

# 非营运小型客车年审政策 10月1日起有新变化 私家车 10年三检改为两检

记者15日从公安部获悉,为优化私家车检验周期,自2022年10月1日起,10年内非营运小微型载客汽车,检验次数由3次调整为2次,每两年向公安交管部门申领检验标志;超过15年的,由每半年检验1次调整为每年检验1次。这是公安部深化车检制度改革新措施的一项。

## 车检政策新变化

自2022年10月1日起,非营运小微型载客汽车(9座及9座以下,面包车除外)、摩托车检验周期调整。

车型	新车注册登记时间	上线检验政策	
		改革后	改革前
 非营运小微型载客汽车(9座及9座以下,面包车除外)	≤10年的	上线检验2次(第6年、第10年)	上线检验3次(第6年、第8年、第10年)
	>10年的	每年检验1次	11~15年的,每年检验1次 >15年的,每6个月检验1次
 摩托车	≤10年的	上线检验2次(第6年、第10年)	上线检验5次(6~10年的,每年检验1次)
	>10年的	每年检验1次	每年检验1次

## 自己车啥时候检,“车检计算器”可帮你

广大车主可以在交管“12123”APP预约车检地点和时间、申领电子检验标志、查询本人名下机动车的检验有效期;公安交管部门设计了“车检计算器”小程序,车主可按照

车辆注册登记时间查询检验周期。货车车主可通过互联网道路运输便民服务体系、“道路运输一网通办”微信小程序,在全国范围内办理道路运输证年审。

## 推行“交钥匙”服务,检验机构人员一次性办结

此外,车检服务流程进一步优化,推行车检“交钥匙”便捷办服务,由检验机构工作人员一次性负责办结;推进车检服务大厅、服务窗口、检测流程标准化,全面提升车检服务水平。

近年来,相关部门持续推进新车6年内免检、跨省

异地检验、检验标志电子化、货车“三检合一”等多轮车检制度改革,在保障车辆安全环保性能的同时,不断提升车检服务水平。此次车检改革进一步简程序、降成本、提服务,更好服务经济社会发展。

据新华社电

免征增值税、补贴困难企业、通行证快审快发……

## 郑州一揽子举措为物流业纾困

对纳税人为居民提供必需生活物资快递收派服务取得的收入免征增值税;对重点道路客货运输企业实施疫情防控和运营困难补贴;支持物流企业生产经营、基础设施建设、技术升级改造……郑州市政府昨日发布《郑州市支持物流行业纾困解难工作方案》,一系列暖心举措推动我市物流行业纾困解难和恢复正常运行。

正观新闻·郑州晚报记者 董艳竹



更多政策  
扫码看



### 落实多项税费优惠政策

《方案》提出,对纳税人提供公共交通运输服务取得的收入免征增值税,航空和铁路运输企业分支机构暂停预交增值税。对纳税人为居民提供必需生活物资快递收派服务取得的收入免征增值税。对符合政策规定条件的物流企业大宗商品仓储设施用地减按所属土地等级适用税额标准的50%计征城镇土地使用税。

对运输、仓储行业增值税小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户,按照50%的幅度减征城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税(不含证券交易印花税)、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加。

自2022年4月1日起,交通运输、仓储和邮政业行业企业享受按月全额退还增值税增量留抵税额政策,并一次性退还企业的存量留抵税额。

中小微物流企业2022年度内新购置的单位价值500万元以上的设备器具,按照单位价值的一定比例自愿选择在企业所得税税前扣除。其中,企业所得税法实施条例规定最低折旧年限为3年的设备器具,单位价值的100%可在当年一次性税前扣除;最低折旧年限为4年、5年、10年的,单位价值的50%可在当年一次性税前扣除,其余50%按规定在剩余年度计算折旧进行税前扣除。企业可按季度享受优惠,当年不足扣除形成的亏损,可在以后5个纳税年度结转弥补。

在降低物流通行成本

方面,我市要积极争取省级专项交通资金,对重点道路客货运输企业实施疫情防控和运营困难补贴。

### 加大金融扶持力度

我市要落实国家新出台的1000亿物流仓储领域再贷款政策,积极争取扩大我市物流企业融资规模,支持物流企业生产经营、基础设施建设、技术升级改造。

支持金融机构对信用等级高、承担疫情防控和应急运输任务重的企业开辟业务办理专用通道。对因疫情影响偿还贷款暂时困难的运输物流企业和货车司机,银行业金融机构可根据企业和个人延期还本付息申请,通过贷款展期、续贷、调整还款安排等方式,给予一定期限的临时性延期还本付息安排,本息最长可延6个月;对延期还本付息企业和个人维护正常信用记录。

### 建立物流企业白名单制度

结合我市物流基础设施布局和物流企业业务规模、服务网络、设施水平、等级评定、信用记录等,确定一批服务保障能力强、运营管理水平高的重点物流企业(园区),对其从业人员按照白名单管理,推广实施货物运输“直通车”制度,享受入郑提前报备、免费核酸检测等相关优惠政策,保障应急情况下白名单企业物流运输畅通。

### 推进货车入市通行证“网上办、一次办、就近办”

我市要推行重点物资运输车辆交管业务特事特办,全力保障物流运输畅通

安全。对于持有“疫情防控应急物资运输车辆通行证”的车辆,一律开辟绿色通道,简化检查流程,压缩检查时间。对未持有相关证件但经核实属于运输重点物资的车辆,最大限度给予通行便利。对重要应急物资和重点企业运输任务的车辆,必要时可采用警车引导、接力护航方式给予支持。

我市还将推广使用城市配送货车“12123”APP电子通行证,深入推进货车入市通行证“网上办、一次办、就近办”,积极引导货车驾驶员网上申领“货车通行证”,对鲜活农产品运输、冷链运输、城市配送运输、物流运输、邮政快递等涉及民生的配送车辆进行分类管理,对于申请车辆“应审尽审”,符合条件的一律核发入市通行证。

健全小微物流企业的信用修复救济机制,在“信用郑州”平台开辟快速审核通道,对受疫情影响导致违约失信的企业,1个工作日内完成信用修复申请市级审核。

### 支持建设应急物资转拨基地

依托国家和区域物流枢纽、大型物流园区、高速公路服务区等,结合应急物资中转站布局建设情况,我市将规划建设一批平时服务、急时应急的物资转拨基地。加快物流、防疫设施改造与功能嵌入,科学设置干线运输和城市配送功能分区,做到车辆严消毒、人员不接触、作业不交叉,提升疫情条件下物资存储、分拨、配送调度管控水平,确保在疫情静态管理情况下畅通物流正常运转通道。