

开栏的话

万物复苏,春光正好!在这个拔节生长的好时节,郑州现代综合立体交通各项目建设乘势而上。现代综合立体交通建设“争速跑”,是郑州巩固提升国际性综合交通枢纽地位,加快推动交通区位优势向枢纽经济优势转变,努力当好开创国家中心城市现代化建设新局面、引领现代化河南高质量发展开路先锋极为关键的一步。即日起,本报全媒体记者走进正在建设中的枢纽,聆听奋进的铿锵足音!

热滑试验开始 其他正在收尾 吊顶形似鹤羽 立柱犹如鹤足 郑州南站:“经济新引擎”即将强力启动

仙气十足,振翅欲飞!这是网友对一座高铁站的评价。取自莲鹤方壶“方壶之形,仙鹤之魂”的郑州南站来了!3月1日,郑州南站接触网工程热滑试验正式开始,距离投入运营再进一步,而其建筑工程也进入收尾阶段,并有望于今年5月前完工交付。这座俯瞰如飞鹤羽翼的巨型高铁站,正栩栩然振翅欲飞。
郑州全媒体记者 刘凌智
汪永森 张倩 刘地/文
马健/图



一列高铁通过即将投入使用的郑州南站

郑州之南“经济新引擎”即将启动

3月2日,郑州南站,施工现场繁忙,不时有列车由站台缓慢驶过,热滑试验列车已经开始对接触网工程进行检测。每一幕变换的场景都在向着开通时刻行进。
南站大厅内,工人正在进行幕墙和顶棚作业。这座庞然大物是由20多个装修队伍全力完成,许多项目需大型运输车辆

和吊车开进大厅内部才能完成。作为郑州第三个大型综合客运枢纽站,郑州南站集铁路站房、高铁物流中心、空铁换乘中心、长途客运中心和旅游集散中心五位于一体,今后将与郑州站、郑州东站携手,紧密联结起中原城市群城际铁路网,成为中原城市群10个城市城际铁路的中心站,同时

形成对接国际、国内、省内及市域交通4个层次的四枢、多站客运枢纽布局。
郑州南站建成后,郑州地铁9号线、13号线在此接驳换乘,同时接入郑渝高铁、郑合高铁及郑登洛城际铁路、郑兰城际铁路,成为融合高铁、城际、航空、地铁等诸多功能的特大型、综合性交通枢纽。

站台层让游子出行和归家都充满力量

郑州南站站台层的地面安装与装饰性施工已接近尾声。记者看到,站台层的显示屏已经亮起。屏幕上3种不同颜色和设计的信息展示方案,采用了与候车大厅顶棚天窗格栅“青铜金”相似的配色,简洁风和文艺风将车站现代感和深沉的文化内涵再次进行了融合。
站台层顶部是国内首例联方网壳清水混凝土雨棚,其内侧仍采用鹤羽设计,与站房内的鹤羽呼应,

在增加站台采光的同时,通过柔和光线的散射,让游子无论踏上征途还是回归家乡都充满力量。
据介绍,雨棚的设计建造运用了3D图模技术、数控雕刻技术、空间测量转换技术、模板数控背切技术等一系列先进技术。相较于传统车站钢结构易生锈、易损坏、易对轨道和车辆行驶造成安全威胁等问题,混凝土作为百年材料,安全有保障且运营和维护成本低廉。

7380块菱形吊板为候车厅披上“鹤羽”

郑州南站选取河南博物院镇院之宝莲鹤方壶作为站房内外结构、装饰的设计来源。站房东西正立面的弧形造型以仙鹤之眉为基础设计,进站口位于南北两侧,立柱造型似仙鹤之足,站台层南北侧雨棚似仙鹤之翅。
晴空一鹤,排云而上,从容振翅,直击长空。在候车大

厅顶部,7380块菱形单元吊顶板块由青铜金色天窗带划分为10个区块。每个吊顶单元形似鹤羽,每个板块以其独特角度,辅以自然光线与视角的不同,追求仙鹤层叠羽翼的光泽感和振翅欲飞的动感。
每个进站口之间的Y形柱则是内部整体设计的“鹤腿”,搭配着底部地面的莲花

造型,不经意间“莲鹤”已融入车站,而经现代审美改造后的古代元素更具时代气息。
作为交通枢纽,郑州南站布局选址在航空港区,距离机场仅6公里。飞机夜晚起飞,或降落于郑州新郑国际机场,可在高空看到仙鹤羽翼映出亮光。大气雄浑的背后,是这座城市奋勇向前的决心。

“多维进站,高效出行”提供便捷享受

郑州南站地面层为出站层,有高铁和城际出站厅、高架站房进站换乘大厅、城际快速进站厅、售票厅、城市通廊、换乘通廊及公交、长途汽车、出租车、社会车辆停车场。
地上二层为高铁和城际铁路站台层。地上三层为高铁和城际铁路高架候车层,有旅客进站大厅、售票厅、设备用房等。地下一层为地铁及进出站换乘大厅。地下二层为地铁9号线站台层。地下三层为地铁13号线站台层。
“多维进站,高效出行”。郑州南站除了设置传统的通过高架候车厅上站的模式之外,在出站层设置快速进站厅,从地面交通、地面车场、轨道交通过来的旅客可以不经高架候车

厅直接从地面快速进站厅下进模式进站。腰部设置南北双侧四入口,分流进站,充分利用高架落客平台水平长度进行分流,解决高架落客平台拥堵问题,缩短步行距离。
高架候车层具备超宽排队空间。候车大厅中间大跨72米,进站闸机净间距大于60米,候车通道宽度加大,减少了相互干扰。
“充分参考网上对已有车站的设计意见,尽量降低车辆驶入进站层的交通复杂程度,在轨道层上方建设高架桥,使用方环设计道路,无论是从西南还是东南进入,都可以从同一方向离开,这更体现了‘以人为本’的观念。”吕备说。

“绿色三星”设计让站房节能环保并科技感爆棚

郑州南站除了独特的外型设计给予乘客视觉冲击外,站内的设施设备也是融入了满满的高科技,如恒温系统调节、定点喷淋灭火、防火通风天窗自动开关等。
中铁建工集团郑州南站项目负责人吕备表示,郑州南站通过对节地与室外环境、节能与能源利用、节水与水资源利用、节材与材料资源利用、室内环境质量5类

指标进行评定,打造“绿色三星”设计建筑。
站房添加了水循环的地冷地暖系统,通过地面铺设79782平方米的水循环管道,根据季节调节管道内流动水温,可实现制冷制暖有暖度无噪度,有凉感无风感,达到1+1>2的控温效果。
此外,郑州南站还将建立综合管控平台,把空调、电梯、照明等机电设备纳入平台进行

统一的信息化管理,根据车站人流车流实际情况自动实现调节,节能、环保的同时为乘客带来更加舒适的乘车体验。
“天气晴朗时,大厅可以完全采用自然光照明,不需打开任何一盏灯。”吕备说,站房四周全部使用玻璃幕墙,顶部“鹤羽黄河”的精细设计,可以让自然光透进候车大厅,又不会造成大面积的局部日晒温度过高。