

福虎献瑞

迎新春



## 上车 都是“福”

留郑过年,车长让您多一些家的温暖

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 文/图)“火红的灯笼,满满的福字,舒适的坐垫,还有漂亮的窗花,感觉年味十足!”这两天,由郑州公交203路车长虎萍打造的“五福临门”主题车厢受到乘客的“热捧”。

一走进车厢,满满的中国红映入眼帘。车厢里“福”字遍布,头顶五个大大的红色福字,寓意“五福临门”;车顶两侧挂满了火红的小灯笼,寓意来年的日子“红红火火”;车窗上面用带有很多“福”字的拉花进行了装扮,寓意“富贵、财多、物丰、康健”。

车窗上贴着虎年特有的福字窗花,威风凛凛的老虎让车厢一下生动、形象起来。车厢不仅年味十足,还让人感到特别的温馨。用红色绒布将上车门的扶手进行了包



裹,每个座椅上都穿上了厚厚的棉垫,感觉特别的温暖、贴心。

“过年了,连公交车也穿‘新

装’!”乘客李女士拍完照赶紧发朋友圈。

虎萍说:“由于疫情,许多市民

留郑过年,希望他们在乘坐我驾驶的公交车时,感受到浓浓的年味,多一些家的温暖!”

## 新春走基层

# 16年老兵的第一个春运

### 老兵带着“火眼金睛”入路

这是曹春凯“入路”以来的第一个春运。回望16年军旅生涯,他写下了水兵坚守海岛的“诗与远方”,在福建省霞浦东冲半岛上的东冲信号台,他穿越繁华,远离尘嚣,把不舍化作质朴的坚守,从来没有出现过差错,每一次都保证完成任务,退伍时任四级军士长,荣获个人三等功一次。

16时整,施工命令下达。曹春凯反应迅速,拿起工机具奔上线路,加紧进行道岔整修作业。电动镐、撬棍、扳手,这些笨重的工具在他手中却显得那么灵巧。寒风下,他和工友一毫米一毫米地调整着基本轨与尖轨部分密贴度,“一二、一二”的号子声不时传来,整齐而响亮,让曹春凯不禁想起部队生活。

“作为信号台台长,我把最美好的青春都留给了那座小岛,带领4名战士日复一日、不间断地对海面进行观察,确保第一时间发现敌情、险情和恶劣天气,早就练就了一双‘火眼金睛’,现在更希望把自己的特长运用到铁路线路维修上。”曹春凯的脸上写满了自信。

“今天我们去换岔工地整修线路,以改道、捣固作业为主,大家注意安全。”1月24日15时许,在郑州北站上场,郑州桥工段商丘南线路车间曹春凯和工友们摩拳擦掌,只待一声令下,准备在保障枢纽畅通中大显身手。

郑报全媒体记者 张倩 文/图



曹春凯俯身查看线路水平

### 早早和儿子约定再次“爽约”

19时,经过180分钟的激战,当天施工任务顺利结束。在回到驻地的路上,曹春凯不经意看到市民已开始置办年货,瞬间勾起这位“铁汉”的思乡之情。

曹春凯的家在商丘市虞城县,家中父母年事已高,儿子尚小,这原本是他最期盼的一个春节,早早就和儿子约定过年去游乐园好好玩玩,弥补多年来的遗憾。可是当他听到郑州地区需要支援时,当年守岛的那名战士再次站了出来,第一时间申请来到郑州北站设备升级改造施工现场,顶严寒、斗风雪、

挑灯夜战,在19天内配合完成40组道岔更换升级的重任。

“老公,爸妈和儿子我来照顾,我一个人没问题,你放心工作,注意戴好口罩。”热腾腾的晚饭还没吃到嘴里,曹春凯接到妻子的电话。对于曹春凯的工作,妻子给予充分的肯定和支持;但也难免担心,夫妻两人一起加油鼓劲,盼望着疫情早点过去。

看到曹春凯挂掉电话,几名工友走来安抚他:“等疫情过去了,申请调休回去陪陪家人,工作的事还有我们呢。”

“在哪儿过年都是一样,我早就习惯了,和工友一块儿在生产现场过年也是一种团圆。今年我最大的愿望就是在春运期间守护好铁路安全,确保线路畅通。”曹春凯平静地说。

22时许,窗外笔直的钢轨映衬着白色的月光,曹春凯伴着列车通过的汽笛声渐渐睡去,天明还有新的工作任务等着他……