

■ 聚焦疫情防控

交通运输部统筹疫情防控和保通保畅工作

高速服务区要坚持运营,不得擅自关停

新华社电 记者12日从交通运输部获悉,为进一步统筹做好公路疫情防控和保通保畅工作,交通运输部要求千方百计保障服务区正常运行,受疫情影响的高速公路服务区要坚持开放运营状态,不得擅自关停。

不符合要求关停的服务区等,立即恢复正常运行

交通运输部有关负责人表示,有条件的服务区,可设置高、中风险地区和冷链物流车辆的停放专区以及司乘人员休息专区、安装专用移动卫生间、户外卫生间,或者设置集装箱运输车辆等货车临时专用服务区,实施闭环管理。因出现确诊或密接人员等情况确需关停的,应报经省级联防联控机制批准后方可实施,并提前向社会公布关停信息。根据防疫相关规定,积极配合有关部门完成人员隔离、精准流调、快速处置、全面终末消毒等工作,尽快恢复运行。高速公路服务区临时关停期间,要在严格做好防疫工

作的同时,继续保留加油、如厕等服务功能,满足驾乘人员基本需求。

这位负责人指出,各地要会同相关部门对本区域公路防疫检查点设置、收费站和服务区关停等情况进行全面摸底复查,对不符合要求关停的,要立即恢复正常运行;对符合要求关停的,按照有关规定做好规范管理工作,尽快恢复使用,确保4月15日前整改完成。要健全完善定期通报制度,加强对各地市防疫检查点设置、收费站或服务区关停、公路拥堵缓行、通行服务保障政策执行等情况监测和明察暗访。

严禁擅自阻断或关闭高速公路普通公路

交通运输部有关负责人表示,要督促指导高速公路经营管理单位和从业人员结合本地区实际,严格执行消毒消杀、佩戴口罩、核酸检测、接种疫苗、健康监测等疫情防控措施。涉疫地区及周边高速公路服务区、收费站要提高一线员工疫情防控标准,尽量避免与司乘人员近距离接触,必要时可实行一线员工闭环管理、倒班运行,坚决防止疫情通过公路交通传播扩散。

这位负责人指出,要积极配合公安、卫生健康等部门,科学合理设置公路防疫检查点,加强往来车辆和人

员防疫检查工作。高速公路防疫检查点应设在收费站外广场及以外区域,具备条件的要配套设置充足的货车专用通道和休息区。严禁在普通公路同一区段同一方向设置2个(含)以上防疫检查点;严禁在高速公路主线和服务区设置防疫检查点;严禁擅自阻断或关闭高速公路、普通公路;严禁防控措施简单化、“一刀切”。

这位负责人强调,要进一步优化完善部省站三级联动调度机制,依托信息化手段,加强对重要通道、易拥堵收费站、重要服务区的

运行监测。京津冀、长三角、珠三角、东北三省、成渝等区域要完善区域联动协调机制,建立路网运行分析研判会商制度,遇有省界附近公路通行严重阻塞或中断情况时,立即启动联动协调机制,开展应急联合会商,协同做好现场处置、保通保畅、信息发布等工作。要会同同级公安交管部门,健全完善路警联动保通保畅工作机制,加强会商研判,针对性开展联动调度,指导各市县交通运输主管部门、公安交通管理部门、高速公路经营管理单位协同做好疏堵保畅工作。

新版学校新冠肺炎疫情防控技术方案印发

定期组织师生员工开展核酸检测抽检

新华社电 适龄人群疫苗接种应接尽接、鼓励增加抗原检测、加密校园核酸检测频次、提高核酸检测抽检比例……记者12日了解到,国家卫生健康委、教育部联合发布公告,通知印发高等学校、中小学校和托幼机构新冠肺炎疫情防控技术方案(第五版),进一步指导高等学校、中小学校和托幼机构做好新冠肺炎疫情防控工作。

通知明确,要压实校园防控主体责任,有序落实常态化防控与应急处置措施。修订后的三版技术方案,在进一步强化常态化疫情防控管理要求基础上,增加了校园常态化监测预警,细化完善了出现疫情后的应急处置措施和卫生保障要求。调整情况主要有以下六个方面:

一是强化常态化疫情防控管理要求,根据不同学校环境和师生来源特点,针对性落实校园出入管理、师生员工管理、重点场所和区域管理、环境卫生整治、校内个人防护等措施,着力防范疫

情输入校园。

二是增加校园常态化疫情监测预警,及时监测疫情形势变化,严格实施人员健康监测、体温检测、晨午检和因病缺课缺勤追踪登记等措施,定期组织师生员工开展核酸检测抽检。

三是细化完善疫情应急处置要求,如校园出现疫情后,要立即完成常态化和应急机制转换,确保最短时间遏制疫情传播蔓延。

四是对适龄人群疫苗接种工作提出要求,坚持知情、同意、自愿原则,鼓励3岁以上适龄无接种禁忌人群应接尽接,推进符合条件的18岁以上目标人群加强免疫接种。

五是强调做好师生员工人文关怀和服务保障,加强疫情防控期间宣传引导和心理疏导,及时回应师生员工合理诉求和关切。

六是强调校园疫情防控的督导检查 and 风险排查,相关部门安排专人定期检查评估,确保学校疫情防控各项措施落到实处。

最大限度减少疫情通过铁路外溢风险

涉疫地区铁路客票预售期从15天调整为5天

新华社电 记者12日从中国国家铁路集团有限公司获悉,连日来,铁路部门采取坚决果断措施,从严从紧、有力有序做好铁路疫情防控工作,努力为广大旅客营造平安健康的出行环境,积极为国民经济平稳运行多做贡献。

一是调整运输组织和加强站车防控双管齐下,坚决防止疫情通过铁路传播。配合各地政府减少人

员流动、减少旅途风险、减少人员聚集的防控政策,在保证全国铁路网畅通、重点地区通达的前提下,最大限度停开或减开涉疫地区始发列车,将铁路客票预售期从15天调整为5天,最大限度减少疫情通过铁路外溢风险。目前,全国铁路日均开行旅客列车3000列左右,不到正常水平的30%。

二是加强铁路口岸站

防控,严把外防输入的铁路关口。创新交接方式,对阿拉山口、二连、满洲里、磨憨、凭祥等9个铁路口岸站,实行非接触、信用交接模式,避免中外方作业人员直接接触。

三是加强铁路单位和职工队伍健康管理。

四是统筹疫情防控和运输生产,为打赢疫情防控攻坚战和国民经济平稳运行提供有力运输保障。

上海严格限制人员聚集规模

防范区内人员非必要不外出

新华社电 记者12日从上海市有关部门获悉,目前,上海市对防范区强化社会面管控,严格限制人员聚集规模。要求防范区内人员减少流动、非必要不外出,活动范围以所在小区为主;确需外出的,原则上在防范区所属街镇内适当活动,不得流动到封控区和管控区。

4月11日起,上海全

市按照封控区、管控区、防范区实施分区分类差异化防控。截至4月12日上午,上海各区划定第一批“三区”名单,其中封控区11135个,涉及人口数1501万人;管控区2682个,涉及人口178万人;防范区10323个,涉及人口480万人。后续各区还将陆续公布下一批“三区”划分具体名单。

据悉,防范区虽然所

涉小区数量多,但人口相对较少。90%的小区分布在郊区,中心城区仅占10%左右;所涉及的480万人中,430万人分布在郊区,中心城区共50万人。

对防范区内人员,一周需开展2次抗原检测;对在岗执勤的警察、快递员、城市服务保障人员等人员,进行抗原加核酸检测。