

文明有序停车 让城市有颜值更有气质

缓解停车难 中原区132家停车场首小时免费

本报讯 停车难?找不到停车位?停路边怕贴条?8月10日,记者获悉,中原区132家停车场首小时免费安排上了。

为全面贯彻落实郑州市城市精细化管理停车序化整治工作,为人民群众创造安

全、畅通、有序的道路交通环境,中原区结合自身实际,倡议全区(特殊区域除外)经营性停车场发挥主观能动性,响应政府号召,开展为期一个月的“首小时免费停车服务”活动。

8月10日~9月11日,辖区132家经营性停车场停车首小时免费(不含营运车辆),超出免费时段,根据经营性停车场公示牌公示的收费标准执行。

通过综合整治充分调动广大市民对机动车违规停放联合治理工作的知晓率和参与率,为进一步打造中原区“志愿之城、文明中原”贡献力量。
记者 鲁燕

航海西路街道 道路停车序化整治 争创文明城市

本报讯 针对前期督导指出桐柏路陇海路东南角周边道路机动车、非机动车乱停放问题,保证城市道路停车序化专项整治工作有力、有效地推进,航海西路街道立行立改,街道党工委副书记马卫华、办事处副主任徐成忠立即组织街道综合执法办、学府社区、小岗刘村及升龙物业召开现场整治工作会。

因此路段紧挨地铁口,机动车、非机动车乱停放现象严重。街道现场研讨出解决方案:一是协调升龙物业让出约100平方米面积用于停放非机动车,并施划停车线,现场协调一辆拖车随时保持待命,对违规停放的非机动车统一拖移至

规定停放区域。二是设置文明城市创建公益广告宣传,营造浓厚的宣传氛围,通过微信群、电子屏幕等平台宣传文明停车等信息,并在现场设置小喇叭,不间断播放温馨劝阻信息。三是从早上6点起,安排专人定点盯守,对乱停乱放的市民及时劝阻,并对其现场开展交通安全宣传和安全教育,倡导文明停车安全出行,形成遵守道路交通规则的自觉性。

下一步,街道将继续进行多方联合加大对辖区内机动车、非机动车乱停放的查处力度,遏制乱停乱放现象,确保辖区内道路机动车、非机动车停放问题进一步规范。记者 鲁燕 通讯员 郭佳佳

西流湖街道 清理“非机动僵尸车”释放公共空间

本报讯 为进一步优化城市环境,切实规范城区主要道路、居民小区、公共场所停车秩序,释放公共空间,近日,西流湖街道持续开展城区沿街“非机动僵尸车”整治清理行动。

为确保专项行动顺利开展,街道城管办工作人员采用摸排巡查、市民举报等多种渠道,对能联系上车主的非机动车,逐车下达责令限期整改通知书,要求其限期

整改,并保留相关证据;对于联系不到车主的非机动车,将车拖移至指定地点集中统一停放,并在整治行动结束后,将已拖移“僵尸车”信息向社会公告,依法进行处理。

下一步,街道将持续开展“非机动僵尸车”清理行动,确保城市道路交通环境更加畅通,同时呼吁市民文明出行,规范停车。记者 鲁燕

中原西路街道 市容大整治 颜值大提升

本报讯 近日,中原西路街道围绕“洁化、序化”整治集中发力,突出重点治理,揪住堵点整改,发动城管、环卫联合交警、商户对长城路沿线开展联合治理,切实把各项工作做精做细,形成齐抓共管、共治共享的工作态势。

清理“僵尸车”还路于民。城管联合交警对长期占用道路、安全隐患较大的“僵尸车”进行摸排,通过张贴公告和电话通知等形式告知车主在规定时间内驶离车辆,并加强“回头看”,目前路段上的僵尸车辆已清理完毕。

开展全面精细化作业清扫,组织环卫工人10余人,坚持“清扫、冲洗、擦拭、捡拾”同步进行,人机结合无死角、全覆盖,对沿街路面、果皮箱及硬隔离等城

市家具全面擦拭、冲洗,对沿街树穴、空调机下方等隐蔽部位细致清扫,抠细节、促提升,实现道路面貌焕然一新。

开展市容集中整治,对于突店经营、乱贴“小广告”、非机动车乱停放等问题做到突出重点、逐个击破,坚持刚性执法与柔性执法相结合,不断引导增强商户群众认同感参与度,达到源头遏制、联动治理,确保路段问题及时发现、高效处置。

城市精细化管理工作涉及面广、牵涉部门多,下一步,中原西路街道会继续整合部门资源,加大联动协同,聚焦重点、攻坚克难、逐点提升,将城市精细化管理工作推向高潮。

记者 鲁燕 通讯员 韩佳静

建设路街道 交警城管综合执法 营造良好交通环境

本报讯 为消除道路交通安全隐患,提升城市精细化管理品质,近日,建设路街道积极开展综合执法交通专项整治行动,对辖区内中心医院、学校、公交车站、地铁口等重点区域的周边交通秩序进行规整,保持道路畅通。

建设路街道办事处工作人员联合交警、执法中队积极开展交通执法专项整治行动。活动过程中,将定点岗勤与流动巡逻模式相结合,多频次、高密度配合交警部门开展专项整治;加强宣传,对违法人员进

行交通安全宣传教育,积极引导群众按照规定停放;对不按规定、严重影响道路通行的车辆依法进行清障拖移,为辖区广大市民营造更加优美舒适的辖区环境。

下一步,建设路街道将加大对机动车和非机动车违停整治力度,积极创造良好的道路交通环境;联合执法、联勤共治,广泛发动、齐抓共管,多措并举,不断探索建立和完善长效管理机制,落实好常态化巡查工作,实现还路于民。

记者 鲁燕 通讯员 张娜

汝河路街道 重拳严管停车秩序 改善城区交通面貌

本报讯 针对机动车不按规定停放的交通乱象,近日,汝河路街道办事处城市管理科联合中原区城市综合执法大队派驻汝河路街道办事处执法中队、交警部门,对辖区次干道、背街小巷的停车秩序加大整治力度,进一步改善城区交通面貌。

紧盯路面,重拳严管停车秩序。联合执法队员结合创文工作要求,机动巡逻为主、定点执勤为辅,重点对次干道、背街小巷及医院、农贸市场、学校等违法停车较为突出的路段、点位,加大对车辆违法停放查纠力度,依法采取及时劝离、张贴违停告知单、拖移等强制措施,切实形成严

查、严管态势。

坚持把严查乱停乱放违法行为作为预防和减少道路交通事故工作的重要举措常抓不懈,建立常态管理工作机制,全力以赴开展好乱停乱放违法行为整治行动,使整治工作各项措施落实到位、落地见效。

紧抓源头,从根本出发,有的放矢地开展宣传教育工作。在执勤过程中,教育引导广大人民群众切实提高文明交通意识,自觉维护道路交通秩序。积极联合主流媒体,加大对违法停车、“僵尸车”的曝光度,从而逐步增强广大交通参与者的文明程度和法治意识。记者 鲁燕

莲湖街道 人性化整治保通畅



本报讯 8月22日,莲湖街道联合市交警二大队在中原西路两侧便道新划了不少带有指示方向的停车位,停车位上整齐划一地停满了车辆,看上去整洁而有序。原本一些饭店门口私自划定的停车位,如今也被统一规范的停车位取代。

经过连日来的不间断整治,辖区违章停放车辆现象已经有所减少,多数车辆都能按规定有序停放。

除了新划的机动车停车位外,还新增了一些非机动车停车区域。莲湖街道

城市管理中心主任王凯介绍说,以前电动车、自行车没有规划停车位,很多市民都是随意停放,有的干脆停在机动车位里。今后,不管是机动车还是非机动车,都有了规定的停车位。

“为了满足市民停车需求,我们充分利用路面资源,实现停车位应划尽划。”王凯介绍说,这几天,莲湖街道联合交警部门在辖区主次干道共施划停车泊位116个,有效规范了停车秩序。

长城路、杏湾路是莲湖街道辖区的两条次干道,每到周末,道路两侧停满了车辆,各类游商小贩聚集,交通杂乱无章。

“以前严重时,杏湾路便道及路基上停满了机动车。”王凯说,他们先在违停车辆上贴提醒规范停车的提示单,一些车主看到后自行开走了。还通过电话告知车主,也陆续开走了一部分。对于联系不上车主的“僵尸车”,交警部门依法拖离。

记者 鲁燕 通讯员 魏少杰 文/图

桐柏路街道 清理“僵尸车”治好“大顽疾”

本报讯 为进一步优化道路环境,有效消除道路交通安全隐患,近日,桐柏路街道联合交警部门加大排查整治力度,全面推动“僵尸车”整治工作取得实效。

整治行动中,以“全覆盖、零死角”的原则重拳出击,持续加大辖区内的“僵尸车”排查整治力度,净化辖区道路交通环境。对辖区范围内长期停放、影响市容等长期弃用特征的机动车进行集中摸排,发现疑似“僵尸车”,第一时间摸清“僵尸车”的基本情况,配合交警进行拍

照、登记、梳理、汇总,“一车一档”,并联系车主、驾驶人或管理人,督促其在规定时间内自行驶离。对符合法定强制拖离程序的“僵尸车”实施强制拖移,集中停放至指定停车场。

截至目前,共排查出“僵尸车”24辆,劝导离场19辆,拖离3辆。下一步,街道将持续对辖区“僵尸车”进行集中清理,使整个辖区的停车秩序得到有效改善。

记者 鲁燕 通讯员 王金铭 邵璐