

国际空港+国际陆港+内陆无水港 河南将建3000亩以上超大型货运枢纽

记者昨日从河南省政府获悉,省政府办公厅印发《河南省推进多式联运高质量发展优化调整运输结构工作方案(2022—2025年)》,我省将采取系列措施,努力打造全国多式联运高质量发展示范区,为加快建设交通强省、实现“碳达峰、碳中和”目标贡献力量。正观新闻·郑州晚报记者 李娜 实习生 姬瑛蕾



8月6日,中欧班列(中豫号)从新乡发出前往越南河内。正观新闻·郑州晚报记者 王赛华 图

加快推动现代服务业发展 郑州将建设成为“四条丝绸之路”交会枢纽

到2025年,服务业增加值年均增长7.5%左右,物流行业收入规模突破万亿元;以国际航空、班列、金融、会展等功能性服务业发展为重点,提升郑州国家中心城市国际化水平……记者昨日从河南省政府获悉,省政府印发《河南省加快推动现代服务业发展实施方案》,我省将采取系列措施加快推动现代服务业发展。正观新闻·郑州晚报记者 李娜 实习生 姬瑛蕾

目标:
服务业规模以上企业突破万家

根据《方案》,到2025年,我省现代服务业增加值年均增长7.5%左右,服务业税收、从业人员规模稳步提升;服务业数字经济渗透率进一步提高,信息服务、科技服务、商务服务等知识密集型服务业规模以上企业营收占比达到45%;改革开放动能澎湃,服务贸易进出口总额年均增长8%,服务业吸收外资年均增长5%;主体实力显著跃升,服务业规模以上企业突破万家,物流行业收入规模突破万亿元,旅游业综合贡献占全省生产总值比重超过12%,文化及相关产业增加值占全省生产总值比重超过5%。

打造郑州现代服务业核心增长极

根据《方案》,我省将进一步提升郑州国际化城市服务能级,以国际航空、班列、金融、会展等功能性服务业发展为重点,提升郑州国家中心城市国际化水平。

重点建设郑州国际物流中心,加快推进郑州新郑国际机场三期、郑州国际陆港航空港新片区、郑州国际邮件枢纽口岸等重大工程建设,将郑州建设成为“四条丝绸之路”交会枢纽。

重点建设郑州国际会展商务中心,做大做强中国(河南)国际投资贸易洽谈会等品牌展会,将郑州建设成为国际会展名城。

建设科技创新策源地。高标准建设黄河实验室、神农种业实验室、高山实验室、中原关键金属实验室、龙湖现代免疫实验室等,推动省科学院和中原科技城、国家技术转移郑州中心融合发展。提升国家超级计算郑州中心算力,争取国家交通、物流等大数据中心落地我省。

将郑州打造为国际消费中心城市。扩大高档消费品、冰鲜产品、药品、汽车等进口规

模,建设全国重要的进口商品集散中心和高端消费集聚区。

2025年,全省技术合同成交额突破1200亿元

根据《方案》,我省要完善全链条科技服务。

培育新型研发机构。到2025年争取新建50家省技术创新中心,全省各类新型研发机构数量达到300家。

激活技术转移市场。支持有条件的地方建设科技大市场,到2025年争取新引进和培育国家和省级技术转移示范机构50家以上,全省技术合同成交额突破1200亿元。

完善专业中介服务。支持郑州、许昌、漯河创建国家检验检测高技术服务业集聚区,到2025年力争国家级“双创”孵化载体达到200家。

大力支持发展新型数字服务。加快培育发展人工智能、区块链、云计算、大数据、5G数字服务,提升中原人工智能计算中心运行效能,加快鲲鹏软件小镇、省区块链产业园区等建设,到2025年争取培育10家国内领先的数字化服务商。

社会服务将更优质便利。争取智慧养老服务平台在各省辖市、济源示范区、航空港区全面建成并投入使用,入网人数覆盖90%以上老年人。扩容优质医疗服务,围绕心血管、儿童、神经疾病、中医(肿瘤)、呼吸等,建设8至10个国家区域医疗中心。优化社区便民服务,构建一刻钟便民生活圈。

服务业也要打造“名牌”。到2025年争取培育100家新服务领跑企业、100个焕新老字号(品牌)、100个“爆品”运营商。

《方案》还提出,我省要谋划申建河南自贸试验区空港新片区,将重点开放设施及功能区纳入自贸试验区范围。争取郑州航空口岸144小时过境免签政策尽快落地。

实现新跨越 建设5个以上超3000亩超大型多式联运枢纽

根据《方案》,到2025年,我省建设不少于20个1000亩以上大型多式联运枢纽,不少于5个3000亩以上超大型多式联运枢纽;市场主体活力进一步激发,建设50个以上多式联运示范工程,打造4个以上具有全国竞争力的多式联运旗舰型品牌企业;信息化、智能化水平显著提升,搭建3个以上辐射带动力强、数据共享水平高的市场化多式联运信息服务平台;市场

环境更加优化,全省集装箱多式联运量年均增长15%以上。

到2025年,全省货物运输结构进一步优化,铁路货运量(含发送和到达)较2021年增加6000万吨;省内水路货运量突破7000万吨;大宗货物年货运量150万吨以上的大型工矿企业和新建物流园区铁路专用线接入比例力争达到85%以上,煤炭、焦炭、矿石等大宗货物中长距离铁路运输比例达到75%以上。

建设大枢纽 构建畅达全球的多式联运网络格局

我省将加快建设“一核多极”的多式联运枢纽体系。

着力打造郑州国际门户枢纽。进一步提升郑州国际航空枢纽能级,建成投用郑州新郑国际机场北货运区,加快推进郑州新郑国际机场三期扩建工程,建设航空器维修基地,培育壮大本土基地航空公司。加快建设圃田、薛店铁路物流基地。高水平建设中欧班列郑州集结中心,积极谋划建设郑州国际陆港航空港新片区,形成“空港+陆港”双枢纽发展态势。建设郑州全球性国际邮政快递枢纽,加强与武汉(鄂州)、长沙等邮政快递枢纽的联动发展。围绕国际空港、国际陆港和内

陆无水港建设,重点打造国际陆港物流园、国际空港物流园、西部大宗商品物流园等3000亩以上超大型货运枢纽,新建不少于5个1000亩以上大型货运枢纽。

我省还将全面提升“四条丝路”多式联运大通道能级。拓展“空中丝绸之路”大通道,扩大第五航权配额,郑州新郑国际机场全货机航线达到75条。加快实施向海发展战略,以东向、南向为主,开辟海铁联运线路40条以上。加快推动内河航运高质量发展,构建淮河、沙颍河等通江达海水运通道主骨架,力争内河航道里程达到2000公里,开辟10条以上河海联运线路。

培育大企业 打造多式联运“豫军”品牌

根据《方案》,我省要着力打造旗舰型多式联运龙头企业,培育4个以上规模化经营、网络化布局、特色化引领的旗舰型多式联运企业。实施“筑巢引凤”工程,加大招商引资力度,加快推动中国特种物流公司、中国国际速递公司总部落户郑州。支持引进中远海运集团、丹麦马士基集团、地中海航运集团、招商集团、中国物流集团等国内外知名企业在我省设立中部地区运营服务中心、陆港基地和大数据管理中心等服务机构,不断提升我省国内国际连接能力和辐射能级。

另外,我省将提供更为丰富的多式联运服务供给。以郑州至北京、上海、西安、广州、重庆等示范线路为重点,探索“航空+高铁”联运形式,积极拓展卡车航班线路网络,打造我省陆空高效联运服务品牌。支持郑州国际陆港加强与菜鸟公司等企业深度合作,开展“门到门”跨境电商物流业务。

打造黄河流域绿色货运示范区。到2025年全省开展示范创建的省辖市(含济源示范区、航空港区)占比达到30%以上。