



■“十大战略”的省会实践 之 优势再造战略篇(上)

# 交通建设“加速跑” 枢纽能级“再跃升”

“一夜春雨过,千畦尽成绿”。

正值“雨水”节气。草木萌动,万物复苏,春意在大地上勃发,新的希望在每个人心中生长……

20日,郑州地铁6号线一期工程西段车站内一派繁忙景象:施工人员正在为6号线的开通载客做最后的冲刺;

在济郑高铁濮郑段,综合检测车犹如一道银色闪电划过中原大地,联调联试工作正在收尾,线路开通进入倒计时;

郑州高铁南站站房名牌高挂,站前工程也进入静态验收阶段,建成运营指日可待;

郑州机场三期工程有条不紊地推进中,北货运区主体工程已经完工;

……………

在这个拔节生长好时节,郑州现代综合立体交通各项目建设不负春光、乘势而上,奋进的序曲铿锵有力!

现代综合立体交通建设“争速跑”,是郑州巩固提升国际性综合交通枢纽地位,加快推动交通区位优势向枢纽经济优势转变,努力当好开创国家中心城市现代化建设新局面、引领现代化河南高质量发展开路先锋,极为关键的一步。郑报全媒体记者 张子明 李颖 张倩



郑报全媒体记者 丁友明 图

## 铁路航空“比翼双飞”绘就枢纽新蓝图

今年,对郑州“米”字形高铁发展来说,尤为重要。2022年上半年,郑州“米”字形高铁的最后一“撇”——济郑高铁濮阳至郑州段将建成通车,“米”字成功落笔,这对于完善全国路网结构、提升郑州国家中心城市和全国性综合交通枢纽地位、助力河南更加出彩意义重大。

郑州有“米”,百姓出行更便捷。目前,以郑州为中心的“米”字形高铁网已开通运营京广、郑徐、郑渝、郑阜、商合杭、郑太铁路。待最后一“撇”济郑铁路郑濮段开通后,郑州将成为全国首个“米”字形高铁城市,形成辐射全省省辖市的1小时经济圈,高效连接周边省会城市的2小时经济圈,通达全国主要大中城市的8小时经济圈。

如果说,火车跑得快,见证了郑州枢纽城市发展

的“速度”,那么,航空事业蓬勃发展,则昭示着郑州交通枢纽地位正不断迈向新“高度”。

第五航权的开放带来了货物中转量的提高,郑州机场已吸引全球排名前10位货代企业中的9家入驻。近年来,郑州航空货邮吞吐量年均增长18.4%,机场货运运力、全货机航线的数量、航班量等均居全国第五位。

重大项目建设是巩固郑州交通区位优势的重中之重。目前,机场三期建设在加快推进。去年底,机场三期北货运区主体工程完工,今年4月底前争取全面完成建设任务和工程验收,上半年正式投用。届时,郑州机场货机位将达到25个,年货邮保障能力增至110万吨。货作业区域更大,设施布局将更加合理,功能更加完备。

## 公路建设“外通内畅”构筑交通大格局

助力综合交通发展,公路建设再立新功。

去年郑州至洛阳高速、焦平高速荥阳至新密段等6个高速的集中开工,为高速公路发展版图添上了浓墨重彩的一笔。

聚焦郑州国际性综合交通枢纽、国际物流中心定位,我市交通部门深入实施高速公路、普通干线公路、农村公路等路网优化工程。

打造郑州都市圈高速公路环线。积极加快安罗高速原阳至郑州段、郑州至洛阳高速、焦平高速荥阳至新密段、焦平高速焦作至荥阳段、焦平高速新密至襄城段、郑州至辉县高速、郑州至许昌高速、沁阳至伊川高速等8个高速公路项目建设步伐。目前除郑州至辉县高速外,其余7条高速均已开工建设。项目全部建成后,全市高速公路通车里程

将超过810公里,路网密度达到11公里/百平方公里,居全国前列,实现“都市圈1小时通达、市域范围内15分钟上高速”的目标,形成“两环多放射”高速公路路网络格局。

其中,由“安罗—商登—焦平—沿黄”围合、全长约290公里、围合面积约4800平方公里的郑州第二绕城高速实现闭环运行,将有效缓解城区段过境交通压力,减少城区环境影响,进一步拉大城市框架,提升城市承载能力,提高国家中心城市的辐射力和带动力,加快郑州“1+8”都市圈和中原城市群一体化发展,推动交通枢纽优势向枢纽经济优势转变。

由“国道234、新国道310、国道107东移、北四环”等围合而成的环城货运通道今年全线贯通,与第二绕城高速组成“双环货运通道”,实现“货车不

进城”,城外分拨中转后通过新能源配送车辆运送至配送网点,形成高效绿色的郑州城市货运配送格局。

聚焦提升都市圈综合立体交通网互联互通水平、扩大综合运输通道能力,打造郑州与周边地市互联互通的交通路网,以交通共网带动生态共治、产业共链、设施共建、合作共享。2022年,力争S541郑州市南四环至G343连接线新建工程(南四环至G310段)、G107东移(郑开交界至炎黄大道段)新建工程等2个项目开工,国道310线郑州西南段改建工程、连霍高速公路郑州市迎宾路出入口新建工程、郑东新区鸿苑路与连霍高速公路立交工程、郑东新区明理路与连霍高速公路互通立交新建工程等8个项目完工。

## 公共交通“服务提升”让出行更便利

“家离郑州市区有十几公里远,离最近的公交站台也有4公里,之前门口没有公交,出行很不便。有了公交社区巴士无缝接驳后,出行顺畅多了。”家住经开区金地名悦社区的赵先生很是感慨。去年底,从金地名悦社区发往华丰灯世界的郑州社区专线正式开通后,可无缝接驳985路公交车,解决了周边居民出行难问题。

坐地铁到郑州机场,然后从郑州机场飞往全国各地……乘地铁出行方便、快捷、时间可控,已经成为很多人首选的交通方式。

郑州坚持人民交通为人民,持续提升服务能力和服务品质,让群众对交通的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

目前,郑州地铁已聚

一期工程西段有望开通运营,千万郑州市民安全、绿色、文明出行的脚步将更加从容。按照规划,“十四五”末,郑州轨道交通运营里程达700公里左右,“轨道上的都市”未来可期。

今年,我市继续深化“公交都市”建设成果,加快公交场站建设,在2021年完成14处场站搬迁、15处场站建设的基础上,力争开工建设椰风路等5处公交场站,推进八卦庙公交场站综合开发项目,缓解公交场站停车能力不足、进场率低等问题。创新“巡游车+互联网”模式,促进出租汽车新老业态融合发展。

同时,开通郑州至巩义全域公交试点、郑州至开封城际公交试点,逐步实现都市圈公共交通服务一体化。鼓励农村客运与邮政、商务、供销等功能整合,推广统仓共

配、统一配送的农村物流“货运班车”等模式,提升农村物流效能,提升城乡交通运输一体化发展水平,为全面推进乡村振兴提供有力支撑。

打造绿色交通。2021年,我市按期完成了国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰任务,道路运输证和机动车登记注销完成率均达100%。今年,我市持续推进新能源巡游出租汽车更新工作,继续打好政策组合拳,完成剩余2000余台车辆更新,实现了市区巡游出租车纯电动化目标。

大交通、大协同、大发展……如今,努力推动郑州国家中心城市建设迈出更大步伐、取得更大成效的目标已定、蓝图已绘,这其中,综合交通枢纽正是流淌在这幅美丽画卷里最灵动的风景!