

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张玉东 通讯员 张芳冰 李霞/文 正观新闻·郑州晚报记者 周甬/图)昨日,郑州为期3个月的交通综合治理行动拉开帷幕。全市公安机关坚决贯彻市委、市政府决策部署,深入推进文明城市创建工作,着力破解“出行难、停车难”等民生问题,将通过系统治理、综合治理、依法治理,彻底刷新全市交通秩序格局。

► 昨日上午,全市交警各支队列队出发,奔赴各区整治交通



# 破解“出行难、停车难”,大幕开启

## 为期3个月,重点严查乱停乱放、私设临时停车场(位)等

### 重点部位、主次干道 交通整治全覆盖

此轮行动以商业综合体、医院、学校、公交地铁站等部位为重点,以乱停乱放、占用消防通道、私设停车场等人为整治目标,深摸细排市区144条快速路、主干道机动车违规停放的“重灾区”,通过“劝、贴、拖”等多种手段,确保违停车辆动态清零;对市区928条次干道、支路背街,和属地城管人员组成联合工作小组,依法取缔占压道路红线、绿地、盲道等私设的临时停车场(位),让机动车有序停放。

### 固定岗、电子眼、动态巡查 全上阵

行动将用足、用活、用好管理措施和查处手段。利用固定岗守住关键路口,利用电子抓拍系统锁住关键路段,利用“铁骑”动态巡查管住关键区域,实施“点、线、面”全方位、立体化综合管控。采取“高峰+平峰+夜间”全天候治理模式,保持严查高压态势,常态化开展“周末夜查”,从严整肃酒驾醉驾毒驾、闯红灯、不按规定车道行驶、不戴头盔不系安全带、不礼让行人、骑电动车违规带人、翻越隔离护栏等行为,狠刹交通违法的歪风邪气。

### 宣传教育、警示曝光、失信惩戒 多措并举

在全面推进“扫城行动”基础上,围绕53个主要交通路口,以优化信号灯配时、科学指挥疏导、设施维护更新为抓手,坚持专家一线问诊,逐个找出致乱病灶,拿出整改意见。创新交通治理模式,推动“路段警长”机制和社区网格管理有机结合,落实企事业单位、沿街商户、建筑施工单位、物业服务企业主体责任,充分发动引导停放、制止违章的群防群治力量,凝聚“交通管理人人有责”的工作合力。坚持刚柔相济,缉查、巡查、劝导、普法多管齐下,宣传教育、警示曝光、失信惩戒多措并举,寓管理于服务之中,真正做到交通执法得力得法得当得人心。



整治机动车乱停乱放,交警城管联合执法首日:

## 劝离2400辆违停车辆 发放1.2万份提示单

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 谷长乐/文 唐强/图)昨日,我市交警、城管开启违停联合执法,共同整治车辆乱停乱放。上午9时,市城市管理局主要负责人带队,分别前往中原区、金水区、管城区、二七区现场治理。

### 机动车道上并排违停,停车场还有许多空位

昨日上午9时22分,工人路与伊河路交叉口东北角,非机动车道上停了一排私家车,造成非机动车行驶在快车道上。城管执法人员对违停行为进行口头教育,并要求驾驶员及时驶离,对驾驶员不在车上的违停车辆放上一份机动车违章停车提示单。

10时,东风路与丰庆路交叉口北侧,私家车在路边停成一排,甚至出现并排停放的现象。部分驾驶员经过城管执法队员的劝说陆续驶离。对于无法联系上车主的车辆,城管执法队员在其挡风玻璃上放上一份机动车违章停车提示单。据东风路街道办有关人员介绍,丰庆路上有医院、商场,路边违停现象严重,造成道路长期拥堵。丰庆路上的商业地下停车场共有1456个车位,闲置率基本在

30%~40%,每天500多个车位闲置。记者观察到,该停车场收费标准为“5+1”,即一小时内5元,超过1小时,每小时加收1元。

南关街与烟厂西街交叉口、勤劳街与汝河路交叉口,车辆违停现象依然严重,几辆私家车甚至停在了斑马线上。执法人员对违停行为进行口头教育,并要求驾驶员及时驶离,对驾驶员不在车上的违停车辆放上一份机动车违章停车提示单。

据悉,8月1日~20日为违停联合执法工作的宣传期,对市区次干道、支路背街上的违章停车行为以劝导为主,暂不处罚。宣传期后城管执法部门将正常采集违停证据,上传至公安交管部门,交管部门审核后依法处罚。宣传过渡期间的违停执法仍由公安交管部门执行。

### 严重影响交通且拒绝驶离,车将被拖离

据统计,联合执法第一天,各级城管执法队员劝离违停车辆2400多辆,发放1.2万份机动车违章停车提示单,3.2万份宣传册。

执法队员在整治过程中坚持“721工作法”,即70%的问题用服务手段解决、20%的问题用管理手段解决、10%的问题用执法手段解决。如果车主在10分钟内及时驶离,违停信息将不再上传公安交管平台;如果10分钟内未驶离,城管执法队员将在补齐违停照片后上传公安交管平台。对于占压消防通道、严重影响交通等行为且拒绝驶离的违停车辆,将被拖车拖离。

### 各区(开发区)要打造 10条示范路

市城管局负责人要求各区级城管部门,要认真学习市政府关于联合执法工作的要求,加大宣传力度,快速营造出浓厚工作氛围;充分发挥办事处主力军作用,合理调配执法力量,突出重点次干道、支路背街路段的整治;要示范引领,各区(开发区)打造10条示范路,各办事处打造至少2条示范路段,以点带面,滚动发展;疏堵结合,各区(开发区)进一步对辖区待建工地、拆迁工地或闲置土地进行排查,再开发一批临时停车场,缓解市民停车难。