



“十大战略”的省会实践 之 优势再造战略篇(下)

风正时济扬帆起,击鼓催征开新局。

佳节刚过,早春伊始,在郑州临空生物医药园河南东富龙医用包装材料有限公司十万级无尘净化车间里,身着防护服的技术人员正严格按照流程生产疫苗培养液的包装材料;在北斗产业园内,13条SMT贴片生产线和整机组装生产线同时作业,800余名一线人员服务生产;富士康郑州产业园春节期间不停工,近10万工人持续在生产线上忙碌……这些对于运输时效有着极高要求的生物医药和精密电子产品走下生产线后,将借助“空中丝绸之路”走向全国乃至全世界的下游生产企业或消费市场。

枢纽优势催生产业优势,郑州居“天下之中”的区位优势 and 枢纽建设赋予的乘数效应正在日益凸显。航空港实验区临空经济蓬勃发展,经开区积极培育中欧班列产业集群,上街区则瞄准了通航之都的建设目标,大批新兴产业加速聚集,并不断扩充产业链条,让郑州这座内陆城市焕发出连天接地、买卖全球的澎湃活力。

郑报全媒体记者 张子明 李颖 聂春洁 王译博 武建玲/文

马健/图



上街航展

枢纽经济加速布局 买卖全球活力澎湃

临空经济:

催生一座航空新城

在郑州城区南部,以郑州机场为核心,一座航空新城正在拔节生长。经过9年的探索实践,航空港实验区初步形成了以电子信息先进制造业集群为主导、以具有国际影响力的枢纽经济集聚区为特色的现代产业体系,对优化全省产业结构、带动全省对外开放、促进区域经济发展发挥了重要作用。

航空港实验区围绕航空物流、高端制造业、现代服务业三大主导产业,谋划实施“2+8”千百亿产业集群培育工程,即聚焦以智能终端为代表的电子信息、商贸会展两大千亿级产业集群与新能源汽车、生物医药、半导体、智能装备、新型显示、新基建、航空物流、跨境电商等8个百亿级产业集群,瞄准产业链、价值链高端,每个产业集群锁定一到几家头部企业,全力推进产业培育,初步形成“高端引领、多点支撑”的发展态势。2021年,航空港实验区地区生产总值完成1172.8亿元,同比增长12.1%;工业总产值突破4000亿元,达4174.5亿元,同比增长31%。其中,电子信息产业完成4110.5亿元,增长31.9%;全区外贸进出口总值突破5000亿元,达5245.6亿元,同比增长17.9%。

“航空港实验区最核心的优势就是枢纽优势。”航空港实验区主要负责人表示,下一步全区将进一步加快推进机场、高铁南站“双枢纽”建设,实现1+1>2集合效应,持续巩固提升枢纽优势。同时大力开展产业链招商,进一步延链、补链、强链,紧紧围绕富士康、超聚变、比亚迪三大项目,制定产业图谱,实施链式招商,争取每个项目签约3家以上产业链企业。

中欧班列:带动外向型产业集聚

今年1月14日至29日,3列满载液压支架、采煤机等煤矿装备的“郑煤机整车专列”陆续启程,开往俄罗斯新西伯利亚铁路目的站。郑煤机集团是出口俄罗斯最多煤机装备的企业,中欧班列(郑州)此次开行的重型货物整车专列,不仅帮助郑煤机集团大幅缩短国际货物产品交付周期,还对企业未来布局海外产生积极影响。

据介绍,依托辖区内的“陆上丝绸之路”,经开区坚持走好“枢纽+开放”之路,高水平扩大对外开放,助力河南打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的战略链接。中欧班列(郑

州)相继开通宇通机械设备和郑煤机出口专列、跨境电商专列、粮食专列等特色班列,为辖区企业产品外运提供运输定制服务,积极服务地方经济发展。

经开区相关负责人介绍,下一步,经开区将锚定“打造全国内陆开放型经济先行区、打造枢纽经济先行区、打造中欧班列枢纽城市”三大目标,构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道,为河南加快建设内陆改革开放高地,推动经济高质量发展以及服务构建国内国际双循环新发展格局提供重要动力。建立“跨境电商+产业集群”高效合作机制,

孵化扶持一批工业类跨境电商企业,开展工业领域跨境电商,实现优势互补,成果互享。完成郑州中欧班列集结中心综合公共服务平台一站式服务,不断优化“班列+”集结体系,加快培育以国际性战略企业为带动、全产业链发展、具有国际竞争力的产业集群。支持国际贸易、多式联运、物流园区等国际、国内知名物流企业总部或区域总部落户集结中心,积极吸引大型物流企业的运营中心、结算中心、分拨中心、区域性总部以及网商、电商、货运货代、物流金融、物流研发等产业链上下游企业入驻。

通航产业:加快通航与文旅融合发展

近年来,利用郑州的区位优势以及上街机场的资源优势、基础设施优势、产业和人才优势,郑州着力培育通航产业。

瞄准通航之都的建设目标,上街区持续发力。

基础设施建设上,上街机场2019年7月获取河南省首个A1类通用机场使用许可证,是目前公认的国内规模最大、条件最好的通航机场之一,可保障波音737-700等C类客货机和公务机顺利起降。在产业发展上,上街区打造了从组装试飞到整机制造,从飞机维修到飞行服务,从飞行培训到低空旅游的通航全产业链发展格局。已举办四届的郑州航展影

响日益扩大,郑州通航在国内外的知名度和美誉度大幅提升。作为首批国家通航产业综合示范区,郑州国家通用航空产业综合示范区现已入驻通航企业70多家,机队规模突破100架,通航在应急救援、环保监察、低空旅游等领域的服务应用不断深化拓展,形成了具有自身特色的通航产业“河南样板”,成为全省对外开放的一张名片。

下一步,上街区将以全球视野、战略思维推动“通航+制造”“通航+文旅”,进一步提升通用航空对于城市发展的贡献度。围绕通航制造、运营、服务三大板块持续发力,支持河南

三和等企业加大工业无人机、自转旋翼机等产品研发力度,加快中航材大型飞机维修基地、河南省航空应急指挥中心等重点项目建设,深化通航在黄河流域生态保护、应急救援抢险、农林气象作业等领域的应用,切实完善通航全产业链发展;站位黄河文化的保护传承弘扬,加快通航与文旅的融合发展步伐,策划开展“空中旅游看河南”低空旅游等活动,打造沿黄旅游精品线路;早日开通上街机场至周边省市空中通航快线,认真谋划郑州航展以及区域性、国际性航空运动赛事,不断扩大国家中心城市的知名度和美誉度。