

## 氢能车

## 郑州年内有望新增650辆

搭载第三代氢燃料电池客车,单次加氢仅需8分钟到10分钟,续航里程超过500公里

距国家第二批燃料电池汽车示范应用城市群获批已半年有余,榜上有名的郑州“1+5”城市群推进情况如何?

9月20日,河南省氢能及燃料电池汽车产业链对接会举行,郑州市燃料电池汽车示范应用领导小组专家委员会到宇通集团实地调研,针对郑州燃料电池推广及氢能产业链的现状和发展进行了讨论。

日前河南正式出台氢能产业发展中长期规划,定下了发展目标:到2025年,氢能产业年产值突破1000亿元。千亿目标既立,河南的底气在哪?底色又如何?

正观新闻·郑州晚报记者 徐刚

## 郑州建设氢能车产业新高地

河南氢能产业发展中长期规划明确提出,到2025年推广各类氢燃料电池汽车5000辆以上,车用氢气供应能力达到3万吨/年,氢气终端售价降至30元/公斤以下,绿色低碳比例不断提高,建成3~5个绿氢示范项目。

郑州为此定下的目标是:力争到2025年,实现累计产值超过300亿元,燃料电池整车制造、核心材料、关键零部件达到国内领先水平,建设成为集研发创新、装备制造、示范应用于一体的氢

燃料电池汽车产业新高地。

据了解,郑州原计划年内新增500辆氢燃料电池汽车,后来把这个目标加到了650辆。

根据公示,郑州燃料电池汽车应用示范城市群以郑州市为牵头城市、宇通客车为优势企业,联合了国内技术实力最强的燃料电池系统集成企业及所在城市,包括省内新乡、洛阳、开封、安阳、焦作5市,上海三区(嘉定、临港、奉贤),张家口、潍坊、佛山等11个产业链优势城市或地区。

## 河南押注氢能产业优势明显

2021年12月3日,工信部印发《“十四五”工业绿色发展规划》,提出“加快氢能技术创新和基础设施建设,推动氢能多元利用”。

河南如何在新一轮换道领跑中前瞻布局、抢占先机?河南氢能及燃料电池汽车产业研究院院长张龙海介绍,河南产业基础发展良好,目前已拥有较完备的燃料电池产业链条,在整车与零部件方面有宇通、意昂,加氢站基础设施有正星科技、氢枫等国内领先企业。

其中,宇通已在国内实现氢燃料电池客车规模化推广应用,整车技术和性能处于国内领先水平。同时,焦作、安阳和洛阳等城市工业副产氢资源丰富,相关企业工业副产氢年产量超过1亿Nm<sup>3</sup>。氢燃料电池汽车市场潜力较大,已开展公交客车示范运营,累计安全行驶超过1000万公里。

据介绍,搭载第三代氢燃料电池客车技术的宇通客车具备氢耗低、寿命长、安全高、环境适应性强等特点,单次加氢仅需8分钟到10分钟,续航里程超过500

公里,可实现零下30摄氏度低温启动,百公里氢耗约4.3千克。

实践方面,宇通氢能源客车在各地累计运营超过3800万公里,验证了不同环境下车辆均能良好稳定运行的可能性,形成了以河南郑州为中心,辐射北京延庆、河北张家口、江苏张家港、山东潍坊、贵州六盘水等地的运营网络。

“氢能要跳出车的应用,站在整个国家能源战略的角度去考虑。”河南省汽车行业协会秘书长刘晓明认为,与河南在新能源汽车领域换道加速一样,相关龙头企业同样面临转型升级的问题,郑州应该在原有客车、物流用车等应用场景的基础上,学习其他省市的经验,继续扩大应用场景。

## 大数据

## 到2025年全省要建成超1000个应用场景

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 李娜)昨日,记者从省政府获悉,省政府办公厅印发《河南省大数据产业发展行动计划(2022~2025年)》,提出到2025年我省建成1000个以上大数据应用场景。

## 大数据产业规模将突破2000亿元

根据《计划》,到2025年,我省基本建成全国领先、中部领跑的数据要素高效配置先导区、大数据产业创新发展区、大数据融合应用示范区。

大数据产业规模突破2000亿元,年均增长率超过25%,打造20个以上国家级大数据产业发展试点示范项目,产业规模居全国第一方阵。

建成10个以上全国领先的大数据产业示范园区,培育10家

以上国内影响力强、具有一定生态主导力的领军企业,打造100个以上高水平创新平台和人才培养基地,形成50项以上全国领先的技术、产品和服务。

大数据在政务服务、产业发展、社会治理等领域深度融合应用,建成1000个以上大数据应用场景,打造100个以上创新性、应用范围广、业态模式新、推广价值大的大数据融合应用典型案例。

## 2025年建成5G基站18万个

我省将持续优化网络基础设施。实施“双千兆”建设工程,建设郑州国家级互联网骨干直联点,争取国家新型互联网交换中心落地。到2025年,建成5G基站18万个,实现乡镇以上区域和重点行政村5G网络全覆盖,实现城市、乡镇和重点行政村普遍具备千兆光纤网络接入能力。

积极融入国家“东数西算”工程建设,构建全省一体化大数据中心协同创新体系,推动郑州、洛阳培育超大型绿色数据中心集群。加快推进国家(郑州)数据枢纽港等重点项目建设,争取国家工业互联网大数据分中心在我省布局。到2025年,全省数据中心机架数达到15万。

## 建成10个以上全国领先行业数据库

到2025年,建成10个以上全国领先行业数据库。重点行业和领域数据质量和治理能力显著提升,推动500家企业开展DCMM贯标,力争100家以上企业达到稳健级以上水平。完成重点领域数据资产价值评估试点示范工作,形成可复制可推广经验。建成较为成熟的数据交易体系,郑州数据交易中心数据交易量居全国前列。

我省将持续在突破核心技术方面发力,到2025年,突破100项以上关键技术,打造50项以上技术融合创新标杆。

同时,加强建设创新平台,到2025年,新建大数据创新平台突破100家,打造10家以上全国一流创新平台。

创新人才培养方面,《计划》提出,到2025年我省大数据领域高层次人才和产业技术领军人才达100名以上。

## 系统升级,车管所暂停线上预约及缴费

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张玉东 通讯员 李霞)昨日,记者从郑州市公安局公安交通管理局获悉,因公安交通综合管理

平台系统升级,车辆管理所线上预约及车驾管业务支付宝线上缴费,即日起暂停办理,恢复时间另行通知。

如需车驾管缴费,可前往车管所总所、分所、社会化服务站线下缴费窗口办理,或通过交管12123缴费。

