

交易型开放式基金(ETF)纳入互联互通

53只沪股通ETF、30只深股通ETF及4只港股通ETF首批“尝鲜”

新华社电 我国资本市场跨境双向开放持续深化。4日交易型开放式基金(ETF)正式纳入内地与香港股票市场交易互联互通机制,53只沪股通ETF、30只深股通ETF及4只港股通ETF首批“尝鲜”。

作为互联互通机制升级的标志性成果,ETF纳入互联互通基于股票互联互通的基础设施连接,主要制度安排参照股票互联互通,遵循两地现行的基金运作、交易结算法律法规和运行模式。

两地基于基金规模、跟踪指数选股以互联互通标的股票为主等原则,确定符合条件的内地ETF及香港ETF纳入标的范围。经中国证监会和香港证监会同意,两地交易所可根据运行情况在股票互联互通框架下调整纳入标的范围。

自2014年11月17日沪港通正式“开闸”以来,内地与香港股票市场交易互联互通机制运行平稳。万得统计显示,截至6月末沪深港通北向资金累计净流入超1.7万亿元人民币,南向资金净流入近2.06

万亿元人民币。

在此期间,互联互通已经历数次“扩容”。2016年12月5日,深港通正式开通,与沪港通形成“比翼”之势。2021年2月1日,符合资格的科创板股票纳入沪深港通股票范围。同年6月1日,上交所和香港联交所同步迎来首对互挂ETF产品上市交易。

业界认为,此次ETF纳入互联互通机制,有助于内地与香港市场进一步融合,拓展市场广度与深度。

中广资本研究所所长周荣华认为,与股票相比,ETF具备投资风险较小、透明度较高、成本较低等优势。ETF纳入互联互通机制可为内地投资者进行跨境资产配置、香港及海外投资者分享内地优质上市公司经营成果提供更多元、更便利的投资渠道。

前海开源基金首席经济学家杨德龙表示,ETF纳入互联互通机制大大方便了香港及海外的投资者购买沪深交易所符合资格的ETF,有望为A股引入较大规模的

增量资金。未来互联互通机制有望持续优化,在便利投资者跨境投资的同时,为内地与香港市场吸引更多“源头活水”。

“今年上半年内地与香港市场在全球IPO中‘领跑’。注册制下越来越多优质科创型企业登陆A股,吸引着香港及海外投资者。而内地投资者同样有配置港股优质标的的需求。”安永大中华区财务会计咨询服务主管合伙人刘国华说,通过纳入ETF实现互联互通机制的持续“扩容”,对于内地与香港资本市场而言是“双赢”。

4日线上举行的ETF纳入互联互通开通仪式上,上海证券交易所总经理蔡建春表示,这是互联互通开通以来,两地资本市场深化合作,进一步落实高水平对外开放的又一重大举措。

博时基金认为,从中长期来看,ETF的纳入有助于完善互联互通品种,促进内地与香港市场的相互融合,对资本市场进一步推进跨境双向开放具有深远意义。

车购税减半征收 首月减征71亿元

新华社电 自6月1日起实施的部分乘用车减半征收车购税政策已经“满月”。国家税务总局最新数据显示,政策实施首月,全国共减征车购税71亿元,减征车辆109.7万辆。从排气量来看,1.6升及以下排量乘用车减征税款34亿元,占比约48%;1.6升至2.0升排量乘用车减征税款37亿元,占比约52%。

作为国民经济重要支柱产业,汽车产业链条长、涉及就业面广、拉动消费作用大。稳定和扩大汽车消费,对稳经济、稳就业具有重要意义。

5月下旬,国务院常务会议进一步部署稳经济一揽子措施,提出阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。5月31日,财政部、国家税务总局发布公告,对购置日期在2022年6月1日至12月31日内且单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。

国家税务总局货物和劳务税司副司长刘运毛告诉记者,此次车购税优惠政策具有三个特点:一是惠及范围“再扩大”,能够享受减征政策的乘用车排量限制从1.6升提高到2.0升;二是政策发力“更应时”,明确2022年6月1日至12月31日内购置的符合条件的乘用车均可享受减征政策;三是政策调控“更精准”,提出了单车价格(不含增值税)不超过30万元的限制条件,以充分发挥税收政策精准调控的作用。

在一系列政策支持下,乘用车产销逐步向好。数据显示,6月1日至26日,乘用车市场零售142.2万辆,同比增长27%,较上月同期增长37%。

工银瑞信碳中和龙头ETF 7月4日起重磅发行

在“碳达峰、碳中和”大势下,相关产业链竞相迎来布局风口,长线投资机遇凸显。在此背景下,工银瑞信中证上海环交所碳中和ETF(基金代码:159640,简称:碳中和龙头ETF)于7月4日起正式发行,该基金以碳中和主题优质指数为跟踪标的,投资者可借基一键布局碳中和“龙头”资产、长线分享双碳周期下的能源革新红利。7月4日至8日,投资者可通过国信证券、中信建投证券、招商证券等多家券商认购该基金。 阿枫



“诗画宜昌”邀您乘高铁赏三峡美景

船舶行驶在三峡大坝上(宜昌市秭归县) 新华社发

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 成燕)昨日,以郑万高铁全线通车为契机,“畅享高铁·乐游宜昌”郑万高铁沿线文化旅游专场推介活动走进郑州。

此次活动由宜昌市文化和旅游局、兴山县人民政府主办,兴山县文化和旅游局、湖北昭君旅游文化发展有限公司承办。

据宜昌市政府相关负责人介绍,宜昌山河壮美、景色秀丽、生态良好,拥有长江三峡、三峡大坝等世界级旅游资源,是湖北西部生态文化旅游圈核心城市,现已成为长江三峡国际旅游目的地城市,是连

接长江三峡、张家界、恩施大峡谷、神农架等黄金旅游线的区域中心城市。

活动期间,宜昌市文化和旅游局与郑州市文化广电和旅游局签订合作协议。湖北昭君旅游文化发展有限公司、三峡人家、三峡大瀑布、清江画廊、屈原故里、交运两坝一峡、高峡平湖游轮等当地文旅企业进行精彩的文旅推介、产品展示,与参会嘉宾围绕产品和项目进行深入洽谈对接。国家非物质文化遗产——山兴山地花鼓登台演出,以其独特、新颖、活泼的表现形式吸引现场观众陶醉其中。

宜昌市文旅部门负责人表示,此次文旅推介活动,不仅是一次宣传宜昌、增进交流的聚会,也是一场寻求合作、共谋发展的项目洽谈会。此次活动将对拓宽宜昌、郑州两地文旅投融资和市场合作渠道,实现市场共享、产品共推、机制共建等方面发挥积极的作用,进一步助力宜昌文旅高质量发展。

据郑州市文化广电和旅游局相关负责人介绍,下一步,两市将进一步加强跨区域旅游合作,实现互送客源、互促市场,推动双方开展文旅市场深度合作。