

中老铁路(郑州—万象)货运列车首发

河南服装、农产品运出去,东南亚水果运进来



首趟中老铁路(郑州—万象)货运列车

本报讯(郑报全媒体记者张倩 通讯员 白海涛 文/图)昨日,记者从中国铁路郑州局集团有限公司了解到,河南首趟中老铁路(郑州—万象)国际货运列车正式开行。该趟从郑州开往老挝万象的货运列车,为河南省与东南亚国际经贸往来提供了新的动力。

随着(郑州—万象)国际货运列车的开行,河南将扩大纺织服装、塑料制品、陶瓷制品、农产品出口规模,同时提升汽车零部件、纺织原材料、水果等产品的进口增量。

中老铁路(郑州—万象)国际货运列车陆路运输,将比传统海运方式节约一半以上运输时间,大大降低企业运输成本。

据介绍,中老铁路2021年12月3日开通运营,线路全长1035公里,全线采用中国标准,是“一带一路”、中老友谊标志性工程。河南作为中国内陆省份正在努力加快建设承东启西、贯通南北的现代立体交通体系和现代物流体系。而省会郑州作为中东部地区首批中欧班列集结中心,已逐步形成“海陆天网”四位一体的联运大通道。

到2025年我省职业本科在校生达16万人

“十四五”时期,河南教育怎么干?昨日,省政府新闻办召开的“奋进十四五 建功新时代”第四场发布会提出,力争到2025年,学前教育毛入园率、九年义务教育巩固率、高中阶段教育毛入学率、高等教育毛入学率分别达到93%、96.4%、93.5%、60%;到2035年,总体实现教育现代化,建成教育强省、人力资源强省和人才强省,进入全国教育现代化发展水平上游行列。 郑报全媒体记者 张竞跃

高等教育

郑大河大力争新学科入选第三轮“双一流”

打造郑州大学、河南大学“双航母”,培育“第二梯队”,强力推进“双一流”建设和创建工作。在建强郑州大学、河南大学4个一流建设学科的基础上,指导两校力争部分学科进入第三轮国家“双一流”建设行列;以学科学院优化调整为抓手,在全

球全国汇聚优质资源,推动11个一流创建学科快速提升水平。

在经费支持、科研服务、住房保障等方面对15个一流建设和创建学科引入的高层次人才给予超常规支持,并给予本土青年人才充分的条件保障,加快高层次人才培育。

加快推进科教融合和产教融合,推动15个一流建设和创建学科与企业研发精准对接、深度融合,在“卡脖子”技术等方面全力攻坚,聚焦生物育种、智能装备等关键核心技术,加强协同攻关,加快成果转化,力争新增百亿元级经济效益。

基础教育

创建市级示范性教育集团50个

巩固提升“双减”成效。郑州市作为全国9个“双减”政策试点城市之一,将确保校外减负、校内增质取得新突破,实现学生过重作业负担和校外培训负担、家庭教育支出和家长相应精力负担1年内有效减轻、3年内成效显著。

校外,组建由教研员、学科专家参与的鉴别专家库,全面界定和厘清培训范围,从师资队伍、场所设置、课程计划等方面全面规范

学科类校外培训。建立违规违法培训问题的行政执法机制,常态化开展“四大”行动,“明察暗访”,对“地下”违规培训严厉打击。搭建综合监管平台,实现课程查询、交费退费、风险预警等一站式服务;严格执行政府指导价,持续开展广告治理和规范各类社会竞赛活动,营造教育良好生态,实现隐形变异违规培训“动态清零”。

校内,围绕“压总量提

质量”制定学科作业设计与实施指南,提高教师作业设计专业水平;坚持“全覆盖上水平”,促进课后服务迭代升级,协调公益资源“进校园”,组织中小学生“进基地”;强化教师备课和校本教研,优化课程结构和教学内容;全面启动县域义务教育优质均衡“521”工程,创建市级示范性教育集团50个,培育新优质初中学校200所,提供精品课堂1万节。

南航在郑航班全面恢复

27日将新开郑州—泸州航线



在郑州机场运营的南航飞机

本报讯(郑报全媒体记者张倩 通讯员 陈波 文/图)昨日,记者从南航河南公司获悉,随着3月27日民航夏秋航班换季,南航在郑航班全面恢复。换季后,南航将新开郑州—泸州航线,恢复郑州—库尔勒—喀什、郑州—丽江航线,加密郑州—广州、深圳、成都、重庆、榆林等航线。

新开的郑州—泸州航线和恢复的郑州—库尔勒—喀什、郑州—丽江航线均为每天一班。

除新开航线外,南航重点

打造郑州至大湾区快线,着力于郑州至川渝区航线网络建设,致力实现旅客“随到随走”。其中郑州—广州航班每日达到12班,郑州—深圳每日达到7班,郑州—珠海每日达到3班,郑州—重庆每日达到6班,郑州—成都每日达到4班。

在换季初期,南航推出部分航线特价机票回馈广大旅客。想要了解具体机票信息,可通过拨打南航客服热线95539或者登录南航官网www.csair.com、微信公众号、手机APP自行查询购买。

职业教育

职业本科招生将占全省高职招生规模10%

全省将实施职业教育结构与产业结构优化匹配“六个一批”工程。

组建一批高水平职业本科院校。目前全省仅有1所职业本科学校,在校生不足万人。“十四五”期间,我省将组建一批职业本科学校和应用技术型本科学校,到2025年,我省职业本科教育招生规模将达到高职教育招生规模的10%,职业本科在校生达16万人。

新建一批紧密对接产业的高职院校。全省现有

高职院校99所,但办学规模和布局结构还不能很好适应产业发展升级需求。“十四五”期间,我省将主动服务传统产业提质、新兴产业培育、未来产业布局,规划增设一批紧密对接产业的高职院校,着力培养产业发展紧缺的高素质技术技能人才。

建设一批优质中等职业学校。实施中等职业学校标准化建设工程,推动中职学校多样化发展,探索综合高中建设路径。同时建立与普通高考相对分离的“职

教高考”制度,让职业院校学生就业有能力、升学有通道、发展有优势。

打造一批高水平专业群,推动每个职业院校聚焦服务2~3个主导产业,加强职教园区建设。

创建一批混合所有制产业学院,打通产教融合、校企合作“最后一公里”。

创建一批省级骨干职教集团,实现“岗课赛证”综合育人,毕业生在取得学历证书的同时还拥有多个职业技能等级证书。