

院士“挂帅” 河南又添3家省实验室

分别是龙门实验室、中原关键金属实验室、龙湖现代免疫实验室

昨日,记者从省科技厅获悉,我省3家省实验室、15家省产业研究院、13家中试基地(新产品中间试验的场所)作为我省一流创新平台建设的“第二梯队”集体揭牌。
 郑报全媒体记者 李娜



省实验室总数达到6家 均由院士当主任

2021年7月17日、9月23日、10月20日,河南相继揭牌了高山实验室、神农种业实验室、黄河实验室3家省实验室。

3月22日,我省又集中揭牌3家省实验室。此次揭牌的第二批省实

验室分别是龙门实验室、中原关键金属实验室以及龙湖现代免疫实验室,与此前3家类似,依然是院士“挂帅”实验室主任。

自此,我省省实验室总数达到6家。

13家中试基地布局多个省辖市

此次集中揭牌的还有13家中试基地,这也是我省第二批集中揭牌的省中试基地。

13家中试基地分布在光学精密制造、微电子、先进高温材料、光电芯片、智能制造、生物基材料、碳基材料、新型储能、体外诊断、医疗器械、食品加工、防灾减灾等重点产业及领域,位于我省多个省辖市。其中,郑州市聚焦电子装备、储能电池、体外诊断、智能制造,漯河市聚焦食品加工,新乡市聚焦微电子、医

疗器械,洛阳市聚焦先进高温材料,南阳市聚焦光学精密制造,驻马店聚焦防灾减灾,鹤壁市聚焦光电芯片,濮阳市聚焦生物基材料,开封市聚焦碳基材料。

据了解,2021年10月16日,河南首批8家中试基地揭牌运行,取得了较好的示范效应,累计服务高校、科研院所、各类中小型企业210多家,开展中试服务500多次,中试产品上市81个,中试服务收入1.5亿元。

“领航工程”“青骨工程” 打造创新型校长队伍

今年首批计划遴选180人

本报讯(郑报全媒体记者张竞映)记者昨日从省教育厅获悉,为打造创新型校长队伍,河南将实施“十四五”中原名校领航培育工程(“领航工程”)和中小学青年骨干校长培育工程(“青骨工程”),2022年首批计划遴选180人。

“领航工程”在省级名校校长队伍中遴选2批共60名领航校(园)长培育对象,进行为期3年的在职连续培育(每年多次集中,累计不少于2个月),成长为豫派教育家型校长和基础教育领军人才,辐射带动我省中小学校长队伍建设和基础教育质量提升。2022年计划遴选首期30名培育对象。

“青骨工程”每年遴选150名办学思想端正、工作进取心强、具有培养潜质的45岁以下校(园)长为培育对象,举办高级研修班,通过专家引领、深度学习、影子培训、学校诊断等方式,培养造就一支年轻有情怀、业务精、会管理、善创新的省级青年骨干校长队伍。2022年计划遴选第一期150名培育对象。到2025年,省级青年骨干校长达到600名。

看看3家实验室都研究啥,主任是哪位大咖

龙门实验室

主任:樊会涛院士

依托洛阳市建设,由河南科技大学、郑州大学牵头组建,省科学院、中信重工等相关单位参与建设。

围绕国家“制造强国”战略,聚焦新材料与智能装备领域重大需求,重点在智造基础、先进材料、高端基础件、智能系统、成套装备等智能装备领域开展基础性、前沿性技术研究,建设成为引领产业发展的重大科技创新平台。

中原关键金属实验室

主任:何季麟院士

由郑州大学与三门峡市政府合作共建,依托郑州大学牵头建设,有研科技集团、中原黄金冶炼厂、河南豫光金铅集团等相关单位参与建设。

面向国家关键金属原料安全保障与高端材料自主供应的重大战略需求,聚焦关键金属领域与交叉科学、关键金属资源与材料战略、关键金属提取与纯化、关键金属材料与靶标、特色关键金属产品、金属循环与材料再生等6个研究方向,着力解决关键金属领域重大关键共性技术问题。

龙湖现代免疫实验室

主任:张改平院士

依托河南农业大学、郑州大学牵头建设,省农科院、河南大学等相关单位参与建设。

面向国家公共卫生安全和生物安全重大战略需求,聚焦超级疫苗、抗体与蛋白质药物、免疫检测与诊断技术、食品安全、生殖免疫与动物性别控制等5个研究方向,旨在引领生物医药与健康产业以及养殖业高质量发展,构建世界一流的现代免疫领域创新平台。实验室深化产学研合作,建立社会化多元投入机制,牧原食品股份有限公司计划投入10亿元支持实验室建设。

新密群众来郑看病 有了定制客运专线

本报讯(郑报全媒体记者张倩)新密市内上门接,到郑后送到医院门口。昨日上午,豫州行新密定制客运开通新密至郑州就医定制客运专线。

就医专线覆盖新密市区(溱水路以南、嵩山大道以北、未来大道以东、密州大道以西),上门接送,到郑州后,能够到达各个省级医院(郑大五附院、省妇幼保健院、医学院河医院区、省人民医院、省肿瘤医院、省胸科医院、郑州颐和医院、省儿童医院、医学院东院区),将极大解决新密群众来郑就医出行不便的问题。

据介绍,郑州至新密定制客运自今年2月6日开线运营以来,上座率较高。目前3条线路分别是新密—紫荆山、新密—高铁东站、新密—郑州高新区,这3条线路采取郑州市区固定站点路线上下车的方式。

解决积水问题

工期120天,后天起南三环部分路段施工

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 实习生 张义杰 通讯员 李霞)昨日,记者从市交警支队获悉,根据市政府城建工作安排,为解决南三环区域积水问题,完善城市基础设施,郑州市市政工程管理处3月25日起,对南三环(工人路—通站路)、通站路(南三环—西干渠)进行部分道路围挡,计划工期120天。

施工期间,南三环(郑密路—通站路)通行秩序不改变,道路不断行。北侧道路东向西正常通行;南侧道路采取部分封闭快车道施工,西向东全线最窄处黄郭路立交辅道可保留5米宽保通路供通行。通站路(南三环—西干渠桥)采取快车道西半幅封闭施工,东半幅双向通行,非机动车、行人通行秩序不改变。

施工期间,由北向南车辆需行经南三环(郑密路—通站路)施工区域的提前绕行长江路;由南向北车辆行经南三环(郑密路—通站路)施工区域的提前绕行金海路、金沙江路、环翠路、漓江路。

施工区域公交线路和站点进行优化调整(以公交公司公告为准)。保留沿街单位、居民临时出入通道。