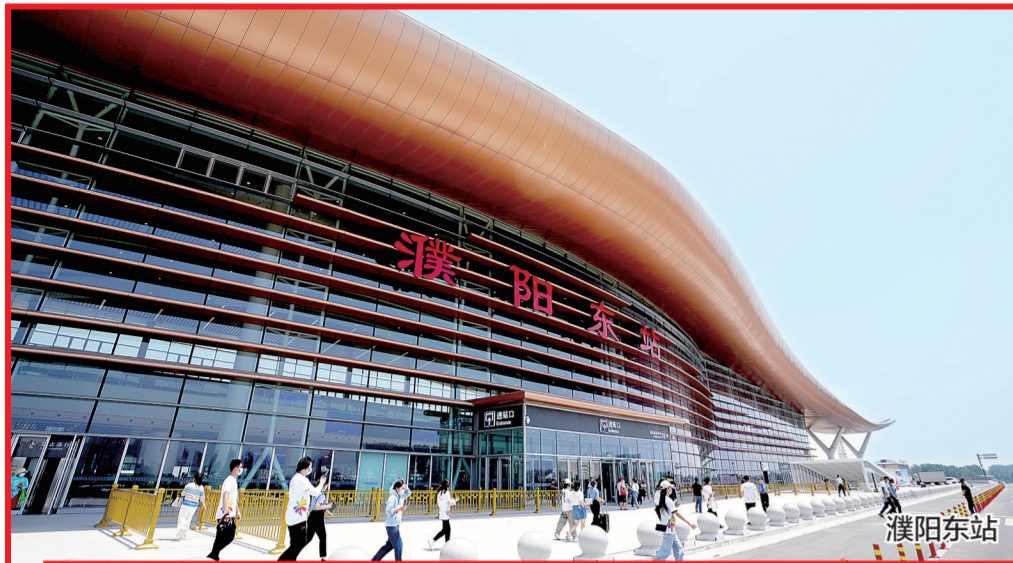


# 豫“米”联八方 高铁通九州

## 济郑高铁濮郑段、郑州航空港站迎来“初体验”



濮阳东站

郑州东至濮阳东最快52分钟可达,郑州航空港站蓄势待发……昨日,中国铁路郑州局集团有限公司举行了“豫米联八方·高铁通九州”济郑高铁濮郑段、郑州航空港站体验采访活动。中央驻豫、河南省及相关地市新闻媒体记者以及“铁粉”网友,从郑州东站登乘G55516次体验列车,踏上了济郑高铁濮郑段、郑州航空港站乘车之旅。走进新乡南站、新乡东站、卫辉南站、滑浚站、内黄站、濮阳东站、郑州航空港站等,揭开“一线一站”的神秘面纱,感受河南“米”字形高铁建设对促进地域文化交流的重要作用、推动地方经济发展的重要意义和服务百姓便利出行的交通优势。正观新闻·郑州晚报记者 张倩/文 马健/图

### 濮阳加入河南高铁“群聊”

承载着一亿河南人“米”字形梦想的最后一只翅膀——济郑高铁濮郑段已经羽翼丰满。几天后,它将以350公里的时速在中原大地振翅飞翔。

济郑高铁濮郑段沿线有5座新建高铁站,分别是濮阳东站、内黄站、滑浚站、卫辉南站和新乡南站。虽然还未正式投入,但这些高铁站已经成为当地市民竞相“打卡”的网红地。

濮郑段开通运营后,单日最高开行动车组列车55列,郑州东至濮阳东最快52分钟可达。

昨日上午8点50分,G55516次体验列车启程,首批体验者踏上了以“豫米联八方·高铁通九州”为主题的济郑高铁濮郑段乘车之旅。作为一名“铁粉”,王先生说:“濮阳终于加入高铁大家庭里

来了,此刻我相信不管是对濮阳人民还是对全河南人民,都意义重大。我早上坐首班车过去,吃个濮阳凉皮,回来又不耽误上班,只要时间安排得好,一切皆有可能。以前去濮阳要耽误半天,现在不到一个小时,高铁真是极大方便了人民的生活。作为一个河南人感到特别骄傲和自豪,就用咱河南话说,中!”

由于河南盛产优质小麦,新乡南站的站房内饰中加入了“麦浪”元素,体现“风吹麦浪、岁稔年丰”的设计主题。新乡市民李玲锋激动地说:“河南是农业大省,站里面的农业元素很丰富,在家门口就可以乘坐高铁通向祖国的四面八方。高铁能够把我们新乡的特产输送到全国各地,有新鲜的水果、大米、黑米醋、菊花茶等,我心情特别激动。”

### 滑浚站:国内首座横跨两县两市的站房



一座高铁站能拥有两座站房,跨越两市两县?没错,济郑高铁濮郑段的滑浚站就是如此。滑浚站南站房位于滑县境内,北站房位于浚县境内。两座站房由于地处两个县市,站房设计追求“和而不同”的理念,两种不同的视角共同呈现中国传统建筑风格。

南站房采用白麻石材、木本色斗拱,引入青铜器特有的元素符号突出夏商周特色。北站房突出汉唐风格,选用传统的宫殿建筑样式。

中铁建设集团济郑站房项目经理王立省表示:“滑浚站是国内第一座横跨两县两市的站房,并在两个地方各设一个站房的高铁站,滑县人民可以从滑县侧的站房进站,浚县人民可以从浚县侧站房进站。”

体验中不少乘客表示,濮阳就要正式加入郑州“1小时高铁圈”了,至此,河南18地市实现了市市通高铁。作为全国重要交通枢纽的郑州,将从中国的“铁路心脏”升级为“高铁心脏”。



郑州东站,即将启程的郑济高铁濮郑段采访体验专列

### 郑州航空港站不仅大气,而且“仙气”十足



郑州航空港站2017年11月20日开工建设,目前已进入开通倒计时。“郑州航空港站真大,上下几层走下来,腿都酸了!”体验者章女士说。

郑州航空港站到底有多大?建筑总规模50万平方米,站场规模16台32线,站房内14个地铁站口……郑州航空港站是郑州市第三个大型综合客运枢纽站,是郑万铁路、郑阜铁路及相关城际铁路引入郑州铁路枢纽的接入站,是郑阜铁路始发站和河南城际铁路中心站,与郑州站、郑州东站共同串联起“米”字形快速铁路网和中原城市群城际铁路网,极大提升了郑州向重庆、合肥方向的旅客输送能力,进一步完善了

郑州高铁枢纽的总体布局。除了“大”,郑州航空港站最大亮点是在设计方面,科技感十足。走进郑州航空港站,首先映入眼帘的是宽敞明亮的候车大厅,融入“鹤”元素的内饰显得仙气十足。体验者王先生说,郑州航空港站融入很多智能化、人性化设计,以后乘高铁出行更方便了。

据了解,河南省境内徐兰、京广、郑渝、郑阜、郑太高铁相继开通运营,伴随着济郑高铁濮郑段和郑州航空港站的开通倒计时,河南将落成全国首个“米”字形快速铁路网,对于完善全国路网结构,提升郑州全国性综合交通枢纽地位具有重要意义。

### 破多项国内和世界纪录 济郑高铁濮郑段亮点多多

济郑高铁的建设对河南省“米”字形高速铁路网的构建至关重要。昨日,在济郑高铁濮郑段即将开通之际,中国铁路郑州局集团有限公司组织“豫米联八方·高铁通九州”媒体体验采访活动,提前揭开济郑高铁濮郑段的神秘面纱。正观新闻·郑州晚报记者 张倩

用现浇法或节段拼装法施工。济郑高铁黄河桥北岸共建设344孔40米简支箱梁采用预制架设法施工,为世界上首次实现铁路桥梁跨度40米预应力混凝土简支箱梁整孔预制架设的规模化应用,是高速铁路建造技术的重大提升与突破,标志着我国40米预制简支梁建造技术从研究试验阶段向工程应用阶段的顺利迈进。

#### ■了解一下

济郑高铁位于山东省西部和河南省东北部,连接山东、河南两省省会。郑州至濮阳段东起濮阳市濮阳东站,途经濮阳市、安阳市、省直管县滑县、鹤壁市、新乡市、郑州市,终至郑州东站。济郑高铁濮阳至郑州段线路全长197.27公里,桥梁共178.24公里7座,桥梁占比90.35%。全线共设7个车站,分别为濮阳东站、内黄站、滑浚站、卫辉南站、新乡东站、新乡南站、郑州东站,其中郑州东、新乡东站为既有车站。郑州枢纽郑州东杨庄联络线6.23公里。

亮点四:国内首次最大规模高铁1/42号道岔插铺成功,创造了有砟高速道岔在既有大型高铁桥长距离纵移、曲线段插铺到位的国内纪录。

本项目需利用既有徐兰高铁京广场郑州东南东上、下行联络线插入两组1/42号道岔在鸿宝线路所接轨,来实现济郑高铁与徐兰高铁、京广高铁间的互联互通。本次施工位于运营的徐兰高铁正线路基内,面对施工空间窄、交叉作业多、安全风险大、施工协调难等难点,1000余名作业人员利用晚上天窗点连续9个小时鏖战,经过拆除既有钢轨、道岔纵移精确落位、回填道砟、道岔焊接及锁定轨温等五大工序,确保施工进度和质量双保障。此次插铺的1/42号道岔全长157.2米,总重量262吨,是我国目前具有自主知识产权在高铁枢纽中插铺型号最大、长度最长的有砟高速道岔。该道岔的直向通过时速是350公里,侧向通过时速是160公里,能够大大缩短列车转线时间,提高通行效率。

济郑高铁是河南省“米”字形高铁网的最后一撇。该工程通过郑州、济南枢纽与京沪、济青、京广、郑万、徐兰高铁衔接,是我国山东半岛地区至华中、中南、西南地区的快速客运主通道。

#### ■七大亮点

##### 建设工程破多项国内和世界纪录

济郑高铁濮郑段所经地区经济据点众多、外部环境复杂,尤其是郑州黄河公铁桥、郑州枢纽(地区)引入、并行京广高铁新乡东站、跨越大运河(永济渠)滑县浚县段世界文化遗产等工点复杂。

亮点一:我国自主研发的世界最高速动车组检测列车,在济郑高铁濮郑段创造了明线单列时速435公里、相对交会时速870公里的世界纪录。

亮点二:为国内首次在设计时速350公里的高速铁路大跨度钢桁(héng)梁桥上铺设无砟轨道。

据了解,主桥采用连续钢桁梁,连续钢桁梁为钢结构材质,受温差的变化变形大,属于柔性结构,而无砟轨道板为混凝土材质,属于刚性结构。由于两种结构差异引起变形不一致,两者如何衔接过渡满足钢轨的平顺性、保证高速动车组的运营安全是需要攻克的难点。为解决这一难点,工程人员创新采用一种设置过渡层的钢桥面无砟轨道连接方法,解决了钢结构桥梁柔性桥面与刚性无砟轨道结构过渡的难题。

亮点三:为世界上首次实现铁路桥梁跨度40米预应力混凝土简支箱梁整孔预制架设的规模化应用。

目前,我国高速铁路预制架设简支箱梁的最大跨度为32米,因受运架设备的控制,跨度大于32米的简支梁基本采

用现浇法或节段拼装法施工。济郑高铁黄河桥北岸共建设344孔40米简支箱梁采用预制架设法施工,为世界上首次实现铁路桥梁跨度40米预应力混凝土简支箱梁整孔预制架设的规模化应用,是高速铁路建造技术的重大提升与突破,标志着我国40米预制简支梁建造技术从研究试验阶段向工程应用阶段的顺利迈进。

亮点五:济郑高铁黄河特大桥是国内目前黄河上最长的公铁两用特大型桥梁。桥梁合建段全长12.18公里,下层为济郑高铁双线和郑新域铁路双线,上层为设计时速100公里的双向六车道的郑新快速路。

亮点六:独特的滑浚站。安阳市滑县、鹤壁市浚县作为豫北地区的两个人口大县,都是河南知名的历史文化名城。在城镇布局方面,两县城区边缘最近处相距仅6公里。结合这显著的地理位置特点,济郑高铁滑浚站选址于安阳市滑县、鹤壁市浚县的两市两县交界处,并且设置了双侧南、北站房,这也是滑浚站的独特之处。

亮点七:注重绿色环保、文物保护设计。济郑高铁濮郑段跨越卫河(永济渠)滑县浚县段,该环境敏感点是世界文化遗产中国大运河的重要组成部分,同时也是全国重点文物保护单位,因此,环境保护要求极高。为了确保大运河遗产本体、历史水系、未来通航和展示利用等不受影响,设计过程中遵循对文物最小干预原则,通过多方案比选、专题论证等方式最终确定了跨越运河桥式方案,最大限度减少了对文物本体及环境的干扰。



济郑高铁濮郑段体验专列上的高铁



列车员表演小节目



新乡南站展示优质农产品