

中欧班列(中豫号)运行版图再扩大 郑州—俄罗斯乌兰乌德线路开通



开通现场

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王赛华 经开时报 李洪永文/图) 9月11日,伴随着长长的汽笛声,一列满载着造纸设备、造纸添加剂等货物的中欧班列(中豫号)从郑州国际陆港驶出,经二连浩特出境后,驶往俄罗斯乌兰乌德。这标志着中欧班列(中豫号)再添新线路,班列运行版图再次扩大,中欧班列(中豫号)在服务河南省高水平对外开放的道路上迈出新步伐。

首班开行的中欧班列(中豫号)中国郑州—俄罗斯乌兰乌德专列共50个集装箱,由郑州国际陆港公司精心组织,携手内蒙古运筹科技有限公司和河南大指装备集成工程有限公司,主动服务省内企业,从运输组织、货运调度等方面加强协调,不断优化班列运输方案,提供稳定优质的物流服务,建立班列承运绿色通道,助力本土企业“走出去”,促进中欧班列与省内产业互动发展,为班列顺利发运提供运力保障,确保产业链供应链稳定。

中欧班列(中豫号)不断完善国际通道布局,着力打造郑州国际陆港对外开放平台。中欧班列(中豫号)从2013年年开行13班增长到2021年年开行1508

班,稳居中欧班列“第一方阵”,做到开行质量领先、市场化程度领先、创新能力领先、硬件设施领先、信息化程度领先和国内国际双物流枢纽网络布局领先的中欧班列典型。从单向去程开行达到目前每周去程16班、回班18班常态化往返均衡对开,从单一出境口岸、单一线路到构建了“多站点多口岸”国际物流网络和“1+N”境内外物流枢纽体系,畅通郑州通向欧洲、中亚、东盟以及日韩等四个方向的国际物流干线通道,实现线路多元化、网络广覆盖,境外业务网络遍布欧盟、中亚、俄罗斯及亚太地区30多个国家130多个城市,境内外合作伙伴超过6000家。

在持续提升国际联运通达水平的同时,创新打造“一带一路”明星品牌。经过近十年的发展,河南省中欧班列(中豫号)“陆上丝绸之路”从起初的“商贸路”已经逐步发展成产业和人口集聚的“经济带”,从早期的“新选择”变成了企业合作的“稳定器”。从开始创新“一单制”“门到门”全链条服务,到打造“数字班列”、“冷链班列”和“运贸一体”等中欧班列“郑州模式”,中欧班列(中豫号)成为河南省对外开放的靓丽名片。

郑州众智科技创业板IPO注册获批

A股或迎来国产控制器隐形冠军企业

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 孙庆辉 方宝岭) 9月7日,证监会批复同意“众智科技”首次公开发行股票注册申请。此前,众智科技于4月14日获创业板上市委审核通过。

据了解,众智科技是国内较早专业从事内燃发电机组自动控制系统、低压配电自动控制系统等相关自动化产品的研发制造企业,也是国内较早推出模块化控制的企业。公司研发、生产的内燃发电机组控制器、双电源自动切换控制器等产品备受认可,在控制器市场的份额逐步扩大,已成为业内头部企业之一。

2020年12月,众智科技入选工业和信息化部第二批专精特新“小巨人”企业。公司与大多数下游企业建立了长期合作关系,其中包括潍柴、玉柴、康明斯、科泰电源、泰豪科技、首帆动力科技股份有限公司、山东华力机电有限公司、福建一华电机有限公司、北

京首柴科技股份有限公司、山东赛瓦特动力设备有限公司、山东赛马力动力科技有限公司、威迩徕德电力设备(上海)有限公司等上市公司或知名企业。优质、长期合作客户,为公司业绩的持续发展奠定了良好基础。

众智科技本次创业板IPO,拟公开发行新股不超过2908.40万股,拟募资6.13亿元。其中3.63亿元用于“众智科技产业园建设项目”,1.50亿元用于“众智科技研发检测中心建设项目”,1亿元用于“补充流动资金项目”。

众智科技产业园建设项目建设地点为郑州市郑州高新技术产业集聚区,该项目利用众智科技现有的生产技术和研发能力,扩大智能控制器及相关产品的生产规模,项目达产后,预计年营业收入5.26亿元,年净利润1.3亿元,内部收益率(税后)24.82%,投资回收期(税后、含建设期)6.15年。

郑州消防“隐形尖兵”节日忙保障

不让一辆消防车抛锚在路上



“消防车是一线战斗员的武器,我的使命是不让一辆消防车抛锚在路上!”中秋假期,万家团聚,郑州市消防救援支队勤务保障装备技师郭广海仍坚守岗位,他的努力付出不但给一线战斗员送去了安全感,也给生活和工作的城市增添了祥和与欢乐。

正观新闻·郑州晚报记者 汪永森



郭广海(左)和他的同事在检修设备

为基层中队节省经费

9月11日,中秋假期第二天,郭广海仍围着一辆消防车忙碌着,这辆车因为变速箱被安装在储水罐下方、检修空间小,致使零件更换工作无法顺利完成。

“私家车打开引擎盖,问题一目了然,消防车因为部件位置不同,一直存在维修难题。”消防车作为特种车辆,不同厂家的内部设置并不相同,这次受损的变速箱处于狭小的缝隙,郭广海想从底盘下方将变速箱掏出来,如果不能解决问题再向厂家建议设计专用的架子。

郭广海作为后勤保障岗位的“隐形尖兵”,多次参加总队组织装备技术服务巡检工作,累计为基层中队排除车辆故障230余辆,器材装备问题故障1800余件套,节省了大批经费。

消防的后勤保障

面对郑州消防执勤车辆多、特种车辆多、进口车辆多、维修保养难的问题,郭广海学习参考各类汽车保养维修书籍,遇到不懂的问题想方设法与厂家联系,遇到不懂的英文说明就找人翻译,总结出了独特的工作方法和经验。

10多年下来,郭广海已经能较好地

理工作中的疑难性技术问题,做到了车辆参数一口清,一般故障能维修,较大故障有处修,为保证灭火救援现场随时拉得出、冲得上奠定了坚实基础。

“消防车是一线战斗员的武器,我的使命是不让一辆消防车抛锚在路上!”2021年特大暴雨抢险,他带领保障人员巡检车辆100余台、现场抢修设备20余台,为来自全国各地的救援车辆和设备送去了后勤保障。

消防员爸爸是孩子的骄傲

“太胖了,就会不适合这项工作,后勤岗位不能光修车,也要随时做好冲锋准备。”今年42岁的郭广海体重依然保持在130斤左右,他要求自己在每次体能测试中都必须达标,因为维修岗位需要经常钻进车辆缝隙,而一线冲锋又需要保持充沛的体力。

“消防事业的发展日新月异,装备更新越来越快,我要不断学习充实自己,也要培养出更多的装备能手和技术骨干。”郭广海多次担任总队装备质检员及装备技师授课教员,他希望“徒弟”以最快的速度成长、超越自己,希望听到他们说出“你的方法不对”。

中秋假期,两个孩子由新乡来到郑州,他们在维修车间找到了郭广海,然后骄傲地对他说:“我和同学说爸爸是消防员,开的是巨无霸,他们都很羡慕我!”

公告专栏

中原区北陈伍寨城中村改造项目问题楼盘债权申报公告

中原区北陈伍寨城中村改造项目问题楼盘各债权人:

中原区北陈伍寨城中村改造项目问题楼盘化解现处于攻坚阶段,为审查清楚该项目各债权人的债权情况,保障各债权人的合法债权,及时有效地化解问题楼盘,请各债权人自本公告之日起15日内携带债权凭证向中原区北陈伍寨城中村改造项目问题楼盘第三方专班申报债权。

郑州市中原区西流湖街道北陈伍寨改造项目遗留问题处理工作组
2022年9月13日

注:
债权人包括:购房业主、施工单位、劳务队、资金出借人等。
债权凭证包括:相关债权合同、生效的法院判决书、调解书等。
申报地址:中原区西流湖办事处第三方专班办公室。
联系方式:孙老师 18838240005 袁老师 18625527976
固定电话:55668089