



新郑满城“志愿红” 尽显文明城市温度



本报讯 9月19日,在新郑市大街小巷都能看到文明交通志愿者的身影,他们身穿红马甲、手拿小红旗,对闯红灯、骑电动车不戴头盔等不文明行为进行劝导教育,同时引导行人注意交通规范。

志愿者郭家豪告诉记者:“创建文明城市人人有责,作为社会一分子,我们有责任、有义务为新郑创文工作贡献自己的一份力量。”

据了解,为进一步提升城市文明程度,助力文明城市创建,文明交

通志愿者走上街头开展常态化文明交通劝导志愿服务。在全市主要交通路口处对行人闯红灯及不走斑马线、车辆不礼让行人等行为进行劝导纠正,号召市民遵守交通规则。

仅9月19日当天,共上岗文明交通志愿者810余人次。下一步,志愿者们将充分发挥示范引领作用,推动公共交通秩序持续好转,助力文明城市创建。

记者 杨宜锦 通讯员 芳芳 文/图

新郑市城市管理局 紧抓创文关键点 攻坚克难全覆盖



本报讯 9月20日,新郑市城市管理局党组成员、副局长王发民积极践行“用脚步丈量工作法”,到滨河公园、人民路停车场、实验中学(西校区)、洧水路、炎黄广场、文化路菜市场、小高庄社区等地,对标全国文明城市迎检要求找问题、补短板、堵漏洞。局属各部门负责人参加并现场汇报创文工作开展情况。

活动中,王发民实地察看了各点位园林绿化养护、车辆停放秩序、环境卫生整治、广场市容秩序、便民疏导点管理、公厕管理等文明城市建设有关工作开展情况,对发现的问题现场提出整改意见和建议,明确责任部

门,要求对照创文标准,集中力量推进、加快相关工作进度。

王发民表示,创建全国文明城市是加快城市化进程、提高城市文明程度的重要载体,更是促进城市全面发展、提升城市竞争力的重要举措。新郑市城市管理局作为创建全国文明城市的主力军,各部门要全面开展“三标”活动,深入践行“用脚步丈量工作法”,要扛起主体责任,细化创建标准,抓实创建重点,迅速整改问题,下足“绣花”功夫,打磨创文细节,推动全国文明城市创建工作再上新台阶。

记者 杨宜锦 文/图



老师变身“临时交警” 护送学生平安回家



本报讯 107国道新郑段来往大货车、油罐车呼啸而过,每天下午放学时间,四五人身穿反光背心、手持交通标识,认真娴熟地指挥交通,引导学生过马路。他们不是交警,而是新郑市城关乡胡庄完全小学的老师。胡庄完全小学位于107国道西侧,但有一大部分学生来自道路东侧的西城花园社区。小学生年龄小、安全意识薄弱,虽然学校采取了多种措施进行交通安全教育,但每天经过车流量大、车速快的国道上,父母都很担心。

为了护送孩子平安回家,学校购置了交通指示牌、反光背心,老师们变身“临时交警”。

胡庄完全小学校长马强告诉记者,为了学生的安全,学校每天安排一个校领导和4个老师在国道旁边

拿着“停车”的牌子和小红旗,像交警一样维护秩序,护送学生安全过马路。同时,学校领导和值班教师、家长护学岗组成“守护学生平安小分队”,放学时手执护学岗旗子和交通指示牌,指挥着来往的大货车。记者在现场看到,来往107国道的车辆非常多,学生在老师指引下观察着车流,随后再迈开步子走到马路对面。

家长们对学校的这一举措交口称赞,孩子们也非常感激学校领导和老师的护送,对来接自己的父母自豪地说:“学校老师护送我们过的公路!”

“举安全之盾,防事故之患。城关乡胡庄完全小学将一如既往,多举措护平安。用实际行动践行教师的使命担当,为学生的安全保驾护航。”马强说。

记者 杨宜锦 通讯员 沈磊 文/图

“从地铁到校门” 定制公交实现一站式无缝接驳



本报讯 伴随着开学季到来,为做好新生入学的公交运输保障工作,9月14日,在原校企合作的基础上,新郑市交通局新通公交公司统筹规划、灵活运调,为河南检察职业学院、郑州经贸学院提供“零中转、点对点”定制服务,实现“从地铁到校门”一站式无缝接驳。

为确保迎新接站工作顺利开展,新通公交公司积极与郑州地铁、两所高校沟通对接,根据学生数量、接送地方、用车需求等,划分服务区域,充分掌握学生客流状况,灵活调配运力,提高运营效率。

为保证学生乘车安全,公交公司对车辆每往返一次都要进行深度消毒和通风处置;车长协助学生搬运行李,提醒大家规范佩戴口罩,做

好个人防护,并安排专人在高校内为学生介绍途经公交线路详情、移动支付优惠政策、实时查询APP操作等。

结合开学季客流激增情况,公交公司、高校和郑州地铁各方代表进行了深入交流,形成长期联动机制,提前预判客流量,确保“地铁一到,公交即发”,实现无缝连接零等候,解决学生滞留问题。

此次定制服务共配备车辆13台,累计发送班次985班,运送学生1.2万余人。下一步,新通公交公司将继续拓展定制公交业务范围,扩大运力辐射力度,加快公交多元经营定制服务步伐,用绿色公交“安全系数”提升群众出行“幸福指数”。

记者 杨宜锦 通讯员 端木倩倩 文/图