

■ 聚焦藤县空难



22日,工作人员在坠机事故现场搜索黑匣子



空难事故现场地形气象复杂

无人机和人力加紧搜救和寻找黑匣子

广西梧州藤县,空难事件第二天。

记者走进东航MU5735客机坠毁事故核心区域,绿色山林间的一片焦灰地块,山谷间被撞出一个深坑,煤油泄漏的味道扑面而来。

大小不一的飞机残骸、碎片散落山林。自21日下午客机坠毁至今,仍未发现生还者。

公安部、广西壮族自治区公安厅、民航局等方面专家正在事故核心现场搜寻物证,以求确认失联人员身份。

现场,一张粘泥的百元面值人民币旁,放着序号标签。目前已搜集到部分失联人员私人物品,已标注大量证物编号。

坠机地点周边上空,多架无人机正在飞行。大疆应急联盟工作人员张学良说:“无人机将对近68万平方米的区域进行作业,采集证据信息,其热成像功能将有助于寻找黑匣子。”

张学良身前的电脑屏幕上,作业范围的区域在绿色地图上呈叶片形状,位于“叶心”的坠机地点三面环山,进出仅有一条小路。

“由于飞机失事现场在山林间,增加了黑匣子的搜寻难度,如今主要是依靠无人机和人力去搜寻。”广州市天河区成至无人机救援中心工作人员朱晓东说。

搜寻工作要跟风雨赛跑。22

日早晨和中午,坠机现场都下起了雨,这给取证和搜寻工作带来不便。12时28分,藤县气象台发布大风蓝色预警信号,受冷空气南下影响,预计未来24小时内藤县将出现7级以上大风,易造成灾害事故。此前,气象部门预报,22日至24日藤县将迎来大雨天气。

“我们要赶在大雨来临之前把所有的准备工作做好,”中交二公局七公司现场负责人郭兆亮说。为畅通进入事故核心现场的道路,他们组织投入6台挖掘机,近50名工作人员参与,争分夺秒施工。

坠机地点位于藤县埌南镇莫垠村,“3·21临时指挥部”设在离村口不远的党群服务中心。门外集聚了一群身穿红色马甲的“摩托大军”,他们大多是来自本村或周边的村民,因事故现场入口狭窄,出入不便,他们作为志愿者自发以摩托帮助运输帐篷、食品等救援物资进入搜救工作现场。

自治区应急厅应急指挥中心可实时查看救援现场的画面。大屏幕上,供电、电信、医疗、公安、应急等各部门单位人员来回奔忙,紧张而有序。

傍晚时分,记者在救援现场看到,大量搜救人员正使用专业工具,牵着多只警犬,进行地毯式排查。只要有一丝生还机会,他们就不会放弃对生命的搜救。

民航局开展安全大检查

立即全面排查隐患 加强民航安全管理

记者从民航局获悉,接到东方航空公司客机事故报告后,民航局即下发《关于加强航空安全工作的紧急通知》和《关于做好民航空防安全工作的通知》,对全行业加强当前航空安全工作提出具体要求。

民航局要求,各地区、各单位要认清当前严峻的安全形势,坚持人民至上、生命至上,牢固树立安全发

展理念,坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针,坚守民航安全底线。要切实加强民航领域安全隐患排查,举一反三,从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面,立即、全面排查隐患。务实推动安全生产专项整治三年行动,采取有力措施加强民航安全管理。

波音中国:

技术专家为协助民航局开展调查做好准备

记者22日从波音中国获悉,针对21日发生的东航波音737客机坠毁事故,波音中国有关负责人表示,波音方面正与东航开展合作,以向

他们提供支持。

同时,波音正与美国国家运输安全委员会保持联系,技术专家也为协助中国民航局展开调查做好了准备。

银保监会:全力做好坠毁事故保险理赔服务

记者从银保监会获悉,银保监会22日印发通知,要求保险业全力做好东航客机坠毁事故保险理赔服务工作,切实保障人民群众利益。

《中国银保监会办公厅关于做好东航客机坠毁事故保险理赔服务工作的通知》明确,各保险公司要及时跟进事故进展,主动排查承保客

户信息,在充分尊重客户家属意愿的前提下,以适当的方式和时间开展服务工作,兑现保单承诺。

通知指出,各保险公司要建立理赔绿色通道,简化理赔程序和材料,优化理赔服务。要提前做好资金调集工作,随时做好赔款及预付赔款的准备。本版文图均据新华社