

郑州重点产业急需紧缺人才认定工作启动 优选700人 最高补贴10万元

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 李娜 通讯员 付鹏辉) 2022年郑州市重点产业急需紧缺人才认定工作启动,申报系统即日起试运行,正式申报时间为9月16日至10月15日。

此次评选范围为郑州市重点产业领域的国家高新技术企业、规模以上企业和人才企业引进培养的急需紧缺人才。

具体条件:具有全日制本科及以上学历或全日制预备技师(技师),与企业签订3年(含)以上劳动合同,正常缴纳职工养老保险或个人所得税满1年及以上。本人专业与所在岗位匹配,且学历、专业、年薪、知识技能等符合《郑州市重点产业急需紧缺人才需求指导目录(2022)》。

全日制博士、硕士生年龄分

别不超过45周岁、40周岁,全日制本科毕业生或全日制预备技师(技师)年龄不超过35周岁。在企业关键技术或管理岗位工作,符合规定的业绩、资格、荣誉之一的,可不受年龄限制。

本年度申报系统已开始试运行,正式申报时间为9月16日至10月15日,逾期不再接收。

申报网上进行,由人才所在企

业登录郑州市政务服务网首页“创新服务”——“郑州人才服务”——“重点产业急需紧缺人才认定”模块进行填报。

通过评选后,由市人社局会同市人才办、市直各行业部门进行综合认定,择优确定700名左右拟认定资助人选,根据积分情况,分别给予5万元、8万元、10万元的薪酬补贴。

不动摇不松劲不开口子
坚决打好大气污染防治攻坚战

欢迎市民举报渣土车带泥上路、沿途抛撒等环境违法行为
电话:城市管理服务热线12319 “绿色郑州”官方微信
郑州报业集团新闻热线96678 郑州日报、郑州晚报、中原网官方微信微博
邮箱:zbrm123@163.com

郑州环保世纪行行动执法人员进企业上工地 宣传政策法规 督查帮扶解决难点问题



本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 汪永森 文/图) 9月1日,记者同郑州环保世纪行行动执法人员一起,对航空港实验区及新郑市的部分建筑工地和工业企业进行督导检查,对企业存在的难点问题进行现场指导,解决企业在生产中遇到的实际环境保护问题,切实打通制约企业绿色发展的“堵点”“难点”。

当日上午,郑州市污染防治督导组(以下简称“市督导组”)对航空港实验区的郑港办事处等多个区域的重点工地和工业企业展开督导检查。工作人员走进沿街汽修门店,对内部危险废物回收处理情况进行抽检,对相关台账进行询问核实,对经营者的环保意识进行肯定,同时倾听经营者在管理中遇到的困惑和难点,对相关政策法规进行现场解答。

在一处新挖开的绿化工程施工区域,市督导组对工程进展情况进行了解,对新开挖区域的降尘措施进行查看,针对施工时间、施工作业方式、土方堆放方位提出了针对性建议,要求企业严格按照要求规范展开施工,施工过程中注意落实好环保主体责任,避免因大面积开挖

产生扬尘等问题。

在检查过程中,市督导组发现位于鄱阳湖路上的郑州机电工业技工学校男生寝室后方施工区域,存在黄土裸露和建筑垃圾积存的问题,遂对施工区域的污染情况进行现场检查。在现场检查中,督导人员确定施工方在建设过程中存在管理粗放问题,随即联合港区攻坚办和郑港办事处工作人员对相关问题进行处理,要求施工方对黄土裸露和建筑垃圾积存问题进行现场整改,同时提醒施工企业要严格落实环保各项措施,落实企业内部检查制度,提升企业守法意识。

当日下午,市督导组对新郑市部分在建工地进行现场检查,对孟庄镇万家丽智能生活物流港建设项目的环保管理情况进行实地走访,对施工现场的降尘设备运转情况进行了解,并认真听取了项目建设状况,与企业负责人就土方作业时如何安排运输时间及落实道路洒水、渣土车覆盖、雾炮车降尘等污染防治措施进行交流,并将企业反馈的问题收集整理后纳入帮扶清单,以精准施策,持续跟踪推进。

左转或掉头不时撞上水泥隔离或石台 桐柏路汝河路口事故频发,咋回事? 提醒驾驶员:左转、掉头别违规



桐柏路汝河路口中间的石台

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 汪永森 文/图) 夏季以来,桐柏路汝河路口以另一种形式成为“网红路口”,通过路口由北向东左转或掉头的车辆频繁剐蹭路中石台,短短两三个月时间留下数十条“打卡”记录。



网友拍的一车撞上石台

左转或掉头车辆 不时撞上水泥隔离或石台

6月下旬开始,抖音网站上,网友“小岳寺乡,陈集村。”用手机记录下发生在桐柏路汝河路口的10余起交通事故。6月25日夜,该网友发布视频称在路口放置了一辆黄色共享单车,“弄个自行车放这儿,看您还撞不撞了”。引来网友点赞留言。由于不断有车辆和斑马线上的水泥隔离或前方石台撞击,桐柏路汝河路口被网友称为“网红路口”。

这个路口到底咋回事?记者进行了实地探访。

记者在桐柏路汝河路口看到,北向南车辆由陇海路桐柏路口涵洞驶出后,左转车道并非左侧第一车道,而是设置在了左侧第三车道。该路口路中石台上放置了一个红色水马作为提示,但8月31日有剐蹭事故发生时,水马仍然在路中区域。

除了这一路口,涵洞北侧的桐柏路颍河路口也因路中石台引发事故引来网友关注。

相关部门正在对问题进行研究处理

9月2日,记者将桐柏路汝河路口多次出现事故的情况反映给郑州市城建热线12319,工作人员表示此前曾收到该路口及桐柏路颍河路口车辆事故的问题反映,目前相关部门正进行研究处理。

中午,12319工作人员回复,已经就此问题联系过中原区,区里反馈是依据规划图纸开展施工,因为联系不到设计部门和负责人,未能了解到相关设计和安全依据。现在不管是区里还是交警部门都只能进行管理。

这位工作人员解释,按照交通法相关规定,机动车是需要驶过斑马线后掉头的,部分事故发生存在司机未按照规定驶过斑马线掉头的情况。另一部分车辆在事故中撞上斑马线前方石台,是否和设计发生关联则无法回答。

为减少事故的发生,相关部门曾在路中石台上张贴警示反光条,至于路中区域是否适合设置其他警示设施,以及如何设置警示设施,相关部门仍需进一步调查研究。