

接触网工程全场热滑试验启动 郑州南站距投入运营再近一步



高铁穿过郑州南站

本报讯(郑报全媒体记者 张倩 通讯员 侯晓鹏 文/图) 3月1日0时10分,随着57304次热滑试验列车驶出郑州南站城际场,郑州南站接触网工程热滑试验正式开始,距离投入运营再近一步。此前,2月24日4时10分,郑州南站四电工程郑阜场一次送电成功,实现了郑州南站全场接触网带电。

热滑试验为下一步联调联试奠定基础

热滑试验指在铁路接触网带电情况下,通过试验列车受电运行,对接触网与受电弓的弓网关系、电气性能等各项指标,进行检测,确保相关设施设备性能满足设计标准,为联调联试工作打好基础。

按照郑州南站分步开通方案,2019年、2020年、2021年郑州南站工程先后实现了郑渝郑阜铁路、机南城际铁路、同场转线施工3次新线开通,目前1、2、10、21、22、31、32股道均处于开通运行状态。

郑州南站:新枢纽新地标呼之欲出

郑州南站是郑渝高速铁路、郑阜高速铁路、机南城际铁路的交会车站,设计规模16站台32条到发线,与新郑机场、郑州地铁、郑州城际铁路共同构成中原城市群交通枢纽,建成后将是郑州航空港经济综合实验区的新地标。

郑州南站工程建筑总规模50万平方米,与郑州站、郑州东站形成“金三角”的枢纽格局,串联起

本次热滑试验目的在于对郑州南站剩余的接触网工程进行检测,以保证接触网弓网状态、技术参数、电气和机械适应性等满足相关技术要求,为郑州南站工程下一步联调联试奠定基础。

热滑试验从3月1日开始至3月5日结束,共分5个阶段进行,热滑试验列车将先后对城际场、郑阜场左右线及相关岔区、郑阜场及郑州南动车走行C线、郑万场3-9股道及相关岔区进行检测。

“米”字形高速铁路网和中原城市群城际铁路网,极大提升郑州向我国西南、东部沿海方向输送旅客的能力。

同时,郑州南站工程集高铁客运中心、高铁物流中心、空铁换乘中心、长途客运中心和旅游集散中心于一体,建成运营后,可扩充郑州航空港区腹地范围和口岸通关能力,更好地服务于中国(河南)自由贸易试验区建设。

郑许市域铁路 全线“电通”

为下一步联调联试奠定基础

新华社电 记者从中国铁建股份有限公司获悉,由中铁十六局集团参与投资、建设的郑(州)许(昌)市域铁路工程许昌段昨日全线送电,标志着该工程实现全线“电通”,为下一步联调联试奠定了基础。

公里,共设车站11座,是国内首次采用储能型再生能量吸收装置技术的市域铁路。该技术通过牵引变电所内的储能型再生能量吸收装置,将列车制动时产生的多余制动能量储存,待列车启动时再把储存的电能输送到直流接触网,从而实现能量再利用。

为确保此次“电通”目标顺利完成,施工人员克服大型设备吊装风险高、接口复杂、技术标准高等难题,及时优化专项施工方案,严格设备安装调试。他们还创新应用了“架空接触网+专用回流轨”网轨混合牵引供电系统,从根源上解决了杂散电流腐蚀的技术难题。

中铁十六局集团电气化公司项目负责人戴卫超介绍,郑许市域铁路工程许昌段线路全长约33.7

交通建设好消息频传,郑州枢纽地位进一步提升。汇合郑渝高铁、郑阜高铁、机南城铁三条铁路的郑州南站接触网工程热滑试验正式开始,距离投入运营再近一步;郑州至许昌市域铁路全线“电通”,为下一步联调联试奠定了基础;郑渝高铁襄阳东至巴东北段开始联调联试,全线进入通车倒计时。

郑渝高铁襄巴段 联调联试 全线通车倒计时

本报讯(郑报全媒体记者 张倩) 昨日,郑州铁路发布消息,郑渝高铁襄阳东至巴东北段,2月28日起开始联调联试,这标志着郑渝高铁全线通车运营进入倒计时。

郑渝高铁郑州东至襄阳东段已于2019年12月开通运营。此次开展

联调联试的襄阳东至巴东北段线路长度192公里,为双线客运专线,正线设计时速为350公里,沿途新建南漳、保康县、神农架、兴山、巴东北5个车站。

郑渝高铁是我国中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路网中的重要组成

部分,线路设计时速350公里,全线建成通车后将形成连接中原、华中和西南地区的快捷高速铁路通道,进一步完善中部和西南地区快速铁路网,极大便利沿线群众出行,对推动乡村振兴、旅游资源开发和促进长江经济带建设具有重要意义。

温馨提醒

受施工影响 今起地铁黄河南路站 B1B2C1C2出入口关闭

乘客可选择金水东路北侧A、D出入口进出站

本报讯(郑报全媒体记者 张倩) 昨日,记者从郑州地铁运营分公司了解到,

受施工影响,位于金水东路南侧的郑州地铁黄河南路站B1、B2、C1、C2出入口将

于3月3日起关闭,乘客可选择位于金水东路北侧A、D出入口进出站。