

经开区领导带队开展区级巡林工作

本报讯 为进一步贯彻林长制工作要求,认真履行林长职责,4月16日下午,郑州经开区党工委副书记、管委会主任、区级总林长李小虎带领区综合行政执法局、财政局、自然资源和规划局、建设局、物流园区建设局等相

关部门主要负责人及各办事处主任,深入福山公园开展区级巡林、调研林长制工作。经开区党工委副书记、管委会副主任、区级执行副总林长张磊陪同调研。

调研组一行从机场高速三环进入福山公园,沿路查看了福

山公园施工现场,听取了相关负责人关于当前项目建设进展的汇报,了解工程项目具体施工情况,并详细询问了森林资源保护、国土绿化、森林防火、森林病虫害防治等林长制工作落实情况。调研组指出,要以全面落实林长制为

抓手,切实加强林业资源生态保护和修复,促进林业资源永续利用,实现生态改善、绿色发展。调研组要求,要高质量推进全域绿化,突出抓好项目后期管护责任,坚持种管并重,加强种后管护,确保新植树木管护到人,提高成活

率、保存率。要切实抓好病虫害防治,全力降低对林业资源的侵害影响。要严格做好森林防火,加大巡查检查力度,加强宣传引导,及时消除风险隐患,筑牢森林防火“安全线”。
记者 王赛华 经开时报 李洪永

中欧班列(中豫号)五地六列同时出发 河南陆上丝绸之路建设迈向新的里程碑

4月16日上午10点30分,悬挂着“中欧班列(中豫号)”标识的6列中欧班列,分别从位于郑州、洛阳、新乡、漯河、南阳的铁路场站同时出发。据了解,今后从河南始发的中欧班列都将悬挂“中欧班列(中豫号)”标识,这意味着河南始发的中欧班列有了统一名字。本次出发的中欧班列(中豫号)载着拖拉机农机产品、电子产品、服装原材料、日用品、机电设备元器件、建筑材料等货物,开往欧洲、中亚和RCEP成员国越南、泰国、老挝等国家。这标志着河南陆上丝绸之路建设迈向新的里程碑,也标志着河南整合陆港资源、统筹班列开行、发展枢纽经济和推进高水平开放向着更大步伐、更高层次全面展开。

记者 王赛华 文/图



打造更具影响力的中欧班列国际品牌

近年来,省委、省政府把中欧班列扩量提质发展作为优势再造战略和制度性开放战略的重要工程,统筹全省国际班列开行和国际陆港建设,推进河南中欧班列统一命名、统一管理、统一计划、统一线路布局、统一政策支持,通过资源优化配置,攥指成拳,推动全省国际陆港集成联动和中欧班列扩量提质发展,大力发展班列经济、口岸经济、枢纽经济,打造更具影响力和竞争力的中欧班列国际品牌。

据了解,河南组织中欧班列统一命名暨国际班列统筹开行仅是推进中欧班列高质量发展、

打造内陆开放新高地的序幕。下一步,河南省将按照“政府引导、统筹整合、企业主体、市场运作”的思路,推进实施中欧班列扩量提质三年行动计划,营造更加公平更有效率的政策环境,推进区域联动、港产融合,高标准建设中欧班列郑州集结中心,高能级提升完善国际铁路枢纽,高水平布局班列运贸产聚集区,深度融入共建“一带一路”和国际国内产业链供应链,培育壮大口岸经济、枢纽经济,促进形成以郑州为枢纽、全省多节点、联通省外、覆盖全球的现代化、国际化、世界级陆港集群,为“四路协同”和开放强省建设提供强劲动能。

带动豫西南开放经济建设

8年来,全省以中欧班列建设为抓手,加快打造辐射欧亚大陆的国际物流通道,实现“7个口岸出入境、16条线路直达”线路网络,累计开行6000余列,占到全国开行总量的近12%,业务范围覆盖30多个国家130多个城市,打造出“运贸一体化”、数字班列、恒温班列等河南特色品牌,综合运营能力保持在全国前列,郑州被国家确定为5个中欧班列集结中心之一。

今年一季度,我省中欧班列累计开行423列,较去年同期增长21%。其中3月份开行172列,较1月份、2月份分别增长39%和34%。

位于郑州国际陆港的铁路集装箱中心站此次迎来了铁路第二装线束建成投用,使郑州铁路口岸作业能力扩容一倍以上。

郑州一越南河内、郑州一老挝万象两列国际班列同时从

这里发车,中欧班列郑州集结中心东联西进、贯通南北的国际枢纽地位进一步加强。

洛阳(东方红)国际陆港是中国一拖以河南省最大的企业国家二级铁路编组站——一拖铁路编组站为基础,整合老工业基地制造、交通、物流等综合资源升级建设的现代化综合交通物流枢纽和对外开放平台,是洛阳生产服务型国家物流枢纽主要承载区,是“政府引导、企业主导、央地合作”建设国家物流枢纽的成功实践。一台台东方红拖拉机等“洛阳制造”搭乘中欧班列销往中亚、俄罗斯等世界各地,带动了洛阳拓宽国际物流通道和制造业全球化发展,为洛阳“建强副中心、形成增长极、再创新辉煌”注入新动力。

新乡国际陆港已开行欧向、

中亚班列177列,成为中欧班列郑州集结中心豫北地区重要节点,是我省继郑州中欧班列之后的第二条图定班列。先后服务500余家国内外企业,让焦作“风神轮胎”、长垣的起重机和新乡卫材在“家门口”便可搭乘中欧班列走向世界。

漯河经北部湾港至泰国的国际货运班列是我省首条西部陆海新通道国际班列,将进一步织密国际线路网络,畅通河南出境通道,打造水陆、海河、铁海联运国际物流枢纽,助推豫南外向型产业发展。

南阳依托南阳卧龙综合保税区规划建设国际陆港,先后开行西峡香菇及俄罗斯面粉、木材等欧向、中亚联运专列,成为中欧班列与综合保税区集成联动发展的实践案例,也带动了豫西南开放经济建设。

赞!“经开制造”再刷新高度

中铁装备集团自主研发的超大直径泥水平衡盾构机海底掘进千米



本报讯 4月18日,由中铁装备集团自主研发的超大直径泥水平衡盾构机“妈湾号”掘进突破1000米。设备应用于目前国内最大直径盾构法施工的海底公路隧道——深圳妈湾跨海通道,标志着这一重点民生工程建设正提速前进。

深圳妈湾跨海通道起于前海妈湾港区的妈湾大道与月亮湾大道交叉处,与沿江高速大铲湾收费站及金湾大道一西乡大道交叉口对接,分为地面和地下道路两部分,全长8.05公里。其中,妈湾跨海通道2标

项目盾构段全长2063米,海域段为1100米,采用一台为工程量身打造的国产盾构“妈湾号”,直径达15.53米,开挖断面是常规地铁盾构机的6倍,也是国内应用于水下隧道施工的最大直径盾构机。

施工过程中,“妈湾号”盾构机在水下40多米深处,连续攻克了填海区域深厚淤泥质地层基坑开挖、超大直径盾构浅覆土始发、高压水环境复杂地层掘进等关键性挑战。“掘进中,设备遇到的上软下硬地层占比达到50%,岩石最高强度达到193兆帕。”“妈湾

号”技术服务工程师董昌领介绍说,目前掘进地层为全断面微风化混合花岗岩,地层的反复多变给盾构机带来了严峻挑战,但是他们有信心助力这条海底隧道早日贯通。

据了解,作为深圳首条大直径越海盾构隧道,妈湾跨海通道预计2023年底贯通。建成后,对于完善“特区中的特区”前海外部路网结构、连接南山港区的疏港货运交通、促进粤港澳大湾区交通互联互通具有重要作用。

记者 王赛华 经开时报 李洪永 文/图