



繁忙的郑州新郑国际机场 正观新闻·郑州晚报记者 张倩 图

不久前,随着济郑高铁濮阳段通车,河南“米”字形高铁网的“最后一笔”落下,全国首个“米”字形高铁网络构架落成。而建设交通强省,河南再绘新蓝图——记者昨日从河南省政府获悉,省委、省政府印发《河南省加快交通强省建设的实施意见》,我省将建设八大体系,共展交通枢纽新未来。正观新闻·郑州晚报记者 李娜 实习生 姬瑛蕾

我省加快交通强省建设再绘新蓝图

2025年 县县畅通双高速 市市高铁全覆盖

2025年,实现 中原城市群2小时通达

《意见》对我省交通强省的目标进行了明确——

到2025年,现代化高质量综合立体交通网基本建成,“米+井+人”综合运输通道格局全面形成,基本实现县县通双高速、乡镇通二级路、村村通4.5米宽硬化路、高铁出行市市全覆盖、民航服务市市全覆盖、综合枢纽场站市市全覆盖,实现交通体系、物流枢纽与区域、城市、产业融合发展,初步建成枢纽经济先行区和交通强国示范区。

到2035年,建成高品质出行交通圈,实现郑州都市圈1小时通勤、中原城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖,建成高效率快货物流圈,实现国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达,率先实现“人享其行、物优其流”。人民满意、保障有力、国内领先的交通强省全面建成。

到21世纪中叶,建成更高水平、更高质量的交通强省,综合交通运输发展整体水平全国领先,成为具有国际影响力的枢纽经济先行区和世界先进水平的交通强国示范区,全面服务和保障社会主义现代化河南建设。

建设科技创新的智慧交通体系

我省要加强科技创新驱动,高标准建设公路养护装备国家工程研究中心,布局新的行业研发中心,再创建1至2家国家级创新平台,培育打造交通科技创新高地。

新基建方面,我省将建设一批国内领先的交通新基建工程,加快交通基础设施全要素、全周期数字化,建设天地一体

打造“米+井+人”综合运输通道

到2035年,全省综合立体交通网实体线网总规模达到34万公里。其中,我省将推进京津冀—粤港澳主轴、大陆桥走廊、二湛通道国家综合立体交通网主骨架河南段建设,打造“米+井+人”综合运输通道。实施铁路拓展成网工程,建成“五纵五横”现代化高速铁路网、“六纵六横”普速铁路网,加强地方铁路安全管理,高效推进道口平交改立交。打造“1+3+N”现代化机场群和“干支通、全网联”航空运输服务网络。实施公路加密提质工程,建成“16纵16横6联”高速公路网和广覆盖、深通达的普通公路网。实施水运通江达

海工程,建成“一纵三横九支”航道。

对于省会郑州来说,将建设融合高效的郑州都市圈交通网。建成“米+半环+一网”多层次轨道交通网,推动干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通“四网融合”,打造轨道上的都市圈。构筑高品质城际高速铁路网,建成“三环十纵十横六联”高速公路网,打造京港澳、连霍高速公路“一轴两翼”复合通道,加快城际快速通道建设,推动普通干线公路城市过境段繁忙路段扩容改建或立交改造,打造都市圈多路径、大容量、多层次、快速化综合交通走廊。

交通控制网,加快推动无人驾驶、无人工等发展,创建国家车联网先导区,打造一批国家级智能仓储物流示范基地。

打造全省交通运输“数据大脑”。同时,打造数字化交通出行助手,提高电子客票使用率,加快“互联网+”高效物流发展,推进电子运单跨方式、跨区域共享互认。

着力构建“公共交通+定制出行+共享交通”发展模式,推广农村客货邮融合发展新模式,加强网约车、网络货运等新业态监管,打造个性化、多元化、品质化运输服务。

畅通12条骨干物流通道

《意见》中提到,我省要推动货运物流转型升级。实施物流提质发展行动,畅通12条骨干物流通道,实施物流企业培优工程,培育一批全国领军型、特色标杆型、新兴成长型物流“豫军”,引进国内外大型物流集成商,创建国家物流枢纽经济示范区。

着力构建“公共交通+定制出行+共享交通”发展模式,推广农村客货邮融合发展新模式,加强网约车、网络货运等新业态监管,打造个性化、多元化、品质化运输服务。

畅通国际开放立体通道

《意见》指出,我省要畅通国际开放立体通道。拓展空中丝绸之路辐射范围,深化郑州—卢森堡“双枢纽”合作,持续拓展“双枢纽”合作模式。拓展陆上丝绸之路服务,建设中欧班列郑州集结中心。对接海上丝绸之路,加快东向、南向铁海联运通道建设。升级网上丝绸之路,打造国际性跨境电商与多元化贸易中心。

同时,打造高能级开放平台。以郑州航空港区核心区区域推进河南自贸试验区拓展区,推进自贸试验区开展首創性、集成性、差异化改革。

大通道和大枢纽连通境内外、辐射东中西,丝绸之路网辐射全球,九州通豫网联动全国,中原畅行网覆盖全省——记者昨日从河南省政府获悉,省委、省政府印发《河南省综合立体交通网规划(2021~2035年)》,实现“人享其行、物优其流”,河南将采取系列措施。正观新闻·郑州晚报记者 李娜 实习生 姬瑛蕾

河南出台综合立体交通网规划

2035年 全省民用运输机场将超10个

建设现代化高质量 综合立体交通网

根据《规划》,到2035年,我省将建成开放互联、便捷顺畅、集约高效、智慧绿色、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网,实现大通道和大枢纽连通境内外、辐射东中西,丝绸之路网辐射全球,九州通豫网联动全国,中原畅行网覆盖全省,建成高品质出行交通圈,实现郑州都市圈1小时通勤、中原城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖,建成高效率快货物流圈,实现国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。

优化全省 综合立体交通布局

根据《规划》,到2035年,河南省综合立体交通网实体线网(含铁路、高速公路、普通干线公路、农村公路、内河航道)总规模约34万公里。其中,铁路1万公里左右、高速公路和普通干线公路4.43万公里左右、农村公路28万公里左右、内河航道3200公里左右;内河港口达到10个,民用运输机场10个以上,通用机场45个左右,区域性及以上邮政快递枢纽达到7个。

同时,着力提升郑州全球影响力和全国辐射力,加快推进航空港、铁路港、公路港和出海港“四港联动”体系建设,全面构建海陆空、立体式丝绸之路,进一步增强郑州在国内国际双循环发展格局中的全球坐标、全国支点地位。

完善四通八达的高速与普

打造辐射全球的丝绸之路网

我省将瞄准全球新坐标,加大国际航空、中欧班列、铁路水路出海通道建设力度,打造通达全球、辐射强力、方式多样的丝绸之路网,构筑海陆空立体统筹、东西双向开放新格局。

空中丝绸之路方面,打造服务全球国际贸易的航空货运大通道,以卢森堡、芝加哥、安克雷奇等机场为重点,加快建设郑欧、郑美等航空货运快线。加强航空货运运力建设,深化“郑州—卢森堡”双枢纽战略实施,持续增加郑州至卢森堡货运航班,谋划构建中亚、东欧及美洲等航空“双枢纽”。到2035年,郑州机场形成5条以上通达全球主要地区的空中货运大通道,国际及地区航线通达80个以上城市。

陆上丝绸之路方面,按照铁路“干支结合、枢纽集散”的班列组织方式,打造以郑州全国中欧

建设联动全国的九州通豫网

《规划》提出,我省将建设全国新支点,加快运输机场、高速铁路、普速铁路、高速公路、内河水运建设,构建通达全国、高效快速、绿色集约的九州通豫网,拓展对外辐射联动发展新空间。

打造一极多支的现代化机场群——打造郑州国际航空枢纽,适时启动郑州第二机场规划研究,提升洛阳、南阳、安阳等重要支线机场区域航空服务功能,完善其他支线机场布局。到2035年,全省民用运输机场达10个以上,形成以郑州国际航空枢纽为核心,洛阳、南阳、安阳三大重要支线机场为支撑,信阳、商丘、平顶山、周口、潢川、三门峡等其他支线机场为节点的“1+3+N”民用运输机场布局。

完善四通八达的高速与普

班列集结中心为核心,以洛阳、南阳、商丘、新乡、安阳等城市为多极的全省中欧班列枢纽节点体系,强化各枢纽节点间联动发展。力争到2035年,全省中欧班列国际运行线路数量翻一番,中欧班列年集装箱吞吐量达到15万标箱。

海上丝绸之路方面,优化铁路出海通道格局,全省形成以郑州、洛阳为核心区,以南阳、信阳为豫南联动发展区,以安阳、濮阳为豫北联动发展区的“三区六港”格局。进一步发展核心区与青岛、连云港、日照、上海、宁波、太仓等海港的铁海联运,拓展与南通、盐城、厦门、北部湾等沿海地区的空中货运大通道,国际及地区航线通达80个以上城市。

陆上丝绸之路方面,按照铁路“干支结合、枢纽集散”的班列组织方式,打造以郑州全国中欧

速铁路网——到2035年,建成“五纵五横”的现代化高速铁路网,营业里程达到3500公里,实现与京津冀、长三角、粤港澳大湾区及成渝地区双城经济圈等四大国际性综合交通枢纽集群双高铁通道连通,与周边省份省会城市2小时高铁通达。到2035年,建成“六纵六横”普速铁路网,营业里程达到5000公里。

建设多向互联的高速公路网——到2035年,建成“16纵16横6联”的高速公路网,总里程达到13800公里,省际出口达到68个,平均间距缩短至39公里。

建设通江达海的水运基础设施——到2035年,规划构建“一纵三横九支+其他航道”的总体航道布局,总里程3200公里。

构建覆盖全域的 中原畅行网

我省将打造轨道上的中原城市群。按照“强心、聚轴、融合”的发展理念,以郑州都市圈为重点,完善全省市域(郊)铁路网布局。到2035年,形成“四纵四横”城际铁路网和“三主两联”都市圈市域(郊)铁路网,营业里程达到1500公里。

建设各具特色的通用机场群。到2035年,全省通用机场及兼顾通用航空服务功能的运输机场总数达55个左右,形成“一主五副六群”通用机场体系,实现通用航空服务辐射所有县级行政单元。

邮政快递网方面,共建武汉(鄂州)—郑州—长沙全球性国际邮政快递枢纽集群,打造洛阳、漯河两个全国性邮政快递枢纽和商丘、南阳、信阳、新乡—鹤壁—安阳4个区域性邮政快递枢纽,完善省内其他地方性邮政快递枢纽和农村物流网络节点体系布局。到2035年,形成“1+2+4+N”邮政快递枢纽体系。以郑州、洛阳双城为引领,形成空中丝绸之路和陆上丝绸之路两条国际寄递通道。以郑州、漯河、洛阳、南阳、商丘、信阳、安阳7个枢纽城市为中心,形成联通京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈、长江中游以及天山北坡城市群6个方向的寄递通道。到2035年,形成国际“双城双路”、省际“七城六向”寄递通道和省内市县镇村高效寄递网络。



郑渝高铁全线贯通、济郑高铁濮阳段开通运营后,郑州高铁路网效应显现 正观新闻·郑州晚报记者 张倩 图