

飞江渡水万重山 千里郑渝一日还

郑渝高铁首班列车开出 乘客:这是一趟美食之旅、文化之旅

“蜀道之难,难于上青天!”李白的一句诗,千年回响,道不尽人们进出巴山蜀地所经历的艰难险阻。

而今,飞江渡水万重山,郑渝高铁一日还!昨日,郑渝高铁全线开通。7时58分,首班列车G3401次从郑州东站驶出,驶向千里之外的重庆。该列车途经河南禹州,湖北襄阳,重庆奉节、万州等地,历经5小时38分,于13时36分到达重庆北站。河南人民“早上喝胡辣汤,中午吃重庆火锅”的“小心愿”实现了。正观新闻·郑州晚报记者 张倩/文 马健/图



乘客的车票显示郑州东到重庆北二等座516元

再也不用“少小离家老大回”

全线通车的郑渝高铁,再次翻开重庆交通的新篇章。

郑渝高铁北起郑州市,南至重庆市,途经河南、湖北、重庆,全长1068公里。其中,重庆北至万州北段于2016年11月28日开通,郑州东至襄阳东段于2019年12月1日开通。本次开通的襄阳东至万州北段全长434公里,途经湖北省襄阳市、荆门市、宜昌市、恩施土家族苗族自治州和重庆市巫山县、奉节县、云阳县、万州区,设襄阳东、南漳、保康县、神农架、兴山、巴东、巫山、奉节、云阳、万州北10座车站。

“我娘家是重庆奉节的,我1992年来的郑州,快30年了。这期间我最长6年没有回过娘家,因为没有高铁,需要坐船、坐绿皮车,太折腾了。郑渝高铁全线开通后,从郑州到奉节3个多小时,早晨出发,回到娘家正好吃午饭,再也不用‘少小离家老大回’了。”列车上,乘客杨女士开心地说。

据悉,郑渝高铁全线开通运营,郑州至重庆最快4小时23分钟可达。铁路部门将按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行,襄万段单日最高开行动车组列车106列,北京、天津、太原、郑州、武汉等多地至重庆,开行多趟直达动车,北京、武汉至重庆最快分别6小时46分、4小时57分可达。乘客赵伟说,有了高铁,来一场说走就走的旅行简直太方便了。

“郑渝高铁襄阳至万州段途经神农架原始森林地区和众多自然保护区,沿线山高谷深,线路桥隧比高达98%,可见修建起来有多难。现在中国高铁发展真的太牛了!穿山越岭,横跨江河已不在话下。”作为一名忠实的“铁粉”,来自襄阳的刘先生对中国高铁发展速度和攻坚克难水平十分称赞。

绿城牵山城,“面面”有味道

郑渝高铁的全线开通不仅拉近了“绿城”郑州与“山城”重庆间的距离,也擦出更多“美食火花”。从郑州到重庆,从胡辣汤、烩面到程凉面、火锅、重庆小面……这一路,美食带给味蕾的刺激仿佛也走过1000多公里,回味无穷。

昨日中午12时许,当列车行驶至万州时,一碗碗“酸、甜、香、辣、冲”的万州程凉面进入列车车厢,顿时让车厢里的气氛变得“热火朝天”。

一碗爽而不腻、辣而不燥的程凉面,用独有的味道留下了万州这座城市的记忆。

“我在郑州多年了,平时

也习惯了胡辣汤、烩面的味道,但万州程凉面独有的味道依然是我心里最浓郁的乡愁。”万州人李磊说,在郑州工作多年,平时回万州的次数很少,想吃一碗程凉面、杂酱面,其实思念的不是家乡的味道,而是对家乡的记忆。

如果说,河南人早晨“唤醒术”是一碗胡辣汤,那么,重庆人一天是从一碗辣香扑鼻、筋道顺滑的小面开始的。“我是河南人,平时很喜欢面食。这次来重庆,除了品尝地道的重庆火锅外,我还要吃一碗地道的重庆小面,来感受异地面食的魅力所在。”列车上,来自郑州的庚先生说。

从中原到山城,这是一趟文化之旅

除了美食的“较量”,列车上,郑州与重庆两地间的文化、旅游等也成了人们热议的话题。

郑渝高铁是我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分,串联起嵩山少林寺、襄阳古隆中、神农架原始森林、奉节白帝城、巫山大小三峡等众多著名旅游景点。

“火车票就能换景区门票。”在首发列车上,不少乘客表示,为了吸引广大游客,郑渝高铁襄阳东至万州北区间间的各州市纷纷推出旅游惠民举措,不少景区推出乘坐高铁

即享免费游景区活动。

“在河南,两脚一踩就是秦砖汉瓦,伸手一摸就是春秋文化。郑渝高铁开通了,欢迎山城人们来河南游玩。”乘客张女士一直为河南文化、河南旅游“代言”。

“君问归期未有期,巴山夜雨涨秋池”“襄阳好风日,留醉与山翁”“朝辞白帝彩云间,千里江陵一日还”……一路旅行一路诗歌,历史穿梭千余年,高铁跨越咫尺间。

从郑州到重庆、从过去到现在,郑渝高铁也开启了诗一般的文化之旅……



郑渝高铁首班列车抵达重庆北站

濮阳通高铁 98岁滑县老兵:“好,这是真快啊!”

昨日,济郑高铁濮郑段如期通车运营。本次开通的线路全长195公里,途经濮阳、新乡和郑州市,沿线设濮阳东、内黄、滑浚、卫辉南、新乡东、新乡南、郑州东7座车站,设计时速350公里,濮阳到郑州最快只需52分钟。正观新闻·郑州晚报记者 刘凌智/文 周甬/图



昨日郑州东站,乘务员在济郑高铁濮郑首发复兴号列车旁合影

对一代人来讲,奢望成为现实

昨日10时20分,郑州东站,复兴号G9206次列车座位十分宽敞,乘务员特意装扮了7号车厢,在行李架上绑挂了红色气球,并悬挂出“济郑段高铁濮郑段开通运营”的红色条幅,车厢内一片喜庆。列车刚开出不久,乘务员们就携带自行编导的节目庆祝开通。

G9206出发后先是沿京港澳高速一路向北行驶,经过新乡南抵达新乡东后,立即拐向东北方向行驶,途经卫辉南,横穿滑县和浚县,再至内黄和濮阳东,列车于预计时间11时47分准时到达。众人纷纷感慨这一小时生活圈的便利。

此前,濮阳市是我省唯一没有高铁的地级市,濮郑线的开通对于郑州来讲,是完成“米”字形高铁的最后一笔,但对

濮阳人民来讲可以说是一代人的梦想。在郑读书留郑生活的王先生从濮阳出来已整整20年,这1小时27分钟甚至最快52分钟的车程,在以前是无法想象的。王先生表示,看着复兴号在手机地图上疾驰,不一会儿就停靠在距离家乡更近的站点,才真正意识到奢望如今成为现实。

98岁滑县老兵在滑浚站敬礼

今年98岁的老兵常桂林是滑县老庙乡人,20岁参军,戎马一生的军旅生涯铸造了他坚韧刚强的品格。常桂林听闻自己的家乡即将开通高铁,心情特别激动,说什么也要让儿女们带自己去体验体验。也许是缘分,儿女们为常桂林购买的车票,恰好就是滑浚站售出的第一张车票。这名近百岁的老兵,见证

了全国首个“米”字形高铁枢纽最后一“撇”正式开通的重要时刻。

随着复兴号逐渐提速,常桂林直直地盯着窗外飞驰而过的村庄和田地,若有所思。26分钟后,G9206次准时到达濮阳东站。“到濮阳了?”常桂林惊讶地瞪大了眼睛,“好,这是真快啊!”返回滑浚站后,这名老兵顶着烈日,缓缓举起颤抖的右手,朝着新开通的滑浚站庄严地敬了一个军礼。

记者通过12306官网查询发现,目前郑州东至濮阳东最早一班始发车为G7990,运行时间也是全天最快的59分钟;濮阳东至郑州东均为始发车,最早一班为G1163,08:06发车,09:12抵达,运行时间为1小时6分。票价分别为商务座206元、一等座95元、二等座59元。

济郑高铁郑州万滩黄河公铁大桥通车 黄河天堑变通途



本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 曹婷 通讯员 陈二彬 文/图)昨日上午,两趟首发复兴号列车同时从郑州航空港站、濮阳东站开出,标志着济郑高铁濮郑段正式开通运营。

作为济郑高铁控制性工程,郑州万滩黄河公铁大桥位于京港澳高速黄河大桥下游3.5公里处。该桥为公铁两用、三桥合一桥梁,下层铁路桥面上游侧为设计时速350公里的郑

济高铁,下游侧为设计时速160公里的郑新市域铁路,上层为双侧6车道、设计时速100公里的郑新快速公路。

该项目部在钢梁合龙时,创新采用了“纯温度无应力”的合龙技术,即运用热胀冷缩原理,让钢梁自身实现精准合龙,无需借助顶拉的外力,并通过采用5次钢混结合梁体系转换,确保大桥质量精益求精。

郑州“四主”客站格局成形在即 小李庄站原址改建为郑州南站 郑开城际铁路延长线开工 开封老城将融入郑州半小时经济圈

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩)昨日,济郑高铁濮阳至郑州段、郑州航空港站开通仪式和新建郑州南站、平漯周高铁、郑开城际铁路延长线建设动员会同时举行,标志着河南“米”字形高速铁路网建成。新建郑州南站工程项目的建设动员,也标志着郑州“四主”客站格局即将构建完毕。

据了解,郑州枢纽客运系统按照郑州、郑州东、郑州航空港、新建郑州南“四主”客站布局。新建郑州南站工程位于管城回族区南曹街道,在京广铁路既有小李庄站原址上改建,将与陇海外绕线工程同步建设。该项目是郑州枢纽能力提升项目,是郑州综合立体交通枢纽的重要组成部分。

平漯周高铁是国家综合立体交通网主骨架的重要组成部分,线路西起平顶山西站,东至周口东站,中间设平顶山南、舞阳北、漯河西、周口西4个车

站,两端分别与呼南高铁焦洛平段和郑渝高铁、郑阜高铁相衔接,线路全长199.673公里。项目建设计划工期3.5年。

昨日,郑开城际铁路延长线项目迎来开工。现有郑开城际铁路由郑州东站至宋城路站,沿陇海铁路北侧东行,止于既有陇海铁路开封站,全线长7.17公里,设计时速200公里,其中特大桥2座、中桥2座;改造既有陇海场,新建2台4线城际场,新建开封站房1座等。修改初步设计概算约22.4亿元,建设工期3年。预留往兰考城际铁路条件。

郑开城际铁路延长线建成后,开封老城将融入郑州半小时经济圈。



记者体验郑渝高铁,一路风光美如画 图为南阳—襄阳段美景