



“十大战略”的省会实践 之 “制度型开放战略”篇(上)

2月18日,中德充电桩企业交流合作对接视频会议在郑召开,郑州企业与德国企业就充电桩等绿色发展领域线上展开热烈交流。2021年11月,国家发改委公布第三轮中欧区域政策合作中方案例地区名单,郑州市再度入选。自2017年2月入选第二轮中欧区域政策合作案例地区以来,郑州已和欧洲国家结成友好城市5对、签订友好城市关系意向书6对。

高质量发展,开放是必由之路。作为“一带一路”重要节点城市,郑州空中、陆上、网上、海上“四条丝路”蓬勃发展,正在加速崛起为内陆地区开放高地。

郑报全媒体记者 聂焱 侯爱敏 聂春洁



郑州铁路集装箱中心站,郑欧班列一批进口商品在现场进行样品展示 郑报全媒体记者 马健 图

境外货物打“飞的”进来 国内货物乘班列出去 舞动“四条丝路” 崛起开放“高地”

“空中丝路”为媒 “一带一路”朋友圈快速扩大

鲜花、水果、海鲜、服装……近年来,在郑州机场落地的货物品种越来越多。这些从不同国家搭“飞的”而来的货物在郑州一落地,就被迅速分拨到全国各地。郑州一卢森堡“空中丝绸之路”将欧亚美三洲主要经济体一线贯通,郑州航空货运枢纽的地位日渐突出。

这组数据让人眼前一亮:2021年,郑州机场货运吞吐量突破70万吨,同比增长10.2%,货运规模连续两年位居全国第六、跻身全球货运机场

40强,其中,国际地区货物吞吐量超过54万吨,位居全国第五。目前在郑运营全货运的航空公司31家,开通全货机航线48条(其中国际和地区38条),通航城市53个(其中国际和地区42个)。郑州机场通达全球货运前50位机场中的28个,连通“一带一路”沿线国家17个。

按照规划,“十四五”期间,我省货运方面将以打造国际航空货运枢纽为目标,构建畅通国内国际、辐射全球的航空货运网络。将构建

以郑州机场为核心的“Y”字形全货运国际航空网络,打造“东进、西扩、南至”的三大空中走廊;开辟至欧美、中东、亚太、澳洲、非洲等地新航线,打造服务全球国际贸易的航空货运大通道;实现与全球主要货运枢纽的航线高效通达,打造24小时全球可达的航空货运服务体系。客运方面,将以郑州机场为核心,开发“一带一路”沿线国家和地区航线资源,新增东南亚、东北亚、欧美和非洲等国际客运航线。

“陆上丝路”发力 物流通道变贸易通道

2013年开行的中欧班列(郑州),目前保持平均每周去程16班、回程18班的高频次往返开行状态,已成为河南、郑州深度融入“一带一路”倡议的旗舰项目和明星品牌。

截至2022年2月15日,中欧班列(郑州)累计开行5560列,货重322万吨,累计货值230亿美元。海铁联运到发集装

箱74725标箱。网络遍布欧盟、俄罗斯和中亚地区30多个国家130多个城市,境内外合作伙伴逾6000家。

中欧班列(郑州)从郑州出发,所载货物可直达汉堡、慕尼黑、列日、莫斯科、赫尔辛基、卡托维兹、阿拉木图、塔什干、河内、米兰、布达佩斯、加里宁格勒、伊兹米特、梅尔辛等14个地方。这14条直

达线路也为郑州构筑了“十四站点、六口岸”的国际物流网络体系。中欧班列(郑州)还结合郑州、河南产业特色,推出了定制服务,开行了信阳绿茶专列,宇通机械设备、郑煤机出口专列,跨境电商专列,粮食专列等。班列奔驰的车轮奔跑在“一带一路”沿线广阔的天地间,加快推动着郑州对外开放大跨步前进。

借助“一带一路”春风 内陆崛起开放新高地

开放发展,风起帆张。从省到市到区,做强枢纽优势,助力开放发展的顶层设计和具体行动,无不令人生发出开放经济的美好畅想。

经开区相关负责人表示,他们今年将继续完善多式联运体系,深度融入“一带一路”建设。谋划在RECP(《区域全面经济伙伴关系协定》)成员国越南建设境外集结中心,力争实现双集结、双中心发展格局;构建完善国际物流网络体系,新开通1至2条国际班列直达线路;扩大铁路口岸与沿海港口合作,积极探索铁—海—铁、铁—公—铁运行模式,开通1条东向、南向为主的铁海联运新线路,海铁联运增长10%以上,力争达到2万标箱。

郑州国际陆港开发建设有限公司相关负责人介绍说,下一步,将依托遍布欧亚的境内外物流网络,发挥“陆上丝绸之路”大通道持续畅通优势,为重点企业、重点项目建设提供定制化物流服务,推动郑州将物流通道优势转化为产业集聚优势。

市发改委相关负责人

表示,2022年,郑州将同欧洲各国在产业对接、文化交流、科技创新等领域,进一步加强交流与合作。

去年底印发的《河南省“十四五”航空经济发展规划》描绘出令人神往的发展蓝图:“十四五”期间,我省将统筹全省航空枢纽建设和运营管理,推进干线、支线、通用机场建设,打造便捷开放的中原机场群,构建畅通全球的“空中丝绸之路”,支撑形成内陆开放高地。围绕这一蓝图,将建成北货运区一期工程;推进机场三期工程及其他配套设施建设;建设卢森堡货航亚太枢纽工程和空铁转运中心;建成郑州高铁南站;规划建设布达佩斯、卢森堡、莱比锡和列日等一批海外货站、海外仓……

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”品牌优势持续提升,中欧班列(郑州)集结中心示范工程建设如火如荼,一个立足中部、辐射全国、通达全球的国际物流枢纽中心快速崛起,中西部地区开放高地的名片闪闪发光。

美丽的中原大地上,开放发展的实践正在书写着新故事、新传奇!