

# 今日,郑州航空港站开通运营

## 与郑州车站、郑州东站形成客运枢纽新格局

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)6月20日,经过4年多的建设,连接郑渝、郑阜高铁和郑机城际铁路的客运枢纽郑州航空港站开通运营,与郑州车站、郑州东站形成郑州铁路客运枢纽新格局,对于促进郑州航空港经济综合实验区和中原城市群建设具有重要意义。

### 121列客车在航空港站办理业务

郑州航空港站共设32条到发线、30个客运站台面,平行布置郑渝高铁场、郑阜高铁场、郑机城际场3个车场。全面竣工和开通运营前,采取边建设边通车模式,仅办理行车通过技术作业。其中2019年12月1日开通了5至8道,实现郑渝、郑阜高铁贯通;

2020年12月12日开通24至27道,实现郑机城际铁路贯通;2021年10月12日开通1、2、10、21、22、31、32道,实现同场转线;2022年6月,车站全部工程建成竣工。

车站开通运营后,铁路部门共安排121列旅客列车在该站办理客运业务。

### 打造便捷、绿色低碳、智慧枢纽

郑州航空港站站房外观设计寓意“鹤舞九州”,源自车站所在地域新郑市出土的春秋时代青铜器“莲鹤方壶”文化元素,站房正立面借鉴方壶的顶部曲线和鹤翅构型。

车站站房自上而下共设高架候车层、站台层、进出站大厅层、地铁换乘层,站房建筑面积14.9万平方米,物流通道、生产房屋和停车场等配套设施建筑面积23.4

万平方米。

车站建设过程中,坚持以人为本、服务旅客,科技创新、低碳环保等理念,建成了现代化智能化的综合服务枢纽。创新总体布局,以高铁站房为核心,配套建设空铁换乘、高铁物流、长途客运和旅游集散4个中心,可为旅客提供高铁、城际、航空、地铁等多种交通运输方式换乘服务,全力打造畅通融合、高效出行的“便捷枢纽”;创新先进节

能技术,建设了低碳建造、轻量维护的6.6万平方米的站台清水雨棚,采用恒温系统和区域温控系统,为旅客提供舒适恒温的候车环境,全力打造生态科技、温馨舒适的“绿色低碳枢纽”;创新采用全生命周期管理和BIM数字技术,融合数字化技术和驱动智慧化建造,将智能旅客服务与生产管控平台进行系统集成,全力打造智能高效、科技运营的“智慧枢纽”。

## 高温持续 周五至周六最高40℃

周三傍晚至周四、周日有阵雨、雷阵雨



避免高温作业,彩虹桥建设指挥部组织工人晚上施工

## 郑州黄河文化公园多举措做好防汛准备

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 武建玲)今年以来,为确保安全度汛,郑州黄河文化公园深入查漏补缺,多措并举做好防汛抗旱准备工作。

明确汛前隐患排查、物资储备、预案修订、培训演练等11项重点工作和完成时限;进一步落实各项防汛抗旱责任制,明确防汛抗旱领导工作职责,督促隐患整改;组织各类防汛应急演练3次,修订完善并印发防汛抗旱应急

预案、地质灾害防御应急预案。

加强培训,做好防汛宣传教育。利用培训会、电子屏、广播、宣传手册、工作群小视频等方式持续宣传防汛知识,基本实现了防汛知识培训全覆盖。邀请专家开展地质灾害专题培训,并向职工发放地质灾害防治知识学习资料,及时将有关防治知识向游客发放到位,增强游客识灾、防灾、避灾意识。举办防汛专题培训,应急

救援队员和安全员50人参加培训。

投入30余万元购置防汛物资,目前已基本备齐防汛物资。进一步摸清园区防汛隐患情况,并向市防汛办报送防汛风险隐患台账,包含6项防汛隐患,现已经整改完成。

还对牡丹园山体滑坡周边增加隔离围网130米,设立警示标志10块;对危险山体架设警戒带,实行封闭管理;对园区内窑洞、山体易塌方地段设

置隔离设施,组织人员撤离;对沿黄一线、沿湖周边防潮亡提示信息、警告标识进行维护更换;对炎黄二帝像后面的崩塌山体、小顶山崩塌山体、浮天阁崩塌山体进行临时喷浆防护,对极目阁基座进行加固。加大对临河广场日常防汛管理,在河堤处设置警戒带1000米,安排志愿者巡堤检查;利用园区应急广播和微信工作群播放提醒信息和气象预警信息,提醒游客和员工注意安全。

### 防汛减灾 郑在行动

#### 防汛减灾

之气象灾害预警知识专栏

#### 暴雨蓝色预警信号 6条措施做好防御

问:暴雨预警信号分为几级?

答:暴雨预警信号分四级,分别以蓝色、黄色、橙色、红色表示。

问:什么情况下发布暴雨蓝色预警信号?

答:12小时内降雨量将达50毫米以上,或者已达50毫米以上且降雨可能持续。

问:针对气象部门发布的暴雨蓝色预警信号,公众及相关部门、单位应采取怎样的防御措施?

答:暴雨蓝色预警信号的防御指南有6条:

1.进入暴雨戒备状态,居民关注暴雨最新消息和防御通知。

2.政府及相关部门按照职责做好防暴雨准备工作。

3.学校、幼儿园采取适当措施,保证在校学生和幼儿安全。

4.驾驶人员、行人及骑行人员应避开积水点通行,不要贸然涉水前行,避免在桥底、涵洞等低洼易涝等危险区域避雨。

5.处于低洼易涝区、危房、边坡等可能发生危险区域的人员,应当关注降雨趋势,并采取必要的安全措施。

6.检查城市、农田、堤坝、鱼塘等排水系统,做好排涝准备。

正观新闻·郑州晚报记者 武建玲