



# 奋力建设国家创新高地和重要人才中心

□楼阳生代表(河南省委书记、省人大常委会主任)

习近平总书记指出,构建新发展格局最本质的特征是实现高水平的自立自强。构建新发展格局,是一次机遇性、竞争性、重塑性变革,不进则退,慢进亦退,不创新必退。

我们坚定地把创新摆在发展的逻辑起点、现代化河南建设的核心位置,实施创新驱动、科教兴省、人才强省战略,打造一流创新生态,奋力建设国家创新高地、重要人才中心,走好创新驱动发展之路。

去年,河南成立省科技创新委员会,加强对战略实施的领导,主动对接国家战略科技力量建设,嵩

编者按

昨日,《人民日报》两会特刊以“奋力建设国家创新高地和重要人才中心”为题,刊发全国人大代表,河南省委书记、省人大常委会主任楼阳生的“两会声音”。本报予以转载,以飨读者。

山实验室、神农种业实验室、黄河实验室启动建设,重建重振的省科学院揭牌运行,10家省产业研究院和8家省中试基地加快建设,支持郑州大学、河南大学提质进位,支持7所高校11个学科创建“双一流”第二梯队,加快中原龙子湖“智慧岛”建设,高质量推进“人人持证、技能河南”建设。全社会研发投入突破千亿元大关,技术合同成交

额超过600亿元,规上工业企业研发活动覆盖率提高12.2个百分点,高新技术企业数量增长33%、科技型中小企业数量增长28%。

今年,我们将重点抓好8件事:一是重建重振省科学院完成栋梁立柱;二是重构重塑省实验室体系基本形成;三是规上工业企业开展研发活动的达50%以上;四是“智慧岛”双创载体实现省辖市全

覆盖;五是引育创新人才团队实现重大突破;六是高校布局、学科学院和专业设置优化调整全面展开;七是新增技能人才240万;八是部署推进创新发展综合配套改革。

今日之河南,比以往任何时候都更加重视科技创新,比以往任何时候都更加需要创新,比以往任何时候都更加渴求人才。我们将下非常之功、用恒久之力,让河南创新活力充分涌流、创业潜力有效激发、创造动力竞相迸发,向着确保高质量建设现代化河南、确保高水平实现现代化河南阔步前进。

《人民日报》记者 龚金星 整理

牢记嘱托 出彩出彩

## 持续拓宽物流大通道 打开货通天下新门户

2013年7月18日,首班从郑州出发至德国汉堡的中欧班列(郑州)开行,开启了中原大地再度直通欧亚的新篇章。中欧班列(郑州)的开行,弥补了河南省不沿边、不临海的国际物流短板,为河南省对外贸易物流降本增效、提质扩量提供运力保障,推动河南省从内陆腹地成长为对外开放高地。

8年来,从中欧班列(郑州)首班发车至2022年2月28日,陆港公司累计开行中欧班列(郑州)5606班,从班列开行之初的每周一班,只有一个出入境口岸、一个境外站点,且只有出口班列发展到目前每周平均去程16班、回程18班的高频次常态化往返均衡开行状态,形成了覆盖欧洲、中亚、东盟、亚太(日韩等)的“多站点、多口岸”物流网络。2014年,国际陆港公司成立欧洲分公司,形成境内外双平台班列开行格局,集疏运网络遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区30多个国家130多个城市,境内外合作伙伴逾6000家,为国际贸易提供坚强运力支撑与更多物流选择。

2020年7月,中欧班列(郑州)入选中欧班列集结中心示范工程,成为国家5个中欧班列集结中心之一、中东部唯一。省市区将联动完善郑州国际陆港顶层设计,谋划推进郑州国际陆港集结中心项目,加快郑州中欧班列集结中心示范工程建设,全面提升中欧班列郑州集结中心经济能级和开放通道优势。

视察郑州国际陆港,承载着

2014年5月10日,习近平总书记视察郑州国际陆港,勉励其“要把郑州国际陆港建成为连通境内外,辐射东中西的物流通道枢纽,为‘丝绸之路’经济带建设多做贡献”,为中欧班列(郑州)高质量开行与郑州国际陆港开放平台建设指明了方向。

8年来,国际陆港公司牢记总书记的嘱托,持续畅通中欧班列(郑州)陆上“丝绸之路”国际物流经贸大通道,不断拓展境内外物流网络,夯实郑州国际陆港开放平台功能,已初步实现“连通境内外,辐射东中西”,中欧班列(郑州)已经成长为“一带一路”上的明星产品,是河南省对外开放的一张亮丽名片。郑州全媒体记者 王译博



2021年7月,中欧班列(郑州)再开新线路 郑州全媒体记者 王文霞 图

总书记对陆港公司的深切期望与殷殷重托,是陆港公司的责任与担当,宏伟目标既是压力,更是动力,犹如一盏明灯,指引着陆港公司不断前进的方向。

如今,中欧班列(郑州)已步入常态化开行的第九年,保障着国际

贸易供应链体系的稳定与畅通,为国内大循环、国内国际双循环提供了畅通的贸易通道,为进一步做好“六稳”工作、落实“六保”任务奠定良好基础,为稳外贸和保国际供应链、产业链稳定畅通提供了有力支撑。

中欧班列(郑州)开行之初的

“难”在于继承历史,探索前路上的“难”,是寻路;中欧班列(郑州)不断发展前进道路上的“难”,是其一路走来、面向未来的选择,是攀登。

成就鼓舞人心,征程催人奋进。

中欧班列国际铁路集装箱运输作为一种新型的国际物流运输方式,从前期只有专列到发展为中欧班列(郑州)面向全球的公共班列服务平台,从业务模式的创新到初步实现“连通境内外,辐射东中西”,从争取客户的信任到越来越多的客户开始选择中欧班列运输,国内外客户对中欧班列的认可度越来越高。从无到有是为“难”,从有到优比前者更具挑战。随着“一带一路”建设倡议的不断推进,习近平总书记提出以“高标准”“可持续”“惠民生”为目标的共建“一带一路”发展方向,国家及省市对中欧班列(郑州)提出了开行更高质量班列的要求。

为更好参与绘制“一带一路”更加精致细腻的“工笔画”,中欧班列(郑州)将全面参与打造内陆对外开放高地,在河南省开放强省战略中勇担使命与责任,在锚定“两个确保”,落实“十大战略”的实践中抢抓机遇、应对挑战,紧抓构建新发展格局战略机遇,以改革创新为动力,进一步巩固枢纽、拓展网络,促进产业联动发展,积极推动交通区位优势向枢纽经济优势转变,在深度融入“一带一路”、加快建设开放强省、推进中原更加出彩、中部地区崛起中迎难而上、始终向前。