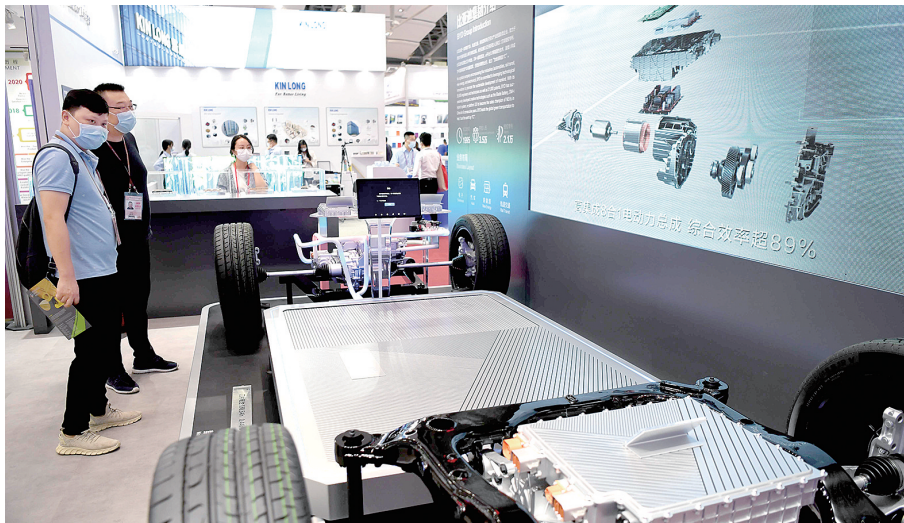


碳酸锂价格居高不下 新能源汽车如何化解“原材料之困”?

今年以来,碳酸锂成为影响新能源汽车产业发展的一个不确定因素。碳酸锂价格持续高企产生的效应不断向产业链下游传导,给动力电池、新能源汽车企业带来不小压力。是什么原因让锂价持续走高?新能源汽车如何化解“原材料之困”?

► 广交会上比亚迪展台的“刀片电池”,被视为目前最佳的磷酸铁锂电池方案之一 新华社发



加快健全电池回收利用体系

业内人士也认为,不必对锂价高企过度紧张。一方面,市场机制本身会实现调整作用;另一方面,相关部门也在加快产业链上下游供需对接和市场保供。“我们预计,2022年下半年开始,陆续可释放的产能比较可观,新能源汽车产业发展保持在稳定增速情况下,上游供应是可以保障的。”吴艳华说。

近日,工信部召开锂行业运行相关座谈会,听取了重点企业生产、扩产和销售情况,要求产业链上下游企业加强对接,协力形成长期、稳定的战略协作关系,共同引导锂盐价格理性回归,更好支撑我国新能源汽车等战略性新兴产业健康发展。

工信部副部长辛国斌表示,着眼于满足动力电池等生产需要,适度加快国内锂资源的开发进度,打击囤积居奇、哄抬物价等不正当竞争行为。

值得注意的是,我国加快健全动力电池回收利用体系。工信部数据显示,目前已在17个地区及中国铁塔公司开展动力电池回收利用试点。截至2021年12月底,173家有关企业已在全国设立回收服务网点10127个。动力电池回收、处理,形成正极材料的技术不断提升,机制不断完善,都有助于释放更多碳酸锂产能,推动价格回归正常。据新华社

碳酸锂价格波动带来的传导效应

3月17日,哪吒汽车发布车型价格调整说明,受上游原材料价格上涨、供应链供货紧张等诸多因素影响,从18日零时起对在售车型的价格进行上调。奇瑞新能源、小鹏汽车等多家车企也纷纷在近期上调了价格。这一轮车企调价,和碳酸锂等原材料价格走高紧密相关。

作为新能源汽车的核心部件,动力电池的发展对资源具有高度的依赖性,用到的关键材料包括锂、镍、钴等金属。其中,在正极材料制作成本中,锂占到近一半。市场公开数据显示,2021年,电池级碳酸锂的价格从年初的每吨6.8万元持续上涨,时至今日,价格每吨约50万元。

“目前市场上,一辆新能源汽车生产大概用到50千克碳酸锂。尽管由于厂商提前备货等原因,碳酸锂实际成交价格也许没有达到最高市价,但成本溢价也很可观。”中国有色金属工业协会锂业分会秘书长吴艳华说。

“锂价上升大幅增加动力电池生产成本。”宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群说,10多年来,通过在技术上的改善,锂电池成本下降超过80%。如今原材料成本快速上涨,冲淡了产业链在技术降本方面投入的资金和努力。

业内人士认为,锂价高企主要源于供需不平衡。

2021年,我国新能源汽车产业发展迅猛,产销量均超过350万辆,同比增长1.6倍。2022年初至今,快速发展势头延续。

“新能源汽车市场的超预期,必然会推高对上游材料的需求,带来短期内供给的紧张。”国投创新投资管理有限公司董事总经理杜硕告诉记者。

“在2016、2017年,锂价也出现走高周期,当时是因为新能源汽车补贴等带来需求上升。”吴艳华说,不论是锂盐还是上游矿产,资源建设扩产都需要一定时间周期,新建产能短期内很难释放,这些都造成了价格的波动。

进一步落实留抵退税有关政策 今年约1.5万亿元退税“红包”直达企业

今年我国实施新的组合式税费支持政策,退税减税规模历史空前,其中留抵退税约1.5万亿元。财政部、国家税务总局日前发布公告,明确进一步加大增值税期末留抵退税实施力度有关政策。

退税“红包”将退达到哪些企业?如何确保政策落地落实?记者就此采访了权威部门和专家、企业。

真金白银直达企业,惠及小微企业、制造业等

留抵退税,就是把增值税期末未抵扣完的税额退还给纳税人。简单说,就是把将来交税时抵扣的增值税留抵税额,提前退还企业。相当于真金白银直达企业,直接改善现金流。

今年我国退税减税规模约2.5万亿元,其中六成左右来自留抵退税。这么大规模的退税“红包”如何退达企业?

两部门发布的公告,明确了政策实施“路线图”。

——优先支持小微企业:将先进制造业按月全额退还增值税增量留抵税额政策范围扩大至符合条件

的小微企业(含个体工商户),并一次性退还小微企业存量留抵税额。

——重点支持制造业等行业:将先进制造业按月全额退还增值税增量留抵税额政策范围扩大至符合条件的制造业等6个行业企业(含个体工商户),并一次性退还制造业等行业企业存量留抵税额。

公告还明确了“时间表”:增量留抵税额将于4月1日起按月全额退还,并将分别在4月30日、6月30日、9月30日、12月31日前,在纳税人自愿申请的基础上,集中退还微型、小型、中型、大型企业存量留抵税额。

真招实招确保落地,中央转移支付确保退税资金落袋落实

为确保基层退税有资本、有底气,中央层面部署了一系列举措:

在按现行税制负担50%退税资金的基础上,中央财政1.2万亿元转移支付资金将按时点要求及时下达;建立资金预拨机制,逐月预拨、滚动清算,保障地方国库动态存有半个月的退税所需资金……

记者从财政部了解到,首批支持小微企业留抵退税的专项转移支付4000亿元已于21日下达,其他专

项资金根据相关工作进度也将尽快下达。

为确保税款及时退达企业手中,财税部门还采取了一系列真招实招。在23日举行的国务院政策例行吹风会上,财政部副部长许宏才表示,财政部、税务总局将会同相关部门,抓紧组织实施,做实做细各项工作。开展形式多样的政策宣传解读和培训辅导,帮助企业用足用好政策。

助力企业轻装上阵,增值税留抵退税制度进一步完善

据统计,2019至2021年,税务部门累计办理留抵退税12339亿元,对促进制造业等实体经济高质量发展起到了积极作用。

“留抵退税可以直接为企业提供现金流支持,有效促进企业加快设备更新、扩大技术投资,也有利于凸显增值税的税收中性特点,更符合

现代增值税税制要求。”北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红说。

在她看来,今年对留抵税额实行大规模退税、优化征缴退流程,增值税留抵退税制度有望进一步完善,将为我国进一步迈向现代增值税制度奠定坚实基础。据新华社