

行走郑州·读懂最早中国

# 超1万名网友“云打卡”郑州博物馆新馆

## 寻历史长河中的城市印迹

本报讯(郑报全媒体记者 汪永森文/图) 想要了解郑州地区久远而丰富的历史文化吗? 想要知道郑州地区诞生的先贤豪杰的故事吗? 4月28日, 由郑州市委网信办指导, 新浪河南承办, 郑州晚报、正观新闻等市属媒体协办的“行走郑州·读懂最早中国”网络推宣活动打卡郑州博物馆新馆, 主播带领1万多名网友一起寻找一座城市在漫漫光阴中的印迹, 采撷历史长河中那一颗颗璀璨的文化明珠。

郑州博物馆新馆总建筑面积14.5万余平方米, 建筑总高67.8米, 相当于23层住宅楼的高度, 是国内单体面积最大的博物馆。新馆分为地下两层、地上三层, 涵盖了学术报告厅、非遗展示区、4D影院、观众互动体验空间等多种功能区, 开馆以来深受市民喜爱, 迎来了一批又一批游客参观打卡。

博物馆“创世王朝”展厅集中



“创世王朝”展厅

展示登封王城岗、新密古城寨、新密新砦、巩义花地嘴等遗址出土文物, 突出表现郑州地区数量众多的夏代古城遗址, 以证明郑州地区在文明探源工程中的重要地位, 而丰富又独特的青铜器再一次证明了郑州这座城市在华夏文明中的重

要地位。

本次活动是“行走郑州·读懂最早中国”探访博物馆系列活动的第三站, 网络直播从15时开始, 近一个半小时的直播吸引了众多网友观看互动, 充分展现了城市久远的发展轨迹和丰富的文化内涵。

### 《意境》唐诗主题画展在郑展出

本报讯(郑报全媒体记者 成燕) 唐诗是中华文化宝库中的一颗明珠。4月26日, 国家艺术基金资助项目《意境》唐诗主题画展在郑州美术馆新馆开启全国巡展首展。该展览由北京画友艺术交流中心主办, 2022年度国家艺术基金资助。

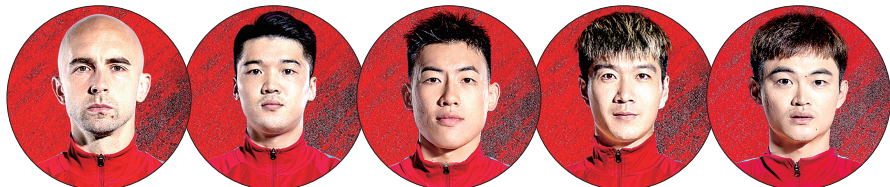
著名史论家、书画家刘曦林为本次展览题名, 并担任学术主持。贾平西、刘曦林、张松、林维、李晖、马志刚、唐建、何占福、尹沧海、王犇、张东林、徐福山、王赫赫、费硕、李亚、陈茜、邢斯恬等17位艺术家创作的60余件作品参展, 涵盖山水、花鸟、人物等丰富题材, 尽显唐人诗意。

### 郑州图书馆有序恢复开放

本报讯(郑报全媒体记者 成燕) 记者昨日从郑州图书馆获悉, 4月29日起, 该馆有序恢复开放。

入馆预约需通过“河南文旅通”平台进行网络实名预约。读者可通过郑州图书馆微信订阅号等多种方式在线预约或现场扫码预约, 未预约者不能入馆。

## “五一”前嵩山龙门密集官宣 重磅外援和多位新人加盟



阿德里安

钟义浩

杨帅

赵宏略

黄紫昌

本报讯(郑报全媒体记者 郭陈璐) 4月28日, 在新赛季中超联赛转会窗口关闭的前一天, 河南嵩山龙门俱乐部密集官宣, 发布了多位球员加盟以及续约的消息。其中, 外援阿德里安, 内援赵宏略、杨帅、黄紫昌、钟义浩是首度来到河南, 此前已经在河南嵩山龙门分别效力了两个赛季和一个赛季的冯博轩和帕尔曼江, 今年也将继续身披河南队的战袍出战联赛。

作为中场伊沃的接班人, 35岁的波兰人阿德里安在2018年登陆中超, 过往的5个赛季, 他先后在长春亚泰、重庆两江竞技、广州城和上海申花4家中超俱乐部效力, 是效力中超球队最多的外援, 而随着嵩山龙门成为他的第5个东家, 他本人保持的这项纪录也再度刷新。

和阿德里安同时被官宣的还有4名内援: 赵宏略、钟义浩、杨帅、黄紫昌。4人当中, 生于1989年的赵宏略年龄最大, 是一位边路好手, 职业生涯曾效力于大连实德、大连阿尔滨、天津津门虎、武汉长江队等多支球队, 上赛季代表武汉长江队出场20次, 取得6个进球。生于1996

年的钟义浩, 来自广州队, 是一位起点非常高的年轻球员, 曾和杨立瑜、韦世豪、严鼎皓一起被视为广州恒大新的中坚力量, 从2018年开始, 共代表广州队出场67次。由于众所周知的原因, 钟义浩得以以自由身身份来到河南, 这对于嵩山龙门而言, 的确是“捡了一个大便宜”。来自重庆的杨帅, 是一名中后卫, 去年他以队长身份带领重庆队保级, 他也是4人当中最早来到河南的, 早在嵩山龙门队重新集中之后, 他就已经随队训练。司职前锋的黄紫昌, 曾经帮助江苏苏宁夺得2020赛季的中超冠军, 上赛季随着苏宁的解散, 他前往武汉长江效力。黄紫昌曾是中超联赛中一颗耀眼的新星, 早在2018赛季, 他就获得中超最佳新人称号, 还曾同时入选了U21、U23和国家队三级国字号队伍。

虽然是新近官宣, 但其实4位内援已经随球队训练多日, 也都参加了此前在海口的集训以及天津津门虎、成都蓉城的热身赛, 应该说和全队的磨合已经基本到位, 只待联赛开始, 为河南球迷奉献上精彩的表现。

## 硬核SUV 威兰达家族集结 以“高能”实力奔赴星辰大海

随着威兰达高性能版进入市场, 威兰达家族已然凭借硬核实力, 在竞争激烈的SUV市场迅速站稳脚跟, 而且依靠威兰达独树一帜的三种四驱模式, 一举颠覆四驱市场格局。

威兰达入市后就凭借出众的产品力在国内SUV市场上成为备受瞩目的“后浪”车型, 销量一路领先, 而随着威兰达高性能版到来, 其凭借诸多亮点, 掀起SUV市场的硬核浪潮。

2021年5月8日, 威兰达推出高性能版, 以更运动的造型、更燃情的驾趣强势登场, 定位为TNGA高性能SUV, 采用丰田先进的PHEV插电混合双擎动力科技, 拥有同级领先的高性能动力, 集EV纯电动和HEV混动于一身, 提供“一车两用”的独特驾享体验, 为消费者带来更多惊奇与高能时刻。

之所以称为“高性能”, 其硬核在于“高能”动力。威兰达高性能版采用最大功率132kW的2.5L发动机, 最大功率134kW的前电机, E-FOUR电子四驱版本还配备了最大功率40kW后置电机, 系统综合最大功率达225kW, 百公里加速测试结果速度为5.92秒, “高性能”名符其实。

值得一提的是, 威兰达高性能版还能在更多场合凸显“高能”时刻。其搭载丰田PHEV插电混合双擎动力科技, 可以自由切换EV电动和HEV混动模式, 实现“一车两用”。更可以实现220V、负载功率1500W外部供电, 其满电状态下, 实测可供1000W电热水壶煮热水188壶, 600W电饭煲煮饭32煲, 800W电磁炉工作12小时, 实现更广阔的生活场景覆盖。

随着威兰达高性能版车型的加入, 威兰达家族车型已扩充至19款, 涵盖2.0L自然吸气、2.5L双擎混动、2.5L插电式双擎混动3种动力, 兼具强动力和低油耗, 强大阵容掀起SUV硬核热潮。

备受人们关注的是, 威兰达开创性地一举引入了3种四驱模式, 而车型上市以来四驱车型累计订单占比40%, 双擎混动中电子四驱占比44%, 四驱版本的热销足以体现威兰达正在持续引领中型SUV四驱消费潮流。威兰达拥有DTC智能四驱、DTV动态矢量四驱和E-FOUR电子四驱三种四驱形式, 充分满足消费者不同场景的多元化购车需求。

不惧路况、不惧操控、不惧里程、不惧油价……威兰达“高能家族”不惧征途, 无论星辰大海你去往何方, 它们总能与你在一起。白贺

