



我城我恋

郑州晚报创刊73周年、改版20周年&正观新闻融合纪念特刊

青春·恋曲

少年见青春，万物皆妩媚

宜居宜业之城

与城相伴 “一头牛”变“一群牛”

一个城市，出一个模范人物不足为奇。稀罕的是，越来越多的人渐渐加入了这个队伍，从一个人的优秀变成一群人的优秀，慢慢地成为城市服务的一张名片，这就是“牛师傅服务队”。从“一头牛”演变成“一群牛”，与这座城市相伴成长。
郑报全媒体记者 张华 文/图



服务市民35年 他是踏实的“老黄牛”

“所长，我先请会儿假，抓紧去医院做个检查。”5月23日中午，郑州华润燃气棉纺路营业所，牛志国把所里的维修车钥匙交给所长辛璐，匆匆告个假。近几年，牛师傅接连发生腰椎断裂、脑梗等意外，身体状况已大不如前，可他一边与病魔抗争，一边坚守维修岗位。

牛志国就是市民口中的“牛师傅”，从业35年，虽然在平凡的维修岗位，却以精湛的技术、用心的服务扶危济困，曾先后获得全国“五一劳动奖章”、中央企业优秀共产党员、“感动中原六十人”等众多荣誉。

今年9月，牛师傅即将退休，可他依然站好最后一班岗。

“牛师傅服务队” 凝聚“牛劲儿”

部门评选“小牛人”、公司评选“牛师傅奖章”，在郑州华润燃气内部相当“内卷”。这种以“牛

师傅”为标杆的评选，激励着更多的人变得更优秀，维修工马超就是其中一位。

2012年，刚入职的小伙儿马超每天的工作就是入户安装、检测、维修……固定不变的内容，让马超感到沉闷、有点茫然，对自己的职业产生困惑。马超的班长孟敏，不动声色地推荐他参加公司会议，倾听“牛师傅奖章”获得者的分享。此时，马超更深入地了解了牛志国牛师傅和“牛师傅服务队”。

牛师傅的事迹让马超领悟到，原来这么平凡的岗位，千篇一律的工作也可以做到极致。

心中有了目标，就有了前进的方向。经过几年的努力，马超的职业生涯开始熠熠生辉，先后获得牛师傅奖章、党员标杆示范岗、全国模范退役军人、全国五一劳动奖章。

“牛师傅”品牌成了广大员工心目中令人敬佩、人人向往的形象，“人人争做牛师傅”也成为一线员工职业生涯中的目标和追求。

人车为舞 “越立体”就“越通畅”

“汤警官，文化路地铁4号线张家村站附近路段有车辆违停，影响群众进出地铁站，请你处理一下。”“我马上到。”一大早，郑州市公安局交通管理局五支队汤汇的警务通每隔几分钟就响一次，他一边安排自己铁骑3号工作，一边指挥早高峰的车流人流，这是他与守护20年城市开始崭新一天的缩影。
郑报全媒体记者 张玉东/文 周甬/图



以铁一般的精神去战胜困难

汤汇，2002从事交警工作，五支队铁骑大队民警。从警卫开道队列、警卫任务安保、礼宾形象展示，再到复杂路段骑行、围追堵截犯罪嫌疑车辆等技术动作，汤汇刻苦训练，先做行家里手，技能娴熟后再悉心教授铁骑大队每一名队员。在汤汇的悉心教导下，铁骑队员个个成为业务能手。

工作中，他身为铁骑队员，也以铁一般的精神去战胜困难，守护一方平安，成为市区交通安全的一道风景线。铁骑队组建以来，汤汇与全体铁骑队员不仅出色完成了全国少数民族传统体育运动会、高考、春运、五一、十一等重大节庆活动安保工作，参与了郑州市的每次疫情封控管控，还积极深入社区、学校开展交通安全宣传，为平安郑州建设保驾护航。付出总有回报，因工作成绩突出，汤汇多次被市公安局评为“优秀共产党员”“优秀公务员”“优秀民警”。

见证郑州20年来蓬勃发展

汤汇说，他眼中的郑州可以分两个十年。第一个十年，人口、机动车的大量拥入，高楼大厦一栋栋拔起，城区面积不断扩大，人们出行压力也变得越来越大。

第二个十年，地铁、高架桥开通，人口出行形成分流，郑州交通变得立体起来，人民出行变得越来越顺畅。

虽然他所做的一切是那么平凡而琐碎，在工作中也曾遇到过千难万苦，但他从未动摇过，他愿把全部精力奉献给所深爱的这座城市。

轮换的是季节，不变的是他的身影。他把自己的青春岁月无私奉献给了他从事的交通管理事业，也见证了郑州这座城市20年来的蓬勃发展。