

南阳、信阳机场将开辟国际航线

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 李娜 实习生姬瑛蕾)到2025年,河南口岸经济发展水平位居全国先进位次,构建"枢纽+节点+通道+平台+产业+生态圈"六大层级发展格局——昨日,记者从省政府获悉,《河南省"十四五"口岸发展规划》已发布,为我省口岸发展擘画蓝图。

根据《规划》,到 2025 年,全省现代化口岸体系 基本形成,区域协同联动 成效显著,支持我省深度 参与共建"一带一路"服 务能力不断提升,口岸经济发展水平位居全国先进位次。

口岸通道平台体系更加完善。郑州航空、铁路型口岸地位进一层,郑州航空口岸域70万人货邮吞吐量交到320万代。建成为"建成功能强大、优东等。"建成为"建成功能强大、优质中、大";建成为"发展,发展的影力显著增强。"

口岸经济规模质量大幅提升。全省海关特殊监管区域(场所)实现高质量发展,在全国的位次明显提升,进出口值力争突破6800亿元;国际航空货运、中欧班列、跨境电商等品牌优势进一步凸显。

到2035年,高质量完成"五型口岸"建设,建成与开放强省、内陆开放高地相适应的现代化口岸体系,形成"口岸+枢纽+通道+平台+产业+生态圈"协调联动格局,口岸开放优势显著增强。

构建六大层级发展格局

我省将以航空、铁路口岸和海关特殊监管区域(场所)为依托,以各类开放平台、交通物流枢纽和开发区为支撑,构建"枢纽+节点+通道+平台+产业+生态圈"六大层级发展格局。

枢纽

以郑州航空、铁路口岸为核心支点,以郑州新郑、经开综合保税区为主要支撑,打造形成郑州国际枢纽口岸,成为全省口岸发展的核心区和引领区

以副中心城市和具备航空、铁路、水运基础条件及海关特殊 监管区域(场所)的省辖市为依托,构建豫北、豫东、豫西、豫南等 区域节点,形成覆盖全省、辐射周边的口岸节点网络





拓展空中丝绸之路,加密郑州至欧亚美枢纽航线网络,完善洛阳至国际重点地区航线,推动南阳、信阳机场开辟国际航线,形成互补联动的航空口岸发展格局。提质陆上和海上丝绸之路,依托中欧班列和铁海、河海联运通道,打造一批省域国际陆港,构建对接长三角等沿海沿边口岸、通往欧亚美洲的线路网络,形成陆海国际货运班列"一核多点""一干多支"发展格局

依托综合保税区、保税物流中心和功能性口岸,叠加自贸试验区、郑州航空港实验区、跨境电商综试区等政策效应,打造集聚高端资源要素、承接外向型产业、链接国内国际双循环的载体平台





推动口岸与贸易、产业互动融合,集聚发展先进制造、国际物流、跨境贸易、高端服务、金融租赁、商务服务、教育培训、人才服务等口岸偏好型产业,促进口岸经济由"通道经济"向"产业经济"转型

围绕郑州枢纽口岸和全省区域节点,推动口岸、海关特殊监管区域(场所)、功能性口岸协同联动,构建"口岸+保税+空港、陆港、水港"发展模式,培育若干制度创新、要素集聚、多业并举、产城融合的口岸生态圈,打造全省口岸经济发展示范区



近10米长螺旋锚 不到10分钟"钉"入地下

电力施工不用挖坑埋桩 两天的活半天就干完



本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张华 通讯员韩彦 罗浩 文/图)8月24日,新郑郭店镇附近的220千伏枣园变输电工程施工现场,一台庞大的工程机械像电动螺丝刀一样轻松地将一根近10米的螺旋锚"钉"进了地下。整个过程不到10分钟。

这个施工新技术叫机 械倾斜单螺旋锚技术,在郑 州电网建设中这是首次使 用,具备施工占地面积小、无 余土、无污染、施工速度快等 优点,原来需要两天的施工 现在半天就能完成,而且特别适合沙土地质的平原地带施工。另外,螺旋锚等构件采用工厂化制作,材料质量可控。同时对原状土扰动小,能够充分发挥原状土的承载力,基础沉降量小。

据了解,原来郑州地区 输电线路铁塔基础建设大都 采用水泥灌注桩、直接开挖、 挖孔桩等传统方式施工,施 工过程中不但需要现场挖泥 浆池、浇灌水泥,施工完成后 还需要等待水泥凝固,无法 立即开展后续安装工作。

直径3米王莲,见过吗 来紫荆山公园一睹芳容吧



本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 裴其娟 文/图) 连日来,郑州市紫荆山公园东湖西侧的王莲因其奇特的造型,吸引不少前来观赏的游客和摄影爱好者。

芦苇丛生的湖面中,巨 大的王莲荷叶犹如浮在湖面 上碧绿的玉盘,荷叶旁边,王 莲静静绽放。

据介绍,王莲为原产于

南美热带地区的多年生或 一年生大型浮叶草本,有 直立的根状短茎和发达的 不定须根,以及巨型奇特 似盘的叶片,花色多变,初 为白色,次日变为深红而 枯萎。王莲具有世界上水 生植物中最大的叶片,最 大直径可达3米以上,最多 可承受六七十千克重的 体而不下沉。