

英一医院系统20年超200名婴儿夭折

丑闻曝光 英国国民保健制度再陷信任危机

新华社电 英国英格兰西部地区一个医院系统20年间因对产妇护理存在过失而导致200多名婴儿夭折的消息,再次将英国国民保健制度推上风口浪尖。

然而,这则丑闻似乎只是冰山一角。

英国一家关注本国医疗系统的调查机构3月30日发布的民意调查结果显示,英国民众对国民保健制度的满意程度降至1997年来的最低水平。

监管现漏洞 习惯性掩盖医疗事故

前资深助产士唐娜·奥肯登2018年开始主持针对施鲁斯伯里和特尔福德国民保健制度基金会下属医院的调查。3月30日发布的调查报告指出,这一医院系统在产妇护理方面存在过失,20年间导致200多名婴儿夭折和9名产妇死亡,还“习惯性”地把责任推给产妇。

调查报告指出,这些年,包括国民保健制度监管机构在内,多家外部组织都没能履行监督职能,没能查明涉事医院系统的失职问题。奥肯登说:“令人惊讶的是,20

多年来……这家基金会居然没被外部机构追究责任。”

奥肯登报告将国民保健制度置于聚光灯下。

因这家基金会下属医院系统失职而痛失孩子的家庭说,奥肯登报告应该成为国民保健制度发展历程的转折点。

主流媒体要求整改国民保健制度。《泰晤士报》报道,英国孕产妇和新生儿死亡率相对较高,产科医护团队长期人手不足,且习惯性掩盖医疗事故。《卫报》评论,国民保健体制必须有能力和承认错误并

吸取教训。

奥肯登报告提出多项整改建议,包括呼吁政府卫生与社会保健部和皇家妇产科学院等机构合作为国民保健制度下属基金会的从业人员持续提供产科培训。奥肯登说,“系统性的改善需在全国范围进行”,包括确保妇产科系统人员和资金充足。

卫生大臣赛义德·贾维德3月30日在议会下院讲话时承诺,政府将接受奥肯登报告中提出的所有建议并迅速行动。他确认,警方正在调查大约600起相关事件。

信任陷危机 “夺命医院”等丑闻屡见报端

国民保健制度创建于1948年,致力于让英国民众无论贫富都能得到良好医疗服务,是英国福利制度的重要组成部分,也是许多英国人的骄傲。2012年伦敦奥运会开幕式上,英国向全世界重点展示这一制度。

然而,近些年,“夺命医院”等丑闻屡次见诸报端。

这一制度如今再陷信任危机,不仅仅是因为一两起医疗丑闻,更由于长期积累的“弊病”。

与奥肯登报告同一天发布的另一份报告或许可以说明问题。

关注英国医疗系统的独立调查机构“纳菲尔德基金会”3月30日发布民调结果显示,36%的调查对象对国民保健制度表示满意,为1997年以来最低;41%的调查对象表示不满意这一制度,是自2002年以来不满意比例首次超过满意比例。

调查对象对全科医生的满意度则仅为38%,比2019年下降30个百分点,创下纳菲尔德基金会自1983年开始这类民调以来的最低纪录。

去年9月至10月,英格兰、苏格兰和威尔士数千民众参与了这

项民调。纳菲尔德基金会说,三种因素拉低民众满意度:多类医疗机构看病等候时间长、医护人员长期短缺以及民众普遍认为政府资金投入不足。

《卫报》报道,现阶段,仅英格兰地区就有610万人排队等待国民保健制度提供的医疗服务。

纳菲尔德基金会高级研究员丹·韦林斯说,新冠疫情暴发之初国民保健制度一度享有的“光环”已经褪去,随着人们生活其他方面逐渐恢复正常,不断有人发问:“国民保健制度何时恢复正常?”

■关注乌克兰局势

俄军重新部署部队

德国总理就天然气结算问题要求俄方提供书面材料

新华社电 俄罗斯和乌克兰双方3月30日均表示,俄军正在对基辅和切尔尼戈夫方向的部队进行重新部署,以强化在优先地区的行动,包括顿巴斯地区。

据克里姆林宫网站消息,俄罗斯普京在同德国总理朔尔茨通话时表示,俄方作出向包括德国在内的一些国家供应天然气时改用卢布结算的决定,是因为俄罗斯银行的外汇储备被欧盟成员国“以违反国际法的方式”冻结。德国联邦政府发表声明说,朔尔茨在通电话时未同意俄方提出的天然气支付程序,而是要求对方提供书面材料,以便准确理解支付流程。

2022年前3个月美国逾万人死于枪支暴力

新华社电 美国非营利组织“枪支暴力档案”网站3月30日最新动态数据显示,今年前3个月,枪支暴力已在美国造成至少10362人丧生,另有8172人受伤。与去年同期相比,美国因枪支暴力死亡和受伤的人数均有增加。过去一段时间,美国频现造成多人伤亡的枪击事件。3月19日,阿肯色州杜马市发生枪击事件,造成1人死亡,另有包括多名儿童在内的至少27人受伤。同日,弗吉尼亚州诺福克市也发生枪击事件,造成2死3伤。

数据显示,美国枪支相关死亡率高于大部分国家,在发达国家中尤为显眼。

空客A380完成“地沟油”燃料试飞

新华社电 欧洲飞机制造商空中客车公司一架A380型客机日前由废弃食用油等制成的燃料提供动力,完成试飞。这架A380型客机3月25日从法国南部图卢兹市布拉尼亚克机场起飞,由“可持续航空燃料”提供动力,完成3小时飞行。

可持续航空燃料主要由废弃食用油和其他油脂加工制成。空客在一份声明中说,航空业要在2050年前实现净零碳排放,增加可持续航空燃料的使用是“关键途径”。空客A380是全球最大客机,素有“空中巨无霸”之称,但近年来风光不再。不少航空公司停止使用这款客机,部分原因在于它不如其他更新型的远程飞机省油。空客去年底向客户交付最后一架A380客机后,停止生产这一机型。

空客最近宣布将使用A380客机测试一款氢动力发动机。

乘坐俄飞船 美国宇航员返回地球



宇航员在“联盟”飞船上 新华社发

新华社电 美国宇航员马克·范德·海与两名俄罗斯宇航员3月30日乘坐俄罗斯“联盟”飞船从国际空间站返回地球。范德·海在国际空间站连续停留355天,成为在国际空间站连续停留时间最长的美国宇航员。

范德·海于2021年4月9日前往国际空间站执行任务。返回地球前,范德·海在国际空间站连续停留355天,成为在国际空间站连续停留时间最长的美国宇航员。此前美国宇航员斯科特·凯利曾在国际空间站连续驻留340天。这是范德·海第二次前往国际空间站,其在太空的累计停留时间达523天。

美国航天局表示,研究人员可通过范德·海长时间驻留太空来观察研究在太空环境长时间工作生活对人体的影响,为将来重返月球及探索火星任务做准备。