

“我一直关心新疆的建设发展”

——记习近平总书记在新疆考察

新华社电 披着朝霞出门、踏着星辰返程,为的是多看一看新疆的发展变化,多听一听新疆干部群众的心声,深入调研新时代治疆方略的贯彻落实。

7月12日~15日,习近平总书记在新疆考察调研。

雄踞祖国西北,占陆地国土面积约六分之一的广袤疆域,古往今来在中国的战略位置举足轻重。

“说起来和新疆的联系,在浙江工作期间,我曾就浙

江对口支援和田地区建设、推进浙江和新疆两省区经济合作同新疆的同志多次交流和探讨。2003年8月,我带领浙江省党政代表团在新疆考察了8天,那次走的地方比较多。”

“到中央工作后,我也一直关心新疆的建设和发展,2009年、2014年先后两次来新疆考察调研。”

“石榴籽”的比喻,正是在2014年考察期间听一位维吾尔族乡亲说起的。这句

源自生活的质朴感言,触动了总书记的心弦。

8年时间过去了,一个细节令人感慨。此次考察,当习近平总书记对师生、对村民、对社区居民们讲起“我们要像石榴籽一样”,话音未落,现场千百个声音不约而同地响亮回答:“紧紧抱在一起。”

在发展的关键时刻,一次次举旗定向,为新疆发展领航。2014年、2020年,习近平总书记先后主持召开第二次、第三次中央新疆工

作座谈会。今年4月,主持中央政治局常委会会议专题研究部署新疆工作。

“党中央关于新疆各项工作的要求是十分明确的,关键是要完整准确理解、坚持不懈推动、不折不扣落实。我多次讲,从战略上审视和谋划新疆工作,首先要看清新疆发展大势,看清做好新疆工作在全党全国大局中的影响,看清新疆工作在统筹国内国际两个大局中的地位。”

“经过各方面艰苦努力,现在新疆大局稳定,这个成绩来之不易,要倍加珍惜。”总书记语重心长,“看到天山南北一派安定祥和、蓬勃发展的新气象,我感到由衷的高兴。”



扫码看全文

■ 聚焦疫情防控

新报告病例病毒传播力明显提高

数据显示:致病力无明显变化,第九版防控方案仍然适用

近期,奥密克戎 BA.4 和 BA.5 亚分支已成为南非、葡萄牙等国家的主要流行毒株,我国北京、天津、陕西等地也相继报告由 BA.5 亚分支输入病例引起的本土疫情。中国疾控中心病毒学首席专家董小平日前接受记者采访时表示,目前数据显示,BA.4 和 BA.5 亚分支传播力明显提高,但致病力和其他奥密克戎亚分支相比没有明显变化,第九版防控方案仍然适用。

“BA.4 和 BA.5 亚分支潜伏期明显缩短,在没有或很少有公共卫生措施干预的情况下,反映病毒传播情

况的基本感染数很高,给全球带来较大压力。”董小平介绍,但总体来看,和其他奥密克戎亚分支相比,其致病力并没有明显的增加或者减弱,对老年人和基础病人仍具较大威胁。

《新型冠状病毒肺炎防控方案(第九版)》近日发布以来,疫情监测、风险人员的隔离管理、中高风险区划定标准等有所调整,进一步提高防控科学性、精准性。

董小平表示,第九版防控方案将病毒的监测提到更高的位置,体现分层分级的核酸筛查方案,加密风险职业人群核酸检测频次,并

增加抗原检测作为疫情监测的补充手段。“第九版防控方案中的这些措施对于 BA.4 和 BA.5 亚分支来说都是有效的。”

董小平表示,BA.4 和 BA.5 亚分支免疫逃逸能力有所增强,但接种疫苗对于预防重症和死亡仍然有效,对于预防感染的效果则还有待于更大的数据观察。他呼吁,符合接种条件的人群,尽快完成新冠病毒疫苗全程接种和加强免疫。

之前感染过新冠病毒的人群是否会再次感染奥密克戎变异株?董小平表示,仍然存在被奥密克戎变

异株感染的可能性,但并不会比其他人群更易感染或出现更严重的临床结果。“对于 BA.4 和 BA.5 亚分支,我们不能轻视,但也不用恐慌。”董小平说。

第九版防控方案将对病毒的监测提到更高的位置,体现分层分级的核酸筛查方案,加密风险职业人群核酸检测频次,并增加抗原检测作为疫情监测的补充手段。

“第九版防控方案中的这些措施对于 BA.4 和 BA.5 亚分支来说都是有效的。”董小平说。据新华社

天舟三号货运飞船 撤离空间站

将择机再入大气层

新华社电 记者从中国载人航天工程办公室了解到,天舟三号货运飞船完成全部既定任务,于7月17日10时59分撤离空间站组合体。

2021年9月20日,天舟三号货运飞船在海南文昌发射场发射入轨,为空间站送去约6吨补给物资。目前,天舟三号货运飞船状态良好,后续将在地面控制下择机再入大气层。

专业救助等机构 进驻南沙群岛

新华社电 近日,交通运输部南海第二救助飞行队和三沙永暑、渚碧、美济海事处及南沙海上搜救中心进驻南沙岛礁,承担南沙海域海上应急救援任务,履行南沙海域海上交通安全监管和防治船舶污染等职责,为船舶航行安全和沿岸国人民海上正常生产活动提供有力保障。这是我国更好地为国际社会提供公共产品、积极履行国际责任和义务的具体举措,彰显了我国和平发展理念和负责任大国形象,助力将南海建设成和平之海、友谊之海、合作之海。

据统计,近10年来,我国在南海海域共组织开展海上搜救行动197起,成功救助中外遇险人员1721人,海上搜救成功率95.56%,为海区人命财产安全、海上航行和运输安全提供了坚实保障。

2.3万平方米货运站、124个机位

亚洲首个专业货运枢纽机场湖北正式投运



17日上午,两架顺丰航空全货机和一架南方航空客机依次平稳降落在鄂州花湖机场西跑道上。当天,鄂州花湖机场这个我国首个、亚洲首个专业货运枢纽机场正式投运。

2.3万平方米的机场货

运站、近70万平方米的转运中心、124个机位及2条3600米长、45米宽跑道……一座新机场拔地而起,不只是要求建设速度,更有对质量的精细追求:场道工程“零返工”。

当飞机进入机位后,升

降平台车如同算好时间一样来到飞机旁,自动完成升降对接;待货物被运送到地面后,看上去结构简单的平板车已经行驶到平台车前就位。

参与制定3项民航标准,申报专利、著作权70余项……鄂州花湖机场建设

于我国民航业大力推进智慧机场之时,它在智能化方面的探索实践备受瞩目。

展开机场未来的“航线图”:到2025年,将开通国际货运航线10条左右、国内航线50条左右,货邮吞吐量达到245万吨。据新华社