

助企纾困 上门服务

危运车辆年审在市域外不必再召回

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 尹石磊) 临近7月,一年一度的道路危险货物运输车辆年审工作即将拉开帷幕。记者昨日从郑州市道路运输服务中心获悉,这个年年不落的“老动作”今年有了新变化。

变化一:年审计划“个性化”,由企业自己定

往年,全市危运车辆审验要在1个月内完成,管理部门发布年审计划后,企业要根据计划提前准备,做好运营调度、召回车辆、集中待审等工作,虽然大部分企业都能通过1至2次集中完成车辆审验,但难免会对企业生产造成影响。

今年,部分危运企业可在8月底之前,结合自身生产经营实际,制定适合企业自身的年审计划,郑州市道路运输服务中心将根据企业计划提供年审服务,以“个性化”实现影响生产的“最小化”。

变化二:上门年审“升级化”,车辆不必召回

往年,企业需根据年审计划提前对运输生产进行调度,在年审开始前对车辆进行集中,接受管理部门的上门审验服务,一些常在市域外营运的危运车辆也必须被召回。对部分市外运输业务较多的企业来说,召回车辆对正常生产和企业成本都是一种影响。

今年,郑州市道路运输服务中心对上门年审进行“再升级”,部分危运企业可根据生产实际,选择省内1至2个地点作为市外车辆集中地,车辆不必召回。运输服务中心抽调人员到外地进行上门年审,既为企业节约了往返行车成本,又节省了往返时间,减少对正常生产的影响。

深服务:助推交通物流行业应变克难

据悉,6月初,河南省政府办公厅、省交通运输厅相继出台了支持物流行业纾困解难政策,实行营运车辆年审“延期办”是其中一项便民利企重要举措。郑州市道路运输服务中心按照市交通运输局统一部署,立足服务职能,在“延期办”的基础上,结合企业实际需求,在危运车辆年审的“老动作”上实现了“新变化”,助推我市交通物流行业应变克难、跨越障碍。

郑州首批稳岗返还资金4313.28万元已拨付到账

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 李娜 通讯员 付鹏辉 梁维博) 首批稳岗返还资金已拨付到账,共为371家企业拨付4313.28万元。昨日,记者从郑州市人力资源和社会保障局失业保险处了解到,我市目前已公示失业保险稳岗返还企业371家,涉及稳岗返还资金4313.28万元。

为贯彻落实党中央国务院、省委省政府和市委市政府关于失业保险稳岗位提技能防失业工作部署,进一步发挥失业保险助企纾困功能作用,郑州市迅速启动2022年失业保险稳岗返还工作,对上年度不裁员、少裁员、稳定就业岗位的参保单位给予失业保险费返还。

今年以来,郑州市人社局进一步优化失业保险稳岗返还的经办模式,实施稳岗返还“免申即享”,经过前期的大数据比对,精准筛选出符合条件的企业名单,按批次复核公示后,将“惠企红包”直接返还单位账户。参保单位可通过郑州市人力资源和社会保障局官网“公示公告”板块查询对应的公示名单。

施工的又一重要节点

“彩虹桥”工程主线首联浇筑完成



本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 曹婷 文/图) 昨日上午,郑州“彩虹桥”及接线拆解与新建工程桥梁主线首联混凝土浇筑在工程市政一标郑州一建段顺利完成,这是继4月2日项目全线首联浇筑完成后的又一重要节点。

“彩虹桥”此联主线箱梁西接北三环—科学大道立交,东接北三环高架快速路,高架桥面宽40.5米,为该工程桥面最宽处。

被称为“彩虹桥”的郑州北环快速路铁路跨线大桥是郑州北区东西向的咽喉要道,1994年底建成通车,由4座大的拱桥构成,机动车双向4车道。由于近年来交通量逐年增大,桥梁通行压力较大,该桥经过多次整修仍无法满足市民出行需求。2019年,郑州城建局明确“彩虹桥”拆除重建。新桥建成后将构建起郑州高架道路系统的中心骨架,进一步畅通出行。

是此次清场的一个重点区域。郑州机场航安支队11名队员一字排开,队员间隔五六米。他们行走缓慢,边走边巡边看周围,发现草坪中有塑料袋、破布、木棍等物品都要捡起来。

整个草坪带长约1公里,队员要一直走到草坪带的最西头,清场任务顺利完成,此时已经是上午11点了。队员已经在高温下捡了两个多小时,一共捡拾了10多袋垃圾。

郑州机场相关负责人介绍说,对工程施工中遗留的物品,如果不进行人工捡拾,将来有可能影响到北货运区的飞行安全。此次清场共清出建筑垃圾、遗落工具等易产生FOD(可能损伤飞行安全的外来物)物品300余袋,为北货运区的近期投运创造了安全条件。

塑料袋、破布、木棍、施工遗留物……301万平方米“机场”都要捡干净

郑州机场北货运区顺利完成投运前清场工作



本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 施书芳 文/图) 记者昨日从郑州机场了解到,为确保即将投运的郑州机场北货运区空防安全,郑州机场组织航安支队、飞行区管理部、工程建设指挥部等单位的数百名清场人员,全部露天作业,在301万平方米的区域内,针对工程建设遗留在北货运区区域内的小件物品徒步细排查,开展投运前的清场工作。

6月28日,刚刚获得行业验收的河南省重点工程——郑州机场北货运区迎来了雨后初晴的日子。北货运区货机坪、飞机滑行道、连接道、草坪等区域完全处在阳光暴晒下,闷热夹杂着潮湿,在这里站上10分钟就感到皮肤灼痛、频繁出汗。北货运区机坪与滑行道之间的草坪