

北京2022年冬奥会资格确认及再分配程序日前已经全部结束,由河南省选送的塔沟武校学员冉鸿运在女子自由式滑雪障碍追逐项目上获得参赛资格,将代表中国队角逐冬奥会,这也将是中国运动员第一次在冬奥会女子自由式滑雪障碍追逐赛的赛场上亮相。  
郑报全媒体记者 郭韬略/文 塔沟武校/供图

距北京冬奥会开幕还有 **10** 天

## 今日之星

# “功夫少女”变身“滑雪女将” 冉鸿运入围北京冬奥会

2017年,为了更好地备战冬奥会,填补我国多个冬奥会冰雪项目的空白,国家体育总局在全国范围内启动了冬季项目跨界跨项选材计划。也正是得益于这项计划,2018年6月,当时正在塔沟武校习武的冉鸿运,凭借良好的身体素质被郑大体育学院冬季项目管理中心选中并输送到国家滑雪集训队。在跨界跨项选材计划中,塔沟武校先后向国家滑板、小轮车、攀岩等、滑雪运动等9个项目输送了315名苗子队员。冬奥会前,在塔沟武校选送的队员中有8人入选国家滑雪队大名单,冲击奥运资格。

有过6年练习武术套路功底的冉鸿运,在入选国家滑雪队后,很快显露出在滑雪项目上的天赋。2018年10月,仅仅转项4个月,她就在新西兰国家青少年滑雪锦标赛中获得女子双板障碍追逐赛铜牌,2019年4月又在美国国家锦标赛中获得自由

式障碍追逐赛冠军,成为中国在这个项目上的佼佼者。

根据国家体育总局的《自由式滑雪障碍追逐项目北京冬奥会参赛运动员选拔办法》,冉鸿运不仅达到了国际雪联规定的80分的人围条件,而且以94.5分的成绩在所有中国选手中名列第一,由此锁定了冬奥会的参赛资格。值得一提的是,在此前的冬奥会上,中国选手还从未参加过这个项目的角逐,冉鸿运的入选也就此填补了历史空白。而在榜单上位列第三、第四的选手张文雅、陈吴燕,和冉鸿运一样,同样来自塔沟武校,不过因为二人未能达到80分的人围标准,从而无缘冬奥。不过由此也可以看出,武术运动员和塔沟武校在这个项目上所做出的贡献,也验证了跨界跨项选材的成功。

统计数据显示,自由式滑雪障碍追



逐赛每个赛季因受伤导致缺席训练及比赛的运动员比例高达33.8%,因此也被称为“最危险的雪上运动”。北京冬奥会的自由式滑雪障碍追逐项目将在张家口云顶滑雪公园举行,将于2月17日和18日分别决出女子和男子项目的金牌。

## 走近冬奥

### 北京冬奥会 进入赛时运行模式

#### 张家口冬奥村 迎来首批“居民”

新华社电 23日,北京冬奥会张家口冬奥村(冬残奥村)(下称张家口冬奥村)预开村,迎来首批“居民”。来自澳大利亚、英国、加拿大等国家和地区的代表团先遣团40余名成员先后抵达入住。

张家口冬奥村位于张家口赛区核心区域,向南距古杨树场馆群10分钟车程,北距云顶滑雪公园12分钟车程,分居住区、广场区和运行区。

张家口冬奥村将于1月27日正式开村,共运行53天,3月16日闭村。

#### 主媒体中心昨日起 24小时运行

新华社电 北京冬奥会主媒体中心从24日起正式进入24小时运行。

每一届奥运会,媒体报道都会呈现新的角度、思想和视野。此外,新技术的发展也令人振奋,就像这次部分摄影记者采用的“媒体+”网络技术,实现了即拍即传,在极短时间内就能让照片传播到全世界。最后,媒体呈现的报道结果也是焕然一新,它能让更多人关注奥运会,让奥运会得到更好的推广。

## 你不知道的冬奥事

# 多名国际专家认可:人造雪常用、公平、安全

新华社电 北京冬奥会雪上竞赛场馆赛道准备工作已进入最后冲刺阶段。对于赛道上的人工造雪措施,多位国际知名雪上项目专家表示,人造雪在世界各地应用广泛,无论是以天然雪还是人造雪为主建造的赛道,技术性能和标准都是一致的。



### 造雪是办赛要求,也是办赛惯例

“当听说有对于人工造雪的负面评论时,我感到很惊讶,因为造雪本身就是办赛要求。况且,即便不是为了办比赛,造雪也是一种现实需求。”目前正在张家口赛区负责造雪、压雪、赛道塑型和维护等工作的北京冬奥组委特聘专家大卫·瑟拉图如是说。

“从全球范围来看,超过三分之二的雪场都装备有造雪设施。”瑟拉图表示,造雪已是雪场规划中最

重要的部分,“当人们准备建造雪场时,造雪和雪道设计是最需要被优先考虑之事。”

自1988年开始参与冬奥会竞赛组织工作,曾组织过600余场国际雪联世界杯比赛的资深雪上项目竞赛组织专家乔·菲茨杰拉德说:“北京冬奥会所用的造雪机数量和平昌、索契以及温哥华冬奥会基本差不多。正如冰球和花样滑冰场馆需要造冰,雪上项目场馆亦需要造雪。”

“造雪绝不是‘浪费水’,因为这些水最终回到了自然界,它们也并没有离开流域。”曾负责过索契和平昌冬奥会高山滑雪项目竞赛组织工作、目前是北京冬奥会外籍特聘专家的尼古拉·贝拉克林肯表示。

### 历届冬奥赛道雪况大体保持一致

国际雪联对不同项目的竞赛雪道都有相应技术指标,以保证比赛的公平性和安全性。无论是采用自然雪还是人造雪,场地建造人员都需要通过机械和人工操作使赛道满足一致性要求。

“虽然自然雪和人造雪在晶体结构上确实有差别,但他们都是水的冻结形态,所以我们总是能把雪道状况呈现得一致。”贝拉克林肯说,“运动员们在索契、平昌和北京冬奥会的高山滑雪赛道所面对的雪质都是一样的。”

由于自然雪中存在较多杂质,需要先进行清理才能使用。相比之下,人造雪则更为洁净。“事实上,用

人造雪建造雪道,节约了很多机械和人力成本。”瑟拉图表示。

### 自然雪和人造雪并无安全性区别

贝拉克林肯和菲茨杰拉德均提到,竞赛雪道技术指标的核心在于“密度”。无论是相对蓬松的自然雪,还是“紧致”一些的人造雪,最终都要通过大量工作压制到更高密度,以保证场地平整度在比赛全程不至于发生太大改变,影响公平性和安全性。

菲茨杰拉德表示,他很难理解为什么会有人认为以人造雪为主建造的赛道“不安全”。

“据我了解,一些高山滑雪项目对雪道密度的要求高达750千克每立方米。虽然自然雪的密度大约是250千克每立方米,人造雪大约是400千克每立方米,但如果(在比赛中)摔倒,你始终是摔在同样硬的雪道上。”

贝拉克林肯则指出,高山滑雪之所以要把雪道变得密度更大更坚硬,也是为了让运动员更安全地滑行。