

安伟在市疫情防控工作专题会议上强调

压实“四方责任”从严落实防控措施 切实做到主动防控精准管控动态可控

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 陈锋 张昕) 8月26日,省委常委、市委书记安伟主持召开市疫情防控工作专题会议,强调要坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针,贯彻落实省委、省政府部署,提高认识、坚定信心,从严从紧压实“四方责任”、落实各项防控措施,齐心协力做好疫情防控各项工作,坚决守牢不发生规模性反弹的底线,确保人民群众生命健康安全、社会大局稳定。

何雄、牛卫国、李黔森、陈宏伟、石秀田、潘开名、王万鹏、杨东方、陈殿福、刘海奎等出席会议。

会议通报了当前我市疫情防控情况,对下一步防控工作进行了安排部署。

安伟指出,当前,全国疫情处于多点散发、快速蔓延的高风险期,又正值开学返校、旅游返程和经济恢复、经贸活动增多的关键期,作为省会城市和全国重要交通枢纽,我市疫情防控形势严峻、任务艰巨。全市

上下要按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求,以“时时放心不下”的责任感,从严从紧从细从实落实各项防控措施,切实做到主动防控、精准管控、动态可控,确保人民群众生命健康安全、社会大局稳定,为经济社会发展赢得主动,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

安伟强调,要立足于快、立足于早,尽快圈住封死捞干扑灭零星散发疫情。要压实“四方责任”,各地党政主

要负责同志要时刻掌握疫情形势,分管同志要持续加强风险排查,应急队伍要时刻保持备战应战状态。要一切行动听指挥,充分发挥各级疫情防控指挥部和防控专家组作用,确保各项管控措施科学、精准、高效落实。要严格执行风险人员“点对点”闭环管理、转运措施,确保疫情风险整体可控。要严格落实集中隔离、居家隔离、健康监测等措施,健全上下贯通的责任链条,坚决杜绝打折扣、搞变通。要提高核酸检测质

量,确保核酸检测结果及时准确可靠,为精准防控工作提供科学依据。要抓好常态化防控工作,严格落实“48小时核酸查验+扫场所码+戴口罩+电子卡口”常态化防控措施,用好“属地+经营单位+志愿者”三方联动模式,最大限度减少病毒隐匿传播风险。要高度重视和切实做好开学季疫情防控工作,压实学校、家庭、社会三方责任,合理安排开学时序,确保开学安全、安全开学。

安伟会见中国联通董事长刘烈宏一行

落实战略合作 实现央地共赢

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 孙亚文) 8月26日,省委常委、市委书记安伟会见中国联通集团党组书记、董事长刘烈宏,党组副书记、总经理陈忠岳一行。双方就推动河南与中国联通战略合作落地见效、提升郑州与中国联通合作层级进行深入交流、达成广泛共识。

安伟代表市委、市政府对刘烈宏一行的到来表示欢迎,向中国联通一直以来对郑州发展的支持表示感谢。他说,郑州是建设中的国家中心城市,是河南深入实施“十大战略”、打造“四个高地”的主阵地、主引擎、主平台。省委赋予郑州“当好国家队、提升国际化,引领现代化河南建设”的使命目标,把郑州都市圈由“1+4”拓展到“1+8”,郑州的区位、市场、人力资源优势进一步凸显,作为全省发展“领头羊”的带动、引领作用进一步提升。当前,郑州正按照省委部署,深入实施数字化转型、换道领跑等战略行动,不断加快“数字郑州”建设,着力打造全国数字民生服务高地、数字治理高

地、数字产业发展高地,努力建设国内领先、国际知名的数字标杆城市。中国联通作为我国信息通信领域的“头部”国有企业,实力雄厚、技术领先,与郑州的合作基础好、潜力大、领域宽,期待双方继续全方位开展纵深合作,扩展合作空间、提升合作能级,形成更加良好、持久、深入的合作关系,努力实现携手发展、共进共赢。

刘烈宏感谢郑州对中国联通的关心和支持。他表示,河南省和郑州市积极发展数字经济,高起点推动经济社会数字化转型,为中国联通提供了广阔的发展热土和合作空间。中国联通将继续发挥自身优势,积极对接、主动融入郑州战略布局,在新基建、智慧城市、安全城市、工业互联网建设等方面加强与郑州的合作,助力“数字郑州”建设取得新突破,为郑州国家中心城市现代化建设贡献力量。

市领导何雄、史占勇,中国联通河南省分公司党委书记、总经理童海波参加会见。

郑许市域铁路下月空载试运行

省人大调研组:加快建设进度,确保早日投用

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 董艳竹) 8月25日,省人大常委会副主任李亚带领调研组来到我市,实地调研郑许市域铁路建设情况。市人大常委会主任周富强,副主任周亚民、宋浩陪同调研。

在郑许市域铁路郑州段长安北路站,调研组听取情况汇报,察看郑州段长安北路站项目建设情况;在港区北车辆段,察看检修库、全自动驾驶车辆、控制中心等建设、运营准备情况。

郑州机场至许昌市域铁路全长67.13公里,分郑

州、许昌段设计、建设。其中,郑州段长33.43公里,北起长安路北站,南止郑州市界,设车站16座(均为地下站)、港区北车辆段1座。线路计划采用全自动运行模式,设计时速120公里,全天运营16小时,单程运行时间约75分钟。据了解,目前已完成全线所有建设任务,正在进行联调联试、单位工程及项目验收,计划9月份空载试运行,12月31日前载客运营。港区北车辆段位于规划导航路以北、规划双湖大道以南、华夏大道(四港联动大道)以东、滨河西路以西地

块内,承担车辆临修、列检、停放、运用、整备等工作,目前已具备列车进场条件。

调研组指出,郑许市域铁路是中原城市群城际轨道交通网的骨干线路,也是推进郑许一体化发展的重点工程。两地要加强沟通联系,全方位做好对接,落细落实各项措施和要求,齐心协力推进项目建设。要按照台账要求,在确保安全和质量前提下,加快项目建设进度,确保项目早日建成投用,为郑许两地人民带来安全、舒适、便捷的交通出行环境,推动两地经济社会高质量发展。

何雄会见国都证券总裁杨江权一行 全面深化各领域务实合作 推动更多基金项目落地郑州

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王际宾 王世瑾) 市长何雄近日会见国都证券股份有限公司总裁杨江权一行,双方就深化金融领域合作、推动地方经济高质量发展进行深入交流,并达成广泛共识。

何雄对杨江权一行的到来表示欢迎,对国都证券支持郑州经济社会发展表示感谢。他说,金融是现代经济的核心,与实体

经济共生共荣。今年以来,郑州多措并举加大金融支持力度,持续壮大产业基金母基金规模,全力稳增长、稳市场主体,为实体经济健康发展提供有力支撑。希望国都证券充分发挥金融功能,进一步深化双方在项目建设、产业招商、城市有机更新等领域务实合作,推动更多基金项目落地郑州,为国家中心城市现代化建设

注入新的动力活力。

杨江权感谢郑州对国都证券的关心和支持,他表示,国都证券发展战略和布局与郑州有很多契合之处、很大的合作空间,未来将进一步深耕郑州市市场,聚焦主导产业、重点领域提供系统专业的金融服务和决策支持,为郑州高质量发展作出更大贡献。

潘开名参加会见。