

防汛指挥全省“一张图”“一张网”

我省出台2022年防汛应急工作方案 成立15个工作专班,9个应急专家指导组



本报讯(郑报全媒体记者 王战龙)昨日,记者从省防汛抗旱指挥部办公室获悉,为进一步健全完善防汛工作体制机制,有效应对暴雨洪水,切实保障人民群众生命财产安全,近日,省防汛抗旱指挥部印发《河南省2022年防汛应急工作方案》。

方案明确,健全扁平化指挥机制,省防指建立防汛应急ABC调度指挥应急值守专班和专家分析研判专班机制。构建防汛指挥“一张图”“一张网”的指挥信息平台,为研判调度指挥决策提供支撑。成立防汛指挥调度、紧急转移避险及救灾、水

库河道及山洪灾害防御、城乡内涝防御等15个工作专班,进一步健全专班运行机制。成立9个防汛应急专家指导组,建立督导指导机制,对防汛应急预案执行进行评估,驻地督导、指导、检查市县备汛措施落实及汛期暴雨洪水防范应对等工作。

各级各有关部门要采取明察暗访等形式开展隐患排查,重点检查2021年汛期应对薄弱环节查找整改情况、2022年备汛措施落实情况。对查出的问题,实行“问题、任务、责任”清单管理。各级防指和有关单位要按照防汛应急避险预案,落实应急避险场所,明确各环节责任单位和责任人。要落实防汛物资队伍,开展全省防汛物资储备现状调查,落实储备经费,确保抢险物料、救生器材、排涝设备、救援装备、救灾物资“备得足、调得出、用得上”。要将防汛应急纳入各级党校(行政学院)培训内容,加强各级防指成员单位防汛应急业务轮训。要

结合“三无”村(社区)、安全减灾社区创建等,加强防汛应急宣传教育,推动防汛应急知识“五进”。

要修订完善防汛应急预案,全面开展预案评估。各市县、各行业部门和企事业单位要坚持全流程推演、全要素配置、全链条实操,强化分灾种、分级别、分区域的应急演练。加强气象、水利、地质灾害、城市防洪排涝等监测预警设备设施和系统平台改造升级,关键时段实行24小时滚动研判、加密预报,对严重受灾地区实行重点监测预报和点对点研判指导。各级防指要建立健全极端天气和重大风险会商研判机制,加强防汛救灾专家库建设。各级各有关部门要加强气象灾害、水库河道和山洪灾害等方面预警,第一时间发布预警信息。根据研判及时启动应急响应,及时发布动员性、强制性响应指令,指导受灾地区果断采取“停、降、关、撤、拆”等措施。

明起坐地铁要查验 48小时内核酸检测报告

本报讯(郑报全媒体记者 张倩)昨日,记者从郑州地铁运营分公司了解到,自6月3日起,乘坐郑州地铁坚持“逢进必扫、扫码必验、验码必严”,通过扫“场所码”查验48小时内的核酸检测报告。

高龄和3岁以下婴幼儿等乘坐郑州地铁时,同行人员应持48小时内核酸检测阴性证明。

接种新冠病毒疫苗未超过48小时的人员可凭48小时内有效接种证明乘坐地铁。

对于无法使用智能手机扫“场所码”的老年人、未成年人、视障听障乘客,继续执行纸质实名信息登记,48小时内核酸检测阴性证明由家人代办后将纸质版证明打印出来随身携带,以便查验。

坚持民生优先 助力京广路隧道提质提标

郑州公用集团高质高效推进灾后重建

2021年,“7·20”特大暴雨灾害席卷郑州。抢险救灾期间,郑州市的国资国企“心中有大局,肩上有担当”,在清淤保畅、救灾防疫、垃圾处置等关键环节发挥了关键作用。而处于郑州市关键路段的京广北路、京广中路、京广南路隧道由于隧道建成年代早,排水保障能力亟须提升,在今年汛期来临之际,郑州公用事业投资发展集团有限公司第一时间承担了隧道提质提标的重任。

郑报全媒体记者 徐刚领 文/图

京广路: 城市“血管”亟须提质

京广路横贯二七区中部,作为连接郑州市南北主城区的主干路,车辆川流不息,人流如织,是城市的“交通动脉”,重要性不言而喻。由于该道路于2011年建成,年代较早,而随着气候变化和城市承载力需求的增长,所采用的设计标准已不能满足当前的排水需求。2021年,“7·20”特大暴雨灾害突发,给京广路隧道带来严重损毁,隧道内车辆、电气设备损坏严重。

今年5月,随着汛期的临近,记者从相关部门获悉,郑州市政府决定对隧道现泵房进行提升改造,全面提升其安全性、耐久性和使用功能。由于今年汛期提前,提标改造项目的工期仅为25天,涉及对隧道内水泵进行全面提升,同步改造隧道横截沟、出水管、泵房线路、泵房设备箱。时间紧任务重,遂决定由市管国有企业郑州公用事业投资发展集团有限公司(以下简称“公用集团”)承接本次提升改造工程。

公用集团: 高标准施工筑起城市屏障

在施工现场,记者看到,多处路段的施工人员在有序作业。接到京广路提标改造任务后,公用集团立即组织成立突击队,选拔骨干力量分头带队,组织技术、施工、安全管理人员等采用“白加黑”24小时坚守施工现场,昼夜不间断施工。

京广路隧道车流量大,无法全封闭施工,道路保通压力大,施工场地受限。另外,该项目包含土建、电力、管道安装等工程施工,专业性强,技术要求高。泵站新增排水管道、电缆施工需要隧道顶板钻孔、破沥青路面,增加雨水井、电力井;原道路电力、通信、燃气等线路复杂,安全风险高,施工难度大。电力施工需要占用绿化位置,协调难度极大。

据公用集团的有关负责人介绍,本次改造完成后,将大幅度提高京广路隧道内泵房抽排水能力。泵控制柜等上移到



地面,可以实现在地面远程启动水泵,保证暴雨期间泵房值守人员的安全。扩大隧道内边沟、横截沟收排水能力,雨后隧道内边沟、横截沟流水也可更加顺畅,大幅度减少雨水对沥青路面的冲刷。通过提升电力控制系统的稳定性,也可减少无计划停电事故,解决雨后隧道内各泵房雨量不均衡的问题,降低了个别泵房抽排水压力,大幅度提升隧道内排水能力,为城市防汛提供坚实的保障。

国企力量: 建立民生保障长效机制

据了解,本次负责京广路提标改造的公用集团,是由郑州市国资委出资的国有独资公司。公用集团始终以民生保障为干

事创业的基础,秉持“立足公用事业,服务大众民生”的宗旨和理念,积极在民生领域担当谋划,在防汛清淤排涝、汛灾期间的垃圾处置、除雪保畅等关键时期,随处可见公用集团的身影。

近年来,公用集团不仅在环境环卫相关产业领域积极布局,在垃圾焚烧发电、城市环卫等领域形成了独有产业优势,经营形势逐年向好,成为国企序列中的一支生力军,同时积极承载城市公用基础设施建设的任务,凭借项目运营能力和国企管理优势,获得了市场的一致认可。

本次京广路的提标改造,将很大程度上解决城市内涝问题,在提高隧道安全性的同时又加快了隧道应急处置速度,再次展现了我市国有企业在民生保障方面的有力担当。