



人物专访

## 对话“义墩墩” 感受到中国人的热情

新华社电 日本电视台记者辻岗义堂对“冰墩墩”的狂热喜爱,使他近日在中日两国走红。记者9日独家对话被称为“义墩墩”的辻岗义堂,“热情”“了不起”是他对中国最深刻的印象。

一段电视出境报道时,展示自己数个“冰墩墩”徽章的举动,让辻岗义堂“出圈”,连会场工作人员扮演的“冰墩墩”公仔他也没放过,看到真人大小的“冰墩墩”憨态可掬地走过来,辻岗义堂追着合影,开心溢于言表。

“坐飞机来中国时,我的羽绒服落在了飞机上,在取完行李坐上大巴的时候,就看到了‘冰墩墩’,一下就被吸引住了,忘记了寒冷。”辻岗义堂说。

之后便发生了他出境时展示“冰墩墩”徽章的一幕。“我买了数不过来的‘冰墩墩’产品,看到的都买了,徽章、笔袋、包、衣服等,很难说最喜欢哪一个。”辻岗义堂说,日本人也关注北京冬奥会,现在许多朋友想让他带“冰墩墩”礼品。

辻岗义堂的意外走红,也让他收获了许多中国人的关注。“很多人看到我后找我合影,大家还一个一个来问,中国人很有礼貌。”这是辻岗义堂第一次来中国,这几天他感受到了中国人的乐观、开朗和热情。

在去场馆的路上,辻岗义堂也领略到了中国的地大物博。“我坐高铁去张家口,窗外风景一望无垠,还能看到长城,中国在这样的环境中举办赛事,很有意义。”辻岗义堂说,他的前辈曾报道过2008年北京奥运会,能成为“双奥之城”,他觉得北京很了不起。

除了“冰墩墩”,辻岗义堂也关注赛事,尤其是花样滑冰、冰球等项目,他也希望中国队能在之后的比赛中取得好成绩。

辻岗义堂1986年出生,按照中国习俗今年是他的本命年。“北京烤鸭、天安门这些我都想体验,真的很希望能够尽快再来中国,好好看一看。”辻岗义堂说。



热话题

近期,在京张高铁线上,由中国中车集团最新研制的京张高铁冬奥列车,正式开启赛时运输服务。“量身定制”的冬奥列车,可让列车不惧风沙严寒贴地飞驰在中国首条建成投用的智能高铁——京张高铁线上。

# “量身定制”的冬奥列车 不惧风沙严寒贴地飞驰

时速350公里的京张线路满是冬奥氛围



记者了解到,冬奥列车采用了智能化运行调度系统、北斗导航、自动驾驶等世界领先技术,车内有冷色系氛围照明灯、雪花形状内饰、雪具存放处等独具匠心的设计,满是冬奥氛围。

“作为轨道交通新材料、新工艺、新产品研发机构,我们所为冬奥列车提供了齿轮传动系统、踏面清扫装置等关键零部件,助力列车安全可靠运行。”中车戚墅堰所副总经理、总工程师靳国忠在接受记者采访时说。

颇具挑战的是,时速350公里的京张线路高寒、大风沙的恶劣环境以及列车的高速运行对零部件的材料和动力要求极高,如何保障整车系统

的可靠性、安全性、舒适性的是一大难题。

“高寒、风沙等客观环境条件需要我们对产品设计和所用材料进行升级。”靳国忠说,齿轮传动系统是高铁能量转换与传递的核心部件,相当于汽车的变速箱,是让列车“跑起来”的关键。“在冬奥列车齿轮传动系统的设计上,我们不断改进方案。采用先进温控技术,保障产品最高可耐80℃环境温度差,可实现复杂线路条件下的全天候高速运行。”中车戚墅堰所齿轮传动系统设计人员栗华说。

栗华介绍,在齿轮传动系统结构方面,团队进一步优化了迷宫式密封设计,既可以保证齿轮箱内润滑油不泄漏,还能防

止外界的风沙、雨水等进入齿轮箱内部,保证高速运行下的安全性和可靠性。

针对京张高铁严苛的可靠性要求,该所设计团队还通过加装状态监测传感器,实现对列车的智能化状态控制和故障监测预测,一旦传感器监测到异常温升和振动,就会迅速报警。

“‘自我检查’‘疾病预警’的设计,能有效保障列车和乘客的安全。在齿轮箱箱体的铸造过程中,我们也贯彻了低碳、绿色、智能的理念。”栗华说。相关专家还介绍,冬奥列车的齿轮箱体诞生于企业的铝合金金属型低压铸造生产线。该生产线具有自动化、信息化、绿色化的特点,当高铁列车这一庞然大物“贴地飞行”时,车轮与铁轨持续“亲密接触”,并产生磨损。如果不及时对车轮磨损的“肌肤”进行“美容修复”,就有可能造成车辆运行振动噪声增大、平稳性降低、车轮检修维护成本上升等问题。这也是目前多数高铁列车都安装有踏面清扫装置的原因。



## 从北京到张家口 只需要1个小时就能到达

由中国自主设计建设的京张高铁,是世界上首条时速350公里智能高铁,是中国“八纵八横”高铁网京兰通道的重要组成部分。自2015年12月开工建设,2019年12月30日开通运营。京张高铁全长174公里,开通以来,已累计开行列车近8万列,运送旅客2739.6万人次,形成了内蒙古东部、山西和河北北部地区快速进京客运通道,从北京到张家口只需要1个小时就能到达。

中国铁路北京局副局长王勇介绍,1月21日至3月16日为冬奥服务保障期,京张城际最高每日安排开行冬奥列车40对,同时预备23对预备线,根据客流变化和冬奥运输的临时任务,实施“一日一图”。清河站至延庆站、太子城站、崇礼站的运行时间分别为26分钟、50分钟、65分钟。据科技日报