



网购别忘了疫情防控

不选择境外和国内中高风险地区发货地 “无接触”签收快递

本报讯(郑报全媒体记者 李爱琴)近年来,网购消费因便利、快捷和价格优势等多种原因,越来越成为消费者青睐的消费方式,根据市消协2021年网络购物消费调查报告显示,“几乎每天”购物或“比较频繁”购物人数占到调查总人数的83.9%。庞大的网购人群带

来的是快递量的爆发式激增,对疫情防控工作带来了新的挑战。昨日,市消协提醒广大消费者,在网购时,除注意留存消费凭据外,在收取快递时还要特别注意把好疫情防控关。

要提高防护意识,谨慎选择发货地。网购时不要选择发货地为境外和国内中高

风险地区的货物,最大限度降低感染风险。去年疫情期间,快递物流在郑州各辖区均不同程度出现了发货、送货延迟或异常等问题。鉴于目前国内部分地区疫情出现反弹,建议消费者在网购时要慎之又慎,尤其要避免网购生鲜蔬果等不易保存、保质期短的易腐商品,以免造

成经济损失。

在收取快递时谨记戴上口罩和手套,优先选择“无接触”签收。拆取快递时,尽量在户外进行,做好消杀工作,全程避免用手触碰口、眼、鼻。收取快递后认真进行手消毒,加强自我健康监测。每个人都是自己身体健康的第一责任人,做好个人的疫情防

控,就是服务疫情防控大局。

市消协呼吁,快递行业要严格落实疫情防控主体责任,建立相应的应急预案和防控措施,要保护好一线从业人员的健康,坚持“先消毒,后分派”,按照“人物同防”的要求,建立快递全链条、可追溯的管理体系,从“源头”打好疫情防控攻坚战。

“你好,请扫一下行程码……”

7×24小时值守,当好疫情防控“把门人”

3月15日,晚上7时30分,巩义市政务服务和大数据管理局副局长王江飞准时从市区出发,前往涉村焦桐高速涉村站,准备开始他的防疫值班工作。

8时,在涉村高速疫情防控点,王江飞与上一班值班同事进行交接:共通过外地车辆59辆、85人,本地车辆804辆、1414人,劝返车辆3辆……记录表详细记录着每一辆车的车牌号。

郑报全媒体记者 谢庆文/图



深夜,疫情防控值班人员查验车辆

24小时坚守把好疫情防控卡口

“从现在开始到明早上8点,每辆车都要查验行程码,带星号的还要查验48小时核酸证明,这就是我们的工作。”一边说着,王江飞和同事们已经开始了他们的工作。

疫情防控点现场,一间集装箱式的简易房和一顶帐篷,就是他们的临时休息点。根据巩义市统一安排,大数据局主要负责涉村高速卡口的疫情值班工作,每天24小时,保

证每辆车每个人都符合疫情防控要求。“晚班我们局7个人,两小时一换岗,每岗两个人,还有涉村派出所的民警和交警,都在值守。”王江飞向记者介绍说。

“你好,请扫一下行程码……好的,谢谢。”在工作人员一遍又一遍的重复工作中,一辆辆没有问题的车被放行进入巩义境内。

“这个高速口平时车辆不是太

多,但晚上大货车比其他口要多,因为很多货车要去回郭镇,而且还是外地车,所以晚上要特别注意。”王江飞介绍说。“会不会有不配合的?有没有闯卡的?”记者问道。“几乎没有,现在都知道疫情防控的重要性,司机们都很配合。”王江飞说,他们已经在这里坚守了一个多月,每天完成了单位工作,就按照排班到这里值守。

筑牢“外防输出、内防扩散”屏障

“现在暖和了,刚过完年那会儿,晚上零下好几度,换班的同志在车里休息,盖着两个军大衣都冻醒了,车窗上都结冰了,也没有同事抱怨,大家都知道这是在保护我们整个巩义的安全。”王江飞说。

据了解,巩义市此次疫情防控全面值守开始于1月5日,按照郑州市统

一部署,启动离(入)郑通道加强联防联控,同时紧盯客运场站管理、公共交通出行、运输环节监管等重点,切实筑牢“外防输出、内防扩散”的交通屏障。

当天下午6时,该市5个高速站、4个国省干线出市口,以及火车站、高铁站疫情防控离(入)郑交通服务站设置到位,配强值守力量,对离郑入巩车

辆、人员实施交通管控。1月10日中午,增加巩义市域内与周边相邻的4个国省道入市口的交通服务站。每天,巩义市各局委都安排专班,在各个交通服务站7×24小时严防死守。

截至目前,巩义市11个高速、公路服务站日投入人员600余人次,查验车辆1166501辆、2014472人。

疫情应急演练 防控进口非冷链货物

本报讯(郑报全媒体记者 李爱琴)“报告市进口货物专班,我是中牟县疫情防控指挥部,9时25分收到核酸检测组报告……”为进一步加强全市进口非冷链货物监管,有效应对进口非冷链货物可能带来的疫情传播和扩散,昨日,市疫情防控指挥部组织开展进口非冷链货物疫情防控应急处置演练。

14时30分,演练开始。市疫情防控指挥部接中牟县疫情防控指挥部报告,中牟进口水果集中监管区在对某企业进口火龙果进行常态化检测时,发现有1个水果本体样本呈阳性。根据市疫情防控指挥部命令,中牟县疫情防控指挥部按照《郑州市进口高风险非冷链集装箱货物新冠肺炎疫情应急处置预案》要求,迅速启动应急预案,应急处置小组第一时间赶赴现场,立即开展应急处置工作。

接下来,指挥部重点针对原样本复核、司乘人员和货物管控、采样检测、流行病学调查、环境消杀、货物溯源调查、信息上报等环节进行模拟演练,既展示了进口非冷链货物阳性应急处置各项流程,又重点演练了突发事件各环节的应对处置措施,进一步提高了应急处置和协同反应能力,确保一旦发生进口非冷链货物检测阳性事件,能够快速反应、精准管控、高效处置。