

土耳其突然“转弯”同意芬兰瑞典入北约

还将与美商议购买F-16战机



土耳其总统埃尔多安

新华社电 土耳其28日一改立场,对瑞典和芬兰加入北大西洋公约组织的进程“开绿灯”。

土耳其、瑞典和芬兰领导人28日在西班牙首都马德里参加北约峰会期间会晤。随后,三国外交部长签定备忘录,土方改变反对立场,同意北约邀请瑞典和芬兰加入。



在安卡拉举行的阅兵式上,土空军F-16战机飞过检阅场上空
新华社发

瑞典芬兰承诺解除对土武器限制

土耳其总统办公室发表声明说,瑞典和芬兰承诺,将在打击库尔德工人党及其分支方面与土方“全面合作”,不支持库尔德工人党、叙利亚库尔德武装“人民保护部队”和“居伦运动”,将解除对土耳其出口武器装备的限制。

声明说,芬兰和瑞典同意在“反恐和国防工业”方面各自修订法律。

芬兰和瑞典5月申请加入北约。加入这一军事组织需要获得30个北约成员国一致同意。土耳其先前反对吸纳芬兰和瑞典,除非这两个北欧国家满足土方的安全诉求。土方把库尔德工人党定为恐怖组织,认定“居伦运动”发动2016年的未遂政变。

瑞典和芬兰与土耳其先前多次谈判,寻求土方“放行”。土方一直显示强硬立场,总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安甚至放狠话称,只要他在任,土方就不会同意。

埃尔多安在前往马德里前说:“我们不要空谈,我们要结果。我们厌倦了在中场把球传来传去。迄今为止,他们只是在空谈。”

法新社说,土耳其位于战略要地,是北约重要成员,但与美国和欧洲盟友不时关系紧张。

这次北约峰会在乌克兰危机期间召开,以美国为首的北约极力试图展示团结。埃尔多安28日启程前,美国总统拜登与他通电话。白宫说,拜登告诉埃尔多安,期望在北约峰会期间与他会面。

土方正寻求美方出售F-16战机

土耳其与瑞典和芬兰达成备忘录后,白宫正式宣布拜登与埃尔多安会晤,讨论北约集体防务和安全以及“两国关系中一系列重要事项”。

一名不愿公开身份的美国政府高级官员28日告诉媒体记者,土耳其方面“没有要求美方做特定的让步”,“土方向美方所提要求

不是这一协议的一部分”,“美国(给土耳其)提供的东西都与这没有直接关联”。

法新社报道,土方正寻求美方出售F-16战机,因而被猜测以同意瑞典和芬兰加入北约作为条件向美方“讨价还价”。

土方先前不顾美方及北约强烈反对,从俄罗斯购买S-400防空导弹系统。美方从而把土方“踢出”F-35战机合作项目并拒绝向土方出售这型先进战机,引发两国关系进一步恶化。

埃尔多安去年说,美方提出向土方出售F-16战机的可能性。土方已经寻求购买40架F-16战机和80套“升级包”以改进土方现役同型号战机。

多家媒体先前报道,美国国务院今年致信国会,强调对土耳其的军售有利于维护北约的实力和团结,符合美国的安全和经济利益。

埃尔多安28日说,他与拜登会面时将讨论购买F-16战机事宜。

英国猴痘确诊病例超千例

新华社电 英国卫生安全局28日公布的数据显示,截至26日,英国猴痘确诊病例累计达1076例。该机构提醒夏季参加大型聚会的民众应注意传播风险。

英国卫生安全局在当天发布的公报中说,截至26日,英格兰累计报告1035例确诊病例,苏格兰27例,北爱尔兰5例,威尔士9例。该机构官员马基当天在一份声明中说,猴痘疫情在英国持续发展,预计未来数天乃至数周内病例数将继续增加。

英国卫生安全局警告,虽然该国目前绝大多数病例出现在男同性恋等人群,但任何人都可能感染猴痘,特别是与有症状猴痘患者有密切接触者。

世界卫生组织27日更新的数据显示,今年1月1日至6月22日期间,全球有50个国家和地区累计报告猴痘确诊病例3413例,其中2933例在世卫组织全球分区中的欧洲地区,约占86%。

美国加大猴痘疫苗接种供给

新华社电 美国卫生官员28日宣布,扩大猴痘疫苗建议接种范围并加大疫苗供给,以应对美国近来感染病例增多的情况。

欧洲和美国目前报告的猴痘病例中,感染者多为男同性恋。但美国卫生官员强调,所有人都可能感染猴痘。

美国疾控中心先前说,有证据表明猴痘病毒已在美国本土传播。截至28日,美国27个州和首都华盛顿已确诊306例猴痘病例。一周前的病例数为156例。

为防止猴痘疫情扩散,美国政府决定增加疫苗供应。美国卫生与公共服务部官员鲍彻说,联邦政府已经分发近1万剂猴痘疫苗,28日新增5.6万剂疫苗供应。

美国政府计划今后几周内再囤24万剂疫苗,预计今年总计可提供160万剂疫苗。

美国食品和药物管理局先前批准,丹麦巴伐利亚北欧公司生产的一款疫苗在美国用于预防猴痘。这种疫苗需接种两剂,间隔28天,第二剂疫苗接种2周后开始完全生效。

美国疾控中心还在48个州设置了78处检测点,确保每周全国能进行近1万次病毒检测。

虽然美国加大了疫苗供应,但一些专家担心,在猴痘感染病例呈上升之势的背景下,疫苗会供不应求。据《纽约时报》报道,首都华盛顿卫生部门27日提供300个猴痘疫苗接种预约名额,不到15分钟全部约满。

就减少碳排放立法提案达成一致

欧盟淘汰燃油车就在2035年

欧洲联盟27个成员国环境部长29日凌晨结束长达16小时的谈判,就一系列旨在减少碳排放的立法提案达成一致,包括广受关注的“2035年起欧盟市场所有在售新车二氧化碳排放量为零”计划。这意味着欧盟“淘汰燃油车”可能即将提上日程,只是还需一番内部利益博弈。

逐步淘汰燃油车是欧盟委员会2021年7月提出的减排提案的关键内容。为实现2030年欧盟温室气体净排放比1990年水平降低55%、2050年达到“碳中和”目标,欧盟希望促成其汽车产业完成从燃油汽车到纯电动车的转型。提

案意味着,自2035年起,使用汽油和柴油燃料的轿车及轻型商用车都不得在欧盟市场销售。

欧盟27国环境部长在卢森堡开会,29日最终就提案中5项关键内容达成一致。推动欧盟“淘汰燃油车”立法再进一步。接下来,提案还需经过欧盟理事会与欧洲议会商议以确定细则。欧洲议会先前已表决支持“2035年起禁售新燃油车”计划。

29日达成的一致意见是各方妥协的结果。意大利、斯洛文尼亚等国先前要求把停售新燃油车的期限延至2040年。最终德国所提折中方案获得接受,即在保留2035年

目标的同时,欧盟委员会将在2026年评估是否给使用合成燃料的汽车或油电混合动力车“开绿灯”。

欧盟委员会主管绿色事务的执行副主席蒂默曼斯说,欧盟“绝大多数汽车制造商选择了电动车”,欧委会将保持“开放思维”;不过目前来看,混动汽车的排放量不满足减排标准,而低排放的替代性燃料则成本过高、难以推广。

他说:“我们保持技术中立,我们想要的是零排放的车。”

汽车是欧洲人的主要交通工具,在欧盟二氧化碳排放总量中,汽车排放占比近15%。

据新华社