的管网平衡调节和巡检巡查,力争将本次热源切换对供热的影响降到最低。

高速交警冒雪保畅通



高速交警冒雪指挥交通

本报讯(郑报全媒体记者张玉东 通讯员杨军政 文/图)为应对此次强降雪天气,我省高速交警一方面联合高速路政、养护等运营部门在易发生积雪结冰的高速公路桥梁、隧道、互通立交等重点路段,利用事先囤积的融雪剂,快速撒盐融雪;另一方面,警车带道,警路协作,“浴雪”奋战,科学调度应急物资和铲雪、清障车辆,快速融雪除冰。

与路政联勤联动,信息共享,加大路面巡逻管控力度,根据路面情况适时采取管控措施,同时通

过警灯警笛喊话器实时提醒、路面电子显示屏警示,分车型放行、间断放行、压速通行、警车带道等多种方式全力保通,守护群众恶劣天气出行平安。

高速交警提醒,冰雪天气,路面湿滑。出行前一定要提前了解天气情况和高速路况,确保车况良好、油料充足。行车中一定要降低车速,拉大车距,冰雪路面切记不要急刹车、急加速、猛转向;经过桥梁、弯道、坡道行车时要提前减速,匀速行驶,一气通过,必要时使用防滑链。