

# “米”字形高铁最后“撇点”即将落笔 济郑高铁濮阳至郑州段 开通进入倒计时

记者昨日从中国铁路郑州局集团有限公司了解到,2月8日,济郑高铁濮阳至郑州段正式开始联调联试,综合检测列车的上线运行标志着线路开通进入倒计时。  
郑报全媒体记者 张倩 通讯员 闫波 文/图



综合检测列车进行联调联试

郑州局集团公司相关负责人介绍,联调联试的目的是在新线工程静态验收合格后,通过综合检测列车和检测确认列车,验证轨道、道岔、路基、桥梁、隧道等结构工程的适用性,评价相关设备设施是否满足相关标准的要求,为全线各业务系统和整体系统的调试、优化提供技术支持。

为确保列车在线路、信号、灾害预警等方面符合日后开通运营综合要求,具备联调联试经验的业务骨干和动车组司机等将驾驶检测列车逐级由低到高提速,确定线路运行时的安全性与平稳性。

据了解,济郑高铁濮阳至郑州段正线长度197.28公里,设计时速目标值350公

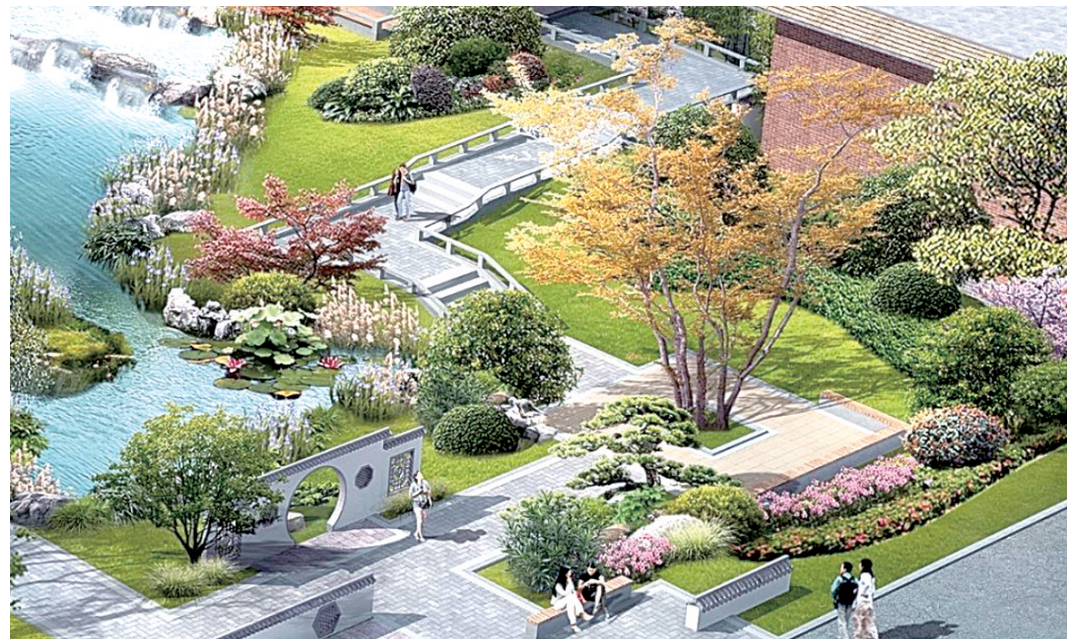
里。全线共设7个车站,其中郑州东站为既有车站,新乡东站为既有站改(扩)建,濮阳东站、内黄站、滑浚站(暂定名)、卫辉南站和原阳站(暂定名)为新建车站。

济郑高铁是国家《中长期铁路网规划》(2016年~2030年)中“八纵八横”高速铁路网的区域连接线,是河南省“米”字形高速铁路网的重要组成部分。河南省境内徐兰、京广、郑万、郑阜、郑太高铁均已开通运营,伴随着济郑高铁濮阳至郑州段的开通倒计时,中原“米”字形高铁的最后一笔“撇点”即将落笔,对于完善全国路网结构、提升郑州国家中心城市和全国性综合交通枢纽地位、助力河南更加出彩意义重大。



## 碧沙岗原溜冰场 将变身古典园林

主环路将打造成健康彩色步道



静馨园效果图

本报讯(郑报全媒体记者 裴其娟 通讯员 程晨文/图)节后开工第一天,碧沙岗公园全力以赴投入修复重建,力争今年再添新亮点。

碧沙岗公园今年将继续进行灾后重建修复,主要包含静馨园建设、主环路和南草坪修复,总面积20818平方米。

静馨园原址是原溜冰场,按照市园林局有关规定,合同到期后不再续签,恢复为公共绿地。将运用古典园林造园手法,塑造地形、理水叠石,打造有水榭亭台、小桥流水、更具韵味精品园。

主环路将对暴雨损毁的路面实施修复,并更换

侧石,增加雨水井,敷设彩色沥青,打造晨练健康彩色步道。南大草坪将拓宽游路,修补塌陷,缩小广场,增加花境,营造视野开阔、美观疏朗的景观效果,力争年底前完工。

此外,继续推进陶然山、蜡梅山山体加固及周边景观修复。

## 冬奥邮票“河南造”

一套2枚,计划发行1150万套

本报讯(郑报全媒体记者 马燕 李江 通讯员 郭艳 文/图)目前,《第24届冬季奥林匹克运动会开幕纪念》纪念邮票已在全国指定邮政网点、集邮网厅、中国邮政手机客户端、中国邮政微邮局集邮微信商城和中国邮政商城微信小程序出售,出售期限6个月。而方寸之间定格冬奥会开幕式绝美瞬间的纪念邮票,原来是“河南造”!

本次冬奥纪念邮票由河南省邮电科技有限公司承担印制任务。他们从2021年10月中旬就参与到邮票前期的筹备工作中,公司成立了专门的团队,积极克服因保密工作需要、设计元素不能明确的难题,围绕邮票主题,大胆模拟、勇于创新,精心制订多个工艺方案。2022年1月初,该套邮票图稿确定后,河南省邮电科技有限公司百余名工作人员,以精湛的印制工艺,于方寸间完美地呈现了北京冬奥会开幕



冬奥会开幕纪念邮票

式的辉煌和绝美,并全力以赴地配合做好了邮票销售前的保障工作。

据介绍,纪念邮票一套2枚,图案名称为共向未来、希望之光,面值2.40元,计划发行1150万套。邮票整体画面简约、精致,呈现出空灵、雅致、现代的设计感,非常契合本届冬奥会开幕式理念。

为更加丰富地展现邮票内容,中国邮政还通过“中国集邮邮票百科”微信小程序发布数字化内容,可使用AR功能观看。