



■郑在行动·举措

400多家停车场实现首小时免费停放

涉及二七区、惠济区、管城区和郑东新区



管城区一停车场推出首小时免费停车服务

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 谷长乐 刘怡辰 冉红政/文 冉红政/图) 昨日下午,郑州市城市管理局召集各区召开道路停车序化整治工作推进会,要求各级城管部门全面排查停车资源,分类梳理可供市民充分利用的方法路径,鼓励全市有条件的停车场实施首小时免费停车服务。

会议介绍,二七区、惠济区、管城区、郑东新区金融智谷相继倡导全区经营性停车场开展首小时免费停放便民活动。8月8日至9月8日,免费停放时长由20分钟延长至1个小时,目前已有400多个经营性停车场参与此次活动。其中,惠

济区已有59家经营性停车场参与此次活动,共提供首小时免费停车位14643个;管城区所有条件具备经营性停车场都参与此次便民活动,超出免费时段,根据停车场公示牌公示收费标准执行。管城区为了延续序化停车整治工作,下一步将倡议辖区经营性停车场实施包月、年租等一系列优惠活动,鼓励辖区办事处、社会资本对辖区街边空地、待建工地、拆迁工地或闲置土地进行排查,再开发一批临时停车场,并实施奖补政策,通过疏、堵结合等多项举措缓解市民停车难。

据悉,此轮我市序化整治行动,8月1日至20日为

联合执法宣传期,违停车辆不处罚;21日起,对违停车辆有10分钟提醒期,如果车主在10分钟内及时驶离,违停信息将不再上传公安交管平台,10分钟内未驶离,车主将面临“贴条”处罚;如果车主拒不配合,或车辆违停现象严重影响交通,车辆将被拖移。被拖移车辆的车主取车时,将接受两条例培训《郑州市停车场建设管理条例》和《郑州市文明行为促进条例》。



扫码看部分停车场位置

■郑在行动·调查

兴隆铺路“禁停”标识牌形同虚设 城管一天贴3次提示单

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 郑文君 郝苗文/图/视频)“兴隆铺路隧道至沙口路那一段,非机动车道每天停得满满当当,特别是上下班期间,电动自行车只能跟机动车抢道才能通过。”近日,市民通过“郑在办”官方微信公众号留言反映,兴隆铺路(粮仓路—沙口路)违停严重,希望相关部门能加大整治力度。针对此事,记者前往调查。

兴隆铺路(粮仓路—沙口路)为东西走向,双向两车道,有两条非机动车道,

长约200米、宽约10米。昨日10时20分记者在现场发现,该路段没有设置公共停车位,且竖立有“禁止停车”的标识牌,但道路两侧的非机动车道依然被占满,违停机动车约有40辆。与此同时,惠济区刘寨街道办事处综合执法办联合执法中队正在沿街对违停车辆张贴“机动车违章停车提示单”和“关于开展道路交通联合整治的告知书”。

“我们每天早、中、晚3个时间段来张贴提示单,现在还是以劝导为主。”刘寨

街道办事处工作人员说,已对该辖区违停整治两周了,每次出动20余人,8月20日之后就处罚了。

刘寨街道办事处综合执法办工作人员表示:“之后我们会在这个路段增设隔离护栏,旁边小区的公共停车场马上也可以投用了,届时违停现象会有所好转。”



扫码看视频

■郑在行动·督办

停车场有位不停 为啥停在马路边

城管局要求普查停车资源 引导市民有序停放



丰乐路与弘润路交叉口,禁停警示牌形同虚设

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 谷长乐文/图)昨日上午,市城管局主要负责人带队来到高新区、惠济区督导机动车停放整治工作,实地走访发现,在部分主干道附近停车场充足的情况下,路上违停现象仍较突出。

走访现场,漳河路(外方路—电厂路)原本宽敞的路面仅剩1个车道。马路两侧、人行道上停满了车,甚至并排停放。据介绍,该处大学科技园园区现有1650多个地下停车位,仍满足不了停车需求,工作日违停现象极为突出。电厂路(五龙口南路—北三环)两条断头路上,也停满了车,尽管马路一侧就是停车场,还有很多车位。

北三环彩虹桥下,在路况较差的情况下仍有

违停现象。违停车辆不仅占用公共资源,影响通行,也存在安全隐患。丰乐路与弘润路交叉口,尽管路边竖立着醒目的禁止停车指示牌,上面标明“全段禁停 违停拖移”字样,道路两侧还是停满了车。兴隆铺路(丰乐路—南阳路)路侧夜间停车泊位被占用,导致非机动车只能行驶在机动车道上。

针对上述问题,市城管局要求相关办事处尽快开展停车资源普查,不但查清现有停车场现状,也要查清可供利用的拆迁工地、闲置土地,而后一点一策制定可供市民使用停车设施管理办法。另外,广泛推广其他区经营性停车场免费停放车辆经验,利用激励政策引导市民规范有序停放车辆。