

东航客机飞行事故国家应急处置指挥部举行新闻发布会

失事飞机主要撞击点基本确定

正全力寻找第二部黑匣子

在24日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会上,民航局航安办主任朱涛表示,现在已经基本确定了事故的主要撞击点,飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核心区域内,深度从地表向下延伸至20米左右。已经找到的主要残骸包括:发动机部叶片及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件,还发现了驾驶舱内的机组逃生绳和机组手册残片以及部分机组证件。

国务院安委办、应急管理部:

举一反三坚决遏制重特大事故

新华社电 记者24日从应急管理部获悉,日前,国务院安委会办公室、应急管理部联合印发通知,要求各地区、各有关部门和单位以东航“3·21”坠机事故为警示,全面排查整治各行业领域安全隐患,坚决遏制重特大事故发生。

通知要求,要立即开展民航安全隐患排查,深入排查安全思想认识、专业队伍建设、规章标准执行、安全管理链条、安全保障能力、安全责任落实等方面存在的问题,及时整改到位。

通知强调,要举一反三全面排查整治重大安全风险,紧紧扭住遏制重特大事故这个“牛鼻子”,深入研判大宗商品价格上涨、重大项目集中开工、文化旅游等收入大幅下降、制造业成本上升等带来的安全风险,突出易导致群死群伤的重点单位,及时采取有力有效管控措施。



搜救人员发现飞机残骸 新华社发

共搜寻到遇难者遗物21件 飞机残骸183份和部分 遇难者遗体残骸

会上,广西壮族自治区消防救援总队队长郑西通报今天搜救工作的进展情况。据介绍,搜救人员在梧州市藤县藤州镇四旺村鸭塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片,长度约1.3米,最宽约10厘米,离事故核心现场有十多公里。根据今天调派的力量和布置的作业时长,预计今天的搜寻范围会比昨天扩大1.5倍。截至24日15时30分,共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸,已移交调查工作组。

郑西介绍,广西消防救援总队、武警广西总队、梧州军分区、公安机关共组织调集1618人,划分区域开展搜寻救援工作,搜救人员携带安全绳索、生命探测仪、金属探测仪等器材在事故核心区域东面向外扩大搜寻范围,并沿飞机航线组织发动梧州市沿途内4个乡镇专职消防队、103名村屯消防网格员和速报员,对17个乡镇范围内的266个村屯、735人进一步现场排查和电话询问。

第一部黑匣子不排除存储单元损坏可能

据民航局介绍,第一部黑匣子已于昨晚由专人送达在北京的译码实验室,数据下载和分析工作正在进行中,目前不能排除存储单元损坏的可能性。

在开始此次搜寻前,他们向参与的武警官兵以及消防救援人员进行了科普培训,介绍了主要飞机部件,特别是黑匣子的外观和颜色

特征。根据本架波音B737-800飞机的构型,两部记录器均安装在飞机后部,驾驶舱语音记录器(CVR)位于后货舱,飞行数据记录器(FDR)位于客舱后部天花板上。驾驶舱语音记录器的发现,增加了另一部飞行数据记录器被找到的可能性,将继续加大搜寻力度,全力寻找第二部记录器。

民航局回应“机头垂直砸向地面”

根据目前网上传播的视频,飞机最后是机头垂直向下砸向地面,为什么会以这样的姿态坠落?会上,民航局介绍,由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作,需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合,才能抽丝剥茧,理清事实。目前我们的主要

任务是全力搜救以及保护现场和固定证据。在做好现场勘查的同时,其他方面的取证工作已经同步开展,包括封存整理相关记录和资料,组织开展目击证人访谈,并对收集到的各类证据资料进行汇总和分析。有任何重大发现,他们将在第一时间向社会公布。

失事飞机不涉及拨叉检修问题

近日海外网络有传言,东航曾开展自主维修737-800“pickle fork”(拨叉)的有关情况,猜测与事故有关。东航宣传部部长刘晓东表示,本次事故中的B1791号飞机,机

龄仅6.8年,共计飞行8986架次,没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。失事飞机不涉及该部件检修问题。据新华社

搜寻范围扩大近5倍 仍在努力搜救生命

新华社电 记者24日上午在东航客机坠毁事故现场了解到,现场持续降雨,工作人员携带搜救犬进场搜寻,尽可能地扩大搜寻范围,努力搜救生命,现场还有医护人员24小时守护,确保现场人员安全。

“目前,我们在继续尽最大努力搜寻幸存者,搜寻范围已经扩大了近5倍,对现场进行全方位仔细搜索。”参与现场搜救工作的广西消防救援总队作战训练处副处长黄尚武说。

据黄尚武介绍,现场有数百名人员采取人工和空中无人机相结合的方式开展搜索,从目前搜索情况来看,工作人员在搜索区域逐步发现一些飞机残骸和相关物件。

因持续降雨,现场一些区域出现小型塌方,目前塌方区域已清理完毕。

记者在现场看到,持续降雨导致路面泥土松软黏稠,一些地方出现积水,人员行走不便,救援人员送来竹架板铺在地上,以增大鞋面与地面的摩擦,防止打滑,便于救援工作顺利开展。在事故现场核心区域,挖掘机等设备已准备就绪。



搜救人员在事故现场附近区域搜索另一部黑匣子 新华社发