5月11日0时起,郑州调整主城区疫情防控措施,省会有序恢复生活生产秩序。记者在这两天的采访中发现,工业企业经过前段的闭环管理,生产情绪高涨。商超人气日渐恢复,交通运输也动起来了,我们熟悉的那个大郑州正在回归。

郑报全媒体记者 徐刚领 侯爱敏 张倩 曹婷 李爱琴 文/图

花卉市场商户忙着备战“5·20”

车间加速生产,商超人气回暖,街头车水马龙……

那个我们熟悉的郑州又回来了

工厂企业闭环管理 生产紧张有序

5月10日,第六个中国品牌日,客车行业的代表企业宇通客车举行线上发布会,发布了基于客车全生命周期价值升级的新事物——“超基因价值链”,聚焦客车全生命周期价值升级。

线上举办新闻发布会,线下生产也在紧张忙碌地进行着。郑州本轮疫情发生以来,宇通客车积极保障负压救护车、核酸检测车等专用车辆的生产,各工序员工加紧作业,为各地疫情防控贡献宇通力量。

5月3日下午,郑州发布第73号疫情防控通告。当晚,郑煤机3000余名中层助理以上干部,生产、技术全员及部分单位骨干员工,积极响应公司号召,连夜提前返岗。5月4日,公司产能便达到日产出标准值的85%,5月8日已突破107%,部分工区产能创历史新高。

5月5日下午,三全食品二基地厂区内,物流运输车来往不停格外繁忙。冷库内,一箱箱包装好的速冻食品被快速分装到冷藏车上发出,全力保障市区速冻食品不断档、不脱销。

重点项目抢抓进度 防疫施工两不误

从全市防控措施升级那一刻,全市重大项目建设也开启了疫情防控不松懈、项目建设不掉队的新挑战。

工作人员实施闭环管理,物料配送采用无接触式,全力把关每个环节,营造项目建设的安全闭环;点状施工、局部施工、错岗施工,最大限度减少人员聚集,各种办法纷纷登台,尽一切可能保障工程建设。同时,为支持项目建设,相关部门把核酸检测服务送上门,为项目建设“不断线”筑起“安全墙”。

来自市重点项目办公室的数据显示,全市防控措施升级的一周时间内,全市在建的641个省市重点项目中,超过75%的重点项目坚持施工,工地现场一片热火朝天。他们在做好疫情防控、确保质量和安全的前提下,抢抓工期,推进项目早建成、早投产、早达效。

商超恢复营业 人气逐渐回暖

查验健康码、行程码,测温……目前丹尼斯大卫城商场已经恢复营业,以饮食和超市为主的负一楼区域,不少商家也恢复了营业,但均以外卖为主,尚不开放堂食。

记者从市商务局获悉,恢复营业前,按照相关规定,商超需提前进行通风消毒,同时加大对重点区域的清洁消毒,将申领的场所码张贴在醒目位置,每个入口都需要单独申领场所码,做到“一店一码”“一门一码”。严格落实扫码、测温、戴口罩、保持2米间距等措施,所有返岗员工均需查验“两码一证”,按相关规定做核酸检测,封控和管控区域员工不得返岗等。

目前除丹尼斯大卫城商场外,从5月11日起,根据相关政策规定,商场超市因疫情防控需要闭店,且未在封控区、管控区的,全体上岗员工营业前24小时核酸检测为阴性,经营场所已实施终末消毒,已对空调通风系统进行清洗和消毒处理,均可正常营业。因出现疫情导致闭店、申请复业的,参照相关指导意见,对具体的不同情形进行处理。封控区和管控区外的多家商场有序恢复了营业。

花卉市场复工忙 商户备战“5·20”

青翠的绿植、姹紫嫣红的鲜花、忙而有序的商户、悠闲赏花的市民……5月12日,复工后的国基路陈砦花卉市场,一幅欣欣向荣的景象。

“前一段在家里闷坏了,今天来买点鲜花绿植,给家里增添点活力。”家住附近的刘阿姨一大早就和老伴儿来到市场,精选挑选了绿萝、长寿花等。

此次疫情期间,市场内的鲜切花区受影响较大。市场停业后鲜花虽然已经及时存放进冷库,但是经过7天的时间,鲜花整体品质明显下降,价格也随之下降。

商户们都把目光放在了即将到来的“5·20网络情人节”上,积极推出活动来抓住这次机会,如有的店铺推出购买花束赠送散花的活动,还有的商户推出“520、521我全都要”同时预订两天花束的套餐活动等。

“‘5·20’期间虽然以鲜切花销售为主,但肯定会带来客流量增加,商户们会根据店内产品特性及时调整进货,推出一些特价产品来吸引顾客达到引流效果,提高店内整体销量。”陈砦花卉市场相关负责人告诉记者。

交通线“动起来” 城市活力再现

5月11日起,郑州公交、地铁、出租车(网约车)、市域内班线客运开始恢复正常运营,流动起来的交通线,让郑州往日的城市活力再次回归。

11日,郑州地铁线网总客流31.21万人次,较5月10日增长991.26%,339条公交线路已恢复运营328条;郑州至登封、新密定制客运班线车辆、人员全部到位,12日开始恢复运营;铁路、飞机出行不需要提供离郑证明,客流量逐步恢复……“车水马龙”的郑州回来了。

流动的交通线也让城市“物流”动了起来。为郑州复工复产提供运输保障,我市不少物流企业准备就绪,记者了解到,11日,宇鑫物流集团河南公司一线人员到岗率达到98%,运输车辆全部准备完毕基本恢复正常运营。

“公司1000多名员工、约400辆车目前全部在岗,能为郑州复工复产提供可靠运输保障。”郑州长通物流公司负责人告诉记者,目前,郑州不少商贸城、批发市场开始恢复营业,公司业务量已经呈现上升趋势。

如今,在郑州机场,郑州至卢森堡、安克雷奇、科隆、洛杉矶、东京、莫斯科、新西伯利亚、列日、第比利斯、哈恩、吉隆坡、巴库等数十条全货机航线正日夜不停地全球穿梭飞行。在确保安全生产、确保落实防御措施的前提下,郑州机场全力保障国内外航空物流、人流的有序畅通。

据介绍,随着郑州复工复产进度加速推进,河南机场集团在确保安全、贯彻疫情防控政策的前提下,继续保障国内外航空物流的畅通,提升航线网络的通达性、便利性,扩大三大试点的创新效应,全力推进郑州机场三期工程北货区后续工作,争取今年内早日投运。