

楼阳生在河南民航发展投资集团有限公司揭牌暨航空制造产业园投产仪式上强调

做强“空中丝路” 做大枢纽经济

王凯出席

本报讯(河南日报记者冯芸 马涛)6月14日,河南民航发展投资集团有限公司揭牌暨航空制造产业园投产仪式在郑州航空港经济综合实验区举行。省委书记楼阳生出席并讲话,省长王凯出席。

楼阳生为河南民航发展投资集团有限公司揭牌,并宣布河南航投集团航空制造产业园投产,销往坦桑尼亚的航空模拟训练设备发车。郑州航空港区、河南航投集团与合作单位举行了集中签约。

楼阳生代表省委和省政府表示祝贺。他指出,河南航投集团揭牌和航空制造产业园首批产品正式下线,是郑州航空港区和河南航投集团“二次创业再起航”的标志性成果,是我省深化拓展“空中丝绸之路”建设的一件大

事。希望郑州航空港区和河南航投集团以此次揭牌和投产为契机,拉高标杆,勇担使命,争当航空经济发展的顶梁柱、制度型开放的排头兵,在提升“空中丝路”能级、构建现代航空经济体系上展现新作为,以航空经济高质量发展助力现代化河南建设。

一要牢记殷殷嘱托,做强“空中丝路”。不断丰富豫卢合作的内涵与外延,强化“双枢纽”战略功能,提升“双货运”协同优势,加强RCEP区域航线布局,打造东进、西扩、南至的空中物流大通道,实现从两点一线向集疏全球的进阶升级。

二要瞄准世界一流,打造旗舰劲旅。着眼前瞻布局、着力整合优势、着重引聚资源,聚焦制造、通航、培训等主业,主动融入国产大

飞机产业链,加快完善通航基础设施,以新业态发展、新技术应用为牵引,培育壮大航空金融、航空文旅、航空运动等航空产业,推动航空经济多元化、多样化、多维化发展。

三要加快优势再造,提升枢纽能级。着力推进枢纽能级巩固提升行动,加快郑州机场三期建设,构建以郑州机场为中心的全货运国际航空网络和“一枢多支”现代化机场群,提升“空、陆、铁、水”集成发展优势,建立一单到底、无缝衔接的多式联运体系,建设现代化、国际化、世界级物流枢纽,打造引领中部、服务全国、联通世界的枢纽经济高地。

四要聚焦航空制造,培育产业集群。以航空制造产业园建设为抓手,充分发挥

现有产业基础和区域特色优势,招大引强、招才引智、招新引精,着力引进头部企业、代表性企业,加快发展壮大以飞机零部件制造、航空培训设备制造等为主的航空制造产业集群,推动产业发展提层次上水平。

五要深化改革创新,激发活力动力。以实施好《郑州航空港经济综合实验区条例》为抓手,主动对接国际经贸规则,持续开展首创性、集成性、差异化改革创新,将航空港区打造成全国领先的创新创业中心。航投集团要进一步优化国资布局,不断提升国有资本运营效率和企业核心竞争力。航空制造产业园要深化“放管服效”改革,以优质的制度供给、服务供给、要素供给,打造最优营商环境。

卢森堡驻华大使俞博生、中国驻卢森堡原大使曾宪柒、坦桑尼亚驻华大使姆贝尔瓦·凯鲁基、国家发展改革委一带一路建设促进中心主任翟东升、卢森堡货航总裁理查德·福森视频致辞,期待各方进一步扩大在经贸、金融、人文等领域的开放合作,推进产业链、供应链深度融合,推动“空中丝路”做大做强、越飞越广。

郑州航空港区管委会、河南航投集团负责同志分别致辞。

仪式前,楼阳生、王凯等察看河南航投10年发展成果图片展,登上模拟机观摩体验模拟飞行,并与中国工程院院士刘大响交流,了解项目合作、技术创新等情况。

孙守刚、费东斌、陈星、安伟、何金平出席。

“空中丝路”五周年 耀眼“驼铃”交答卷

郑州机场48条全货机航线全球飞出“国际范”

端午节前后,郑州机场国际西货站每天都堆满来自20多个国家和地区的货物,其中奶粉、服装、化妆品等小包装民生品,都以吨来计量:郑州邦达天原供应链管理公司就将13万瓶面部护理油从欧美空运到郑州机场;郑州丽服仓储物流公司进出关服装达370多吨……短短5年,40多条国际和地区航线将郑州与世界各地深度链接,成为中国与20多个国家的空中合作之桥、友谊之桥、民心相通桥。
正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 施书芳 文/图

三大国字号航空货运创新试点 取得重大突破

5年来,郑州机场三大国字号的航空货运创新试点均取得重大突破:郑州机场电子货运试点项目已形成航空物流标准化体系,实现了航空货运流程无纸化,到今年5月底,电子货运平台应用的企业约100家,基本涵盖在郑州机场运营的航空物流企业,完成近5万单8万吨货物的出港。空空中转项目已常态化运行,在国内率先实现国际货物中转通道。海外货站创新模式,首批推动郑州与布达佩斯两地机场航班加密,提升中匈两国货物集疏运规模,增强了我国航空物流体系自主可控能力。三大创新试点项目均已获中国民航局认可,并将

在全国复制推广。近年来,河南省机场集团全力推进多个重点项目,今年3月,郑州国际邮件枢纽口岸已获国家批准;6月9日,郑州机场三期北货运区工程通过了民航中南地区管理局行业验收,这标志着北货运区工程已经具备开放运行条件。多家国际知名航空物流企业正在寻求与郑州机场合作运营国际货站,在郑州机场谋划布局了多个重点项目,部分区域性转运分拨中心、郑州口岸作业区建设等项目已经启动,郑州ZARA服装亚太转运中心已启用,知名快递企业顺丰已在郑州建成投用了年处理能力达14万吨的航空快件转运中心。

在全球货运前20位国际枢纽机场中开通17个航点

2017年6月14日,习近平总书记会见卢森堡首相贝泰尔时明确提出,要深化双方在“一带一路”建设框架内金融、产能等合作,支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。

经过5年的发展,河南“空中丝路”建设取得明显成效:郑州机场40多条国际和地区货运航线,20多个国家

的全货机与中国邮政、国航、南航等全货机比翼而飞,每天穿梭于郑州至卢森堡、科隆、洛杉矶、东京、首尔、莫斯科等国际机场,将国内外急需的防疫物资、电子产品、民生物品等周转于中国和世界各地。最新统计,5年来,郑州机场累计完成货邮吞吐量316万吨,其中国际地区货邮

吞吐量220万吨,全货机航线由33条增加至48条。到今年6月初,郑州机场已形成横跨欧美亚三大经济区、覆盖全球主要经济体、多点支撑的国际货运航线网络;国际地区通航城市由27个增加至42个,目前已在全球货运前20位国际枢纽机场中开通17个航点。

