

# 从寒冬到暮春 高新投控集团用心守护一座城

为落实高新区党工委、管委会疫情防控工作部署,切实做好疫情防控工作,保护人民群众的生命安全和身体健康,自1月疫情发生,高新投控集团党委火速批准由集团下属的高新产投集团、高新建设集团、高新智慧运营集团三家公司牵头,成立连霍高速西三环北延交通服务站、沟赵交通服务站、科学大道交通服务站三个临时党支部,以各党支部委员、党员、入党积极分子为骨干,组建8支先锋队、160人值勤队伍,分8班24小时值守在三个交通防疫服务站,值勤人员不惧风雪严寒、不畏风吹日晒,严格按照“一车、一杆、一登记、一检测”的要求,做好服务站通行车辆安全检测和登记工作。

“疫情就是命令、防控就是责任,党员同志要冲锋在前,担当奉献!”高新投控集团党委书记、董事长尹辉在集团疫情防控工作部署会上提出:“各党支部要把疫情防控工作作为当前首要的政治任务,坚决把人民生命安全和身体健康作为头等大事,全力守好高新区的第一道防线!”记者 孙庆辉 高新时报 方宝岭 通讯员 朱亚洲 刘晓改 杨夏琳 杜宇宇 文图

## 高新产投集团在“疫情大考”中交出独有答卷



1月6日凌晨,接到疫情防控工作任务后,高新产投集团党总支组织委员、总经理陈金阁带领首批40余名党员志愿者开展防疫值勤工作。

在百余天的值勤工作中,高新产投集团累计出动2200余人次,以科学精准的工作部署与坚韧顽强的工作精神交出了自己的答卷。

### 答卷一 24小时“不打烊”“(3+1+1)×2”保畅通

部署值勤人员、保障日常物资、确定应急预案……在紧张有序的工作安排中,高新产投集团开始了一场与疫情赛跑的“大考”。

高新区西三环北交通服务站车辆川流不息,疫情防控不能有片刻间断。为切实做到不漏一车、不错一人,产投集团采用24小时三班倒的值勤模式,每班值勤人员工作8小时,以“不打烊”的方式与决心,实现值勤志愿者上岗不间断,把好入郑“第一关”。

彼时正值春节临近,如何应对高速口人流量、车流量大等问题成为值勤过程中的难题。为保障高速路口防疫、通畅两不误,产投集团创新工作方法,本着常规设岗、机动布岗、时刻在岗的原则,形成了一套切实可行的“(3+1+1)×2”工作法,即2个方向上下站,3个通道保畅通(包含一个绿色通道),1个岗点做记录,1个机动做应急。随着此方法的不断应用,交通服务站的疫情防控工作效率得到了有效提高。

### 答卷二 既有“全能型选手”又有应急能手

“请您扫描现场二维码,出示健康码与行程码。”“发现‘红码’人员,一定要注意规范处理。”一句句口头提醒、一个个突发情况都充分展现了产投集团值勤人员的责任担当。

疫情防控工作既要条理清晰,又不能有丝毫偏差。为此,产投集团综合管理部孟俊峰在做好本职工作的前提下,既负责物资配备、政策接收等后勤保障工作,又承担车辆查验和数据报送工作,即使不在值勤现场,深夜也时刻关注微信工作群,紧盯各班次上报数据,以免出错。“孟老师,咱们的防疫物资和防晒物资要尽快到位。”“有孟老师在,我觉得特别安心、贴心!”凭借踏实认真的工作态度与严谨负责的工作作风,孟俊峰成为领导同事心中名副其实的“全能型选手”。

身走向值勤站点。这一站就站到晚上9点,这一岗他整整站了13个小时。1月12日晚,王强又发现一名“红码”乘客,随即联合防疫人员对其进行了二次复核检查及流调询问。由于社区只能第二天才能接人,车上又有未成年人,他果断向上级汇报有关情况并联系防疫及交警部门。安排完现场值勤工作后,他带着一名民警和疾控人员自驾车辆护送该乘客至所在社区,最终妥善处理了此次异常情况。

“我再继续值会儿岗,晚上下班时段是车辆进出高峰期!”说完这句话,高新产投集团王强再次转身走向值勤站点。

### 答卷三 高效物资保障 彰显人文关怀

今年以来,国内疫情防控情况复杂,面对这场“持久战”,陈金阁要求一定要做好交通服务站值勤的兄弟姐妹的物资保障工作。

冬去春来,百余天的值勤工作也实现了物资保障的更替。军大衣、暖贴、保暖帽子、棉围巾……这是冬天值勤的基本标配;到了高温

天气,藿香正气水、防晒帽、清凉油、空调、冰箱又成了保障值勤人员身体健康的“贴心之物”。高新产投集团根据不同季节与天气变化,及时提供相应物资,做好一线人员的后勤保障工作。

“集团的物资保障给了我们莫大的安心。在大家的共同努力下,我们相信迟早会打赢这场疫情

防控阻击战。”产投集团值勤人员说。

大考仍在进行,考卷还要继续作答。高新产投集团将坚定政治立场,精准高效做好疫情防控阻击战,紧绷科学防控这根弦,切实凝聚起战胜疫情的强大合力,在“抗疫大考”中展现产投集团国企担当。

## 高新建设集团 坚守疫情防控第一线 争做党员模范先锋



自2022年1月6日接到值勤任务以来,高新建设集团多次召开动员会、部署会、推进会,先后增加10个值勤小组及1个后勤保障小组,为整个疫情防控值勤工作提供人力、物力等保障。

这场“抗疫硬仗”中,建设集团涌现出一批冲在前列、争做表率先锋模范。他们以“规划员”“宣传员”“守护员”的姿态坚守疫情防控第一线。

### 科学设置 当好流程优化的“规划员”

高新建设集团一直遵循领导带班制度,根据值勤卡口往返车流大小,随时调整上下车通道,调配查验人员班组。在多次带班值勤工作中,集团党总支纪检委员、副总经理武雪强察觉到车辆查验“双码”(健康码、行程码)的过程花费很长时间,导致后排车辆拥堵,卡口立体二维码版面“位置低、图片小,需要近距离扫码”的弊端暴露在眼前。

思路,创新举措,将目光转向了站点的8块LED大屏。通过联系沟通,与置屏的广告服务商沟通,最终实现了“二维码”在中空高度的投放,让驾乘人员可以提前完成扫码程序,车辆通行率提高了34%。

为应对春节返程高峰,集团副总经理冯文莉发挥党员带头作用,连续5天在岗。针对不断增加的车流,拓宽下站查验通道,开辟出4条下站查验通道和1条核酸检测

### 不厌其烦 当好疫情防控的“宣传员”

由于长时间“值勤+工作”两头兼顾,很多同志身体出现了状况,有的扁桃体发炎,嗓子肿痛,声线嘶哑,有的体力不支入院挂针,有的脚踝扭伤依然坚守岗位。李艳敏和张芸汐都是其中一员。

“您好,请戴好口罩,出示行程码、健康码,48小时内的核酸检测报告并配合测量体温,感谢您的配合……”这是高新建设集团工程二部经理、高速值勤第二小组组长李艳敏最近说得最多的话。卡口值

勤和本职工作都需要他面面俱到,连续90多天的双岗工作,最终他因头晕晕倒在岗位上,当身体刚有所好转就立刻出院,继续投入到疫情防控值勤工作中。数月来,他疏导车辆、协助扫码测温、处理停车区各类突发情况,没有丝毫怨言,总说:“大难面前,兄弟姐妹们都一样辛苦,身为小组长我更不能懈怠,要再加把劲、添把力,共同打赢这场仗!”

### 仔细排查 当好健康检查的“守护员”

“请落窗查验,测量下体温。”“请出示您的健康码、行程码。”“请让我看看您的24小时核酸检测证明。”……高新建设集团的每一位值勤人员都身穿马甲、脖子挂“码”、佩戴口罩、手拿体温枪,这身行头已经成为了他们的标配。有群众说:“你们的坚守,就像一张平安

符,谢谢你们的付出。”一方有难八方支援,全国多地疫情形势严峻,在沟赵交通服务站,建设集团志愿者按照防控标准,坚守原则,认真核查每辆车。

4月5日中午,建设集团带班领导张芸汐接到防疫防控指挥部电话,得知会有三辆从吉林支援

临时车道,临时增加20名值勤人员,创新设置“ABCD四岗定点定位”的工作方法,由AB岗两人主导,对省内返郑乘车人员查验行程卡,对省外乘车人员查验行程卡、健康码及48小时核酸检测阴性证明,由C岗辅助查验工作,D岗进行车辆引导。统一的指挥、科学的引导、认真的查验、有序的登记核酸检测等一系列工作流程,确保了返郑车辆查验工作的有条不紊,下站口车辆的有序通行。

需要我,我要和你们一起并肩抗疫。”这是建设集团高速值勤第二小组的组员张芸汐的回答。几日前,她在值勤中扭伤了脚,但一直坚持“轻伤不下火线”,依旧坚守岗位。在一个大夜班,凌晨04:50,张芸汐刚放行一辆检查完毕的货车,转头发现承载货物的车辆电瓶处正在着火,着急的她忘却了自己的脚伤,颠簸着追赶司机,提醒他下车灭火,阻止了一场事故的发生。

方舱医院建设返回的大巴车下站。大家绷紧思想防线,按照“外防输入、内防扩散”的防控目标,在大巴车下站时,严格落实“不开门、不下车、贴封条、核查人员数量”等措施,将车内133人统一引导至集中隔离点闭环管理,为有效切断疫情传播上好“保险锁”。

## 高新智慧运营集团 筑牢疫情防控防线 “守门人”从未懈怠



为切实做好疫情防控工作,保护人民群众的生命安全和身体健康,高新智慧运营集团上下一心,团结一致,以“坚定信心、同舟共济、科学防治、精准施策”为指南,全力投入到这场没有硝烟的战争。

### 迅速行动 稳步推进防控工作

1月4日,接到高新投控集团疫情防控工作要求后,高新智慧运营集团机关党支部书记全面部署,统一领导指挥行动,使全体干部党员形成了疫情就是命令、防控就是责任的重要共识。

1月6日,高新智慧运营集团

继首批40名志愿者奔赴科学大道交通服务站后,时隔短短3天,又组织第二批30名志愿者全力投入防控一线工作。后根据统筹分配又组织第三批90人,分14个小组,与公安、交警、医护人员联防联控,全面提升抗疫人员总体实力。

### 奋战“疫”线 贡献青春独特力量

不管风霜雨雪、白昼黑夜,在科学大道交通服务站一线,有一群年轻人从不缺位,充分展现党的助手和后备军的担当,他们冲锋在前,挺身而出,为坚决打赢疫情防控阻击战贡献青春力量。

冲锋在前、稳重敬业是高新垃圾分类梧桐项目主管刘宾的标签。对进入郑州的车辆和人员实施登记,为每辆车每个人测量体温、核查“两码一报告”,对不符合入郑人群耐心疏导、联系检测,筑牢交通卡口疫情防线,这就是刘宾的日常工作。在被告知自己的健康码或者行程码不具备入郑的条件时,很多人会产生不理解、烦闷等情绪,面对这种情况,刘宾总会想办法耐心疏导他们的紧张情绪,竭尽所能提供帮助,引导他们到合适的服务区检测点进行核酸检测。

### 严防死守 坚守仍在继续

万家灯火平安点亮,总有人在负重前行。防疫值勤的100余天里,高新投控集团党员志愿者怀揣着与时间赛跑的决心和与疫情较战的信心,舍小家、顾大家,默默守

刘宾不止一次参加抗疫志愿服务,从五龙口封控、下沉社区、协助办事处、警务、医护人员做好物资整理、交通疏导、引导居民做好疫情防护等工作,再到科学大道高速卡口防疫值勤,从垃圾分类区域主管到疫情防控卡口志愿者,改变的是工作场地,不变的是初心和担当。

作为一名新时代青年,高新环保公司市场部的李统面对疫情迅速响应,全力投入抗击疫情第一线,对过往车辆的查验工作一丝不苟,总是以耐心的解释、温和的笑容面对每一位司乘人员。寒风里,烈日下,李统和同事们迎朝阳、踏晨曦,用行动诠释着群防群治、同舟共济的力量。

“乐处乐非真乐,苦中乐得来,才是心体之真机。”沈明明和郑梦

悦是两名95后,她们的值勤时间通常在0点到次日8点,在极其寒冷又及其疲惫的时间点,她们在高速口一站就是一整天。但她们没有抱怨,积极调整心态,坚守疫情防控的“安全大门”。

科学大道高速口参与值勤工作的年轻党员吴宜霖,一方面对内要做好值勤人员疫情防护知识宣传和特殊时期的精神安抚,另一方面要高效保障过往司乘人员入郑疫情排查。在返程高峰、高速卡点入郑的车辆经常排起长龙,重复的话语说了无数次,嗓子又沙哑又干涩。“我在2019年12月正式加入中国共产党,这三年我伴随抗疫工作一起成长。疾风知劲草,烈火炼真金,我常记得党组织对我的培养和嘱托,时刻做好冲锋一线、奉献一线、建功一线的准备。”

截至4月18日早上8点,高新投控集团三个交通服务站累计值守7910人次,查验省外入郑车辆164.3万辆,入郑人员229.9万人,均按照疫情防控流程妥善处置,以实实在在的