郑州洛阳新乡漯河南阳

中欧班列(中豫号)五地六班同时发车



4月16日上午,悬 挂着"中欧班列(中豫 号)"标识的6列中欧班 列,分别从位于郑州、洛 阳、新乡、漯河、南阳 的铁路场站同时出发, 满载着拖拉机农机产 品、电子产品、服装原材 料、日用品、机电设备 元器件、建筑材料等货 物,开往欧洲、中亚和 RCEP 成员国越南、泰 国、老挝等国家。 郑报全媒体记者 张倩 王赛华 通讯员 栗璋鹏 文/图

五地六班同时发车进一步拓展"陆上丝路"通道

当天,位于郑州国际陆港的铁路集装箱中心站迎来了铁路第二装载线束建成投用,使郑州铁路口岸作业能力扩容一倍以上。郑州一越南(河内)、郑州一老挝(万象)两列国际班列同时从这里发车,中欧班列郑州集结中心东联西进、贯通南北的国际枢纽地位进一步加强。

不止是郑州,"漯河—北部湾港—

泰国(林查班)""南阳—越南(河内)""洛阳—哈萨克斯坦(阿拉木图)""新乡—德国(汉堡)"班列,和"郑州—越南(河内)""郑州—老挝(万象)"班列,统一品牌、协同联动,"中欧班列(中豫号)"五地六班同时发车,进一步拓展了"陆上丝绸之路"东向、南向、西向通道,将"陆上丝绸之路"与"海上丝绸之路"实现

无缝衔接。这也是河南中豫国际港 务集团揭牌成立一个月后,携手省 内地市,统筹推进我省中欧班列开 行的全方位合作。这标志着河南 "陆上丝绸之路"建设迈向新的里程 碑,也标志着河南整合陆港资源、统 筹班列开行、发展枢纽经济和推进 高水平开放向着更大步伐、更高层 次全面展开。

我省实施中欧班列扩量提质三年行动计划

据介绍,以中欧班列建设为抓手,我省加快打造辐射欧亚大陆的国际物流通道,实现"7个口岸出入境、16条线路直达"线路网络,累计开行6000余列,占到全国开行总量的近12%,业务范围覆盖30多个国家130多个城市,打造出"运贸一体化"、数字班列、恒温班列等河南特色品牌,综合运营能力保持在全国前列,郑州被国家确定为5个中欧班列集结中心之一。今年一季度,

我省中欧班列累计开行423列,较去年同期增长21%。其中,3月份开行172列,较1月份、2月份分别增长39%和34%。

河南组织中欧班列统一命名暨 国际班列统筹开行,仅是推进中欧 班列高质量发展、打造内陆开放新 高地的序幕。我省将按照"政府引 导、统筹整合、企业主体、市场运作" 的思路,推进实施中欧班列扩量提 质三年行动计划,营造更加公平更 有效率的政策环境,推进区域联动、港产融合,高标准建设中欧班列郑州集结中心,高能级提升完善国际铁路枢纽,高水平布局班列运贸产聚集区,深度融入共建"一带一路"和国际国内产业链供应链,培育壮大口岸经济、枢纽经济,促进形成以郑州为枢纽、全省多节点、联通省外、覆盖全球的现代化、国际化、世界级陆港集群,为"四路协同"和开放强省建设提供强劲动能。

"郑好办"有新功能 帮填报高考志愿

包括智能填报、同分去向、院校库、专业库等模块

本报讯(郑报全媒体记者 肖雅 文)为了辅助学生和家长填报志愿, 给学生的人生选择提供科学的决策 依据,"郑好办"4月16日上线"高考 志愿规划"事项。

该功能分为智能填报、同分去 向、院校库、专业库、省控线、学科评 估、一分一段、位次查询、报考日历、 高考百科等几个模块,提供精准有 效的高招数据。

智能填报系统可根据考生个人

成绩、专业/院校优先、地区偏好等多维因素,一键快速筛选合适院校专业范围,智能推荐多种志愿方案。智能化"冲一稳一保一新增"策略,选定最佳志愿填报路径,学生及家长可根据选择条件的不同查看所有的系统推荐院校。由于新增院校是前一年无招生但高考年新开始招生的院校,缺少系统的录取数据,故不隶属于冲、稳、保任一类型中,作为单独的参考数据提供给考生。

考生还可根据自身情况收藏院校。在报考条件的约束下,考生可选择规定数量的院校进行标记,其中一本批次和高职院最多星标6所,二本批次可星标9所,每个院校的星标专业不超过5个,选择完毕后用户可生成个人的意向志愿报告,供后续参考。

此外,同分去向功能可以查 询到往年同位次分数考生的录取 去向。 央视东方时空

郑州10条"青年人才新政" 助力青年求职创业



扫码看视频新闻

我省要求做好 货运物流保通保畅工作

不得擅自关停 高速公路服务区

本报讯(郑报全媒体记者 李娜)近日,记者从省政府获悉,省政府办公厅下发《关于进一步做好货运物流保通保畅工作的紧急通知》,要求统筹做好交通运输疫情防控和货运物流保通保畅工作,切实维护社会正常生产生活秩序。

各级、各有关部门按照"一断 三不断"(坚决阻断病毒传播渠 道,确保交通网络不断、应急运输 绿色通道不断、必要的群众生产 生活物资运输通道不断)和"三保 障一通畅"(保障运输供需有效对 接、保障应急运力及时调配、保障 司乘人员防护到位,确保全省运 输通道畅通)交通防疫总要求,全 力保障货运物流特别是医疗路物资、生活必需品、政府储备物 资、增速等民生物资和农业、 能源、原材料等重要生产物资运 输畅通,做到疫断其路、货畅其 流、人畅其行。

对在河南省停靠装卸货物的 货运车辆、司乘人员,严格落实入 豫赋码管控措施,采取闭环管 理。各地不得将车籍地、户籍地 作为限制通行条件,不得简单以 货车司乘人员通信行程卡绿色带 *号、入豫赋黄码为由限制车辆通 行、停靠。

严禁擅自阻断高速公路、国 省干线公路、普通公路、航道船 闸,不得采取堆填、挖断等硬隔离 方式阻碍农村公路交通。不得擅 自关停高速公路服务区、港口码 头、铁路车站和航空机场,因出现 确诊病例或密接人员确需关停 的,要严格按程序报批;严禁全区 域、全路段关停服务区。

要科学合理设置防疫检查点,在做到人豫通道应设尽设的前提下,严禁在普通公路同一区段同一方向设置2个及以上防疫检查点,严禁违规设卡阻碍应急物资运输人员、车辆通行,严禁在高速公路主线和服务区设置防疫检查点。