喜迎二十大

烈士纪念日向人民英雄敬献花篮仪式明日举行

习近平等党和国家领导人将出席

新华社电 9月30日是国家设立的烈士纪念日,当天上午,习近平等党和国家领导人将同各界代表一起,在天安门广场向人民英雄敬献花篮。

届时,中央广播电视总台将进行现场直播。

李克强主持召开稳经济大盘四季度工作推进会议

促进经济回稳向上 确保运行在合理区间

新华社电 9月28日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开会议,对稳经济大盘四季度工作再部署、推进再落实。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席。

发展改革委、财政部、人力资源社会保障部、商务部、人民银行和国务院稳住经济大盘督导和服务工作组作了汇报。

李克强说,受超预期因素冲击,二季度前期经济明显下滑。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,各方面落实党中央、国务院部署,做了大量工作。我们果断加大宏观政策实施力度,及时出台稳经济一揽子政策和接续政策,前几年储备的政策工具能用尽用,政策有力,规模合理。把稳增长放在更突出位置,着力保市场主体稳就业稳物价,扩大有效需求,以改革激活力。对地方开展督导和服务,协调解决政策和项目落地中的困难。经过艰辛努力,扭转了经济下滑态势,三季度经济总体恢复回稳。

李克强说,稳住经济大盘对就业和民生至关重要。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻新发展理念,高效统筹疫情防控和经济社会发展,发挥中央和地方两个积极性,巩固经济企稳基础、促进回稳向上。四季度经济在全年份量最重,不少政策将在四季度发挥更大效能,要增强信心,抓住时间窗口和时间节点,稳定市场预期,推动政策举措全面落地、充分显效,确保经济运行在合理区间。

李克强说,要抓好重点工作。针对需求偏弱的突出矛盾,想方设法扩大有效投资和促进消费,调动市场主体和社会资本积极性,继续实施好稳经济一揽子政策和接续政策,注重用好近期出台的两项重要政策工具。一是用好政策性开发性金融工具,根据地方项目需求合理确定额度投放,加快资金使用和基础设施项目建设,在四季度形成更多实物工作量。二是用好专项再贷款、财政贴息等政策,加快推进制造业、服务业、社会服务等领域设备更新改造,尽早形成现实需求。同时,依法依规提前下达明年专项债部分限额。因城施策运用政策工具箱中的工具,支持刚性和改善性住房需求,实施好保交楼政策。做好物流保通保畅。保障煤炭、电力等能源稳定供应。各督导和服务工作组要与有关省份保持"在线"状态,及时指导并协调解决困难。有效投资重要项目协调机制要不间断高效运转。各部门要配套完善已定的若干重大措施、抓紧出台细则,并做好项目衔接。各地要结合实际加大政策落实和配套力度,确保项目建设工程质量。经济大省要发挥稳经济挑大梁作用。

李克强说,当前困难群众增多,要扎实保民生、兜底线。在第四季度阶段性扩大低保覆盖范围、将低保边缘户纳入低保补助。

孙春兰、胡春华、刘鹤、王勇、肖捷、赵克志参加。

■国台办新闻发布会

台湾的前途只能也必须由全体中国人民共同决定

新华社电 国台办发言人朱凤莲28日答记者问时表示,台湾是包括2300万台湾同胞在内的全体中国人民的台湾。台湾的前途只能也必须由全体中国人民共同决定。祖国统一是历史大势。民进党当局为满足政治私利,罔顾事实、颠倒黑白,拒不承认一个中国原则,蔑视国际关系基本准则,散布、炒作所谓"两岸互不隶属"等谬论,歪曲联大2758号决议,造成当前台海局势紧张动荡,损害两岸同胞利益福祉。其所作所为背离历史趋势和两岸同胞共同愿望,注定失败。

当日国台办例行新闻发布会上,有记者问,针对国务委员兼外交部长王毅在联合国大会强调对台主权,民进党当局称,"大陆蓄意错误解释联大2758号决议""决议从没有涉及到台湾在联合国体系当中的代表权问题""不接受中共单方面设定的政治前提及两岸终局"。对此有何评论?朱凤莲作上述回答。

■奋进新征程 建功新时代·非凡十年

河南:"米"字形高铁网助力中原腾飞

新华社电 金秋时节的中原大地,一辆"复兴号"高速动车组列车正疾驰在济郑高铁濮郑段上。在郑州工作的濮阳市民张先生,不到一个小时便从郑州回到了濮阳。"坐高铁上下班,省时省心。"

不久前,济郑高铁濮郑段正式开通,郑州东到濮阳东最快52分钟就可到达。这不仅填补了豫东北地区高铁空白的历史,还意味着河南所有省辖地市实现了"市市通高铁"。美丽的中原大地上,如今一幅巨大的"米"字形高铁网的壮美画卷令人惊叹。

从2010年2月郑西高铁正式投用,到2022年6月济郑高铁濮郑段建成通车,这个"米"字形高铁网,不仅承载着无数中原人民对美好生活的期待,也正助力中原经济实现高速腾飞。

电子信息、汽车、装备制造、新兴材料是中部城市郑州的支柱产业,同时也是西部直辖市重庆的重点产业。随着河南"米"字形高铁网郑渝高铁全线贯通,两座长江与黄河边上的城市实现了更广泛的要素流动,相关产业供应链协作更加密切,物流运输的时空成本大大降低。

"2008年,我们从河南发一车货到重庆,需要三五天甚至一周,现在只需要一两天。"重庆市豫商联合会常务副会长周伟杰告诉记者,自己一直做市政设施新材料产销,郑渝高铁的开通,进一步拓展了产品辐射力,给企业发展带来更多机遇。

目前,作为"米"字形高铁网中心的郑州,已形成辐射河南省17个省辖市的1小时经济圈、高效连接周边省会城市的2小时经济圈、通达全国主要大中城市的8小时经济圈。高铁助力下,郑州年生产总值突破万亿元,郑洛新国家自主创新示范区、中国(郑州)跨境电子商务综合实验区、中国(河南)自由贸易试验区等一批国家平台陆续落地。

不只是郑州,在高铁的带动下,以郑州为中心的中原城市群经济活力日趋彰显。"米"字形高铁网郑阜高铁开通一年后,许多在外打拼的周口商人乘高铁回家创业。2020年,周口举办首届周商大会,签约项目31个,总投资达429.7亿元。

许昌鄢陵是长江以北规模最大的花卉苗木生产销售集散地,鄢陵站所在的姚家村,是花卉苗木种植的明星村。得益于京广、郑渝和郑阜高铁的开通,姚明辉的生意近两年越做越红火。

"我在杭州经营一家园林绿化公司,从南方引进名贵树种到鄢陵移植,经常两地奔波。现在高铁通到了家门口,将鄢陵与杭州间的通行时间缩短到6小时以内,给我的生意帮了大忙。"姚明辉说,近几年,他的公司年交易额都在百万元以上。

随着省内高铁网不断完善,河南高铁运营里程已超过2000公里。高铁网覆盖了河南大部分产业集聚区,大大提升了它们承接产业转移的能力。近年来,河南形成了2个万亿级、5个3000亿级和12个千亿级产业集群。

高铁成网,也在一定程度上改变了河南物流格局。以前,京广、陇海等铁路干线运能相对紧张,货物列车在旅客列车间"见缝插针"开行。而在2012年到2021年之间,中国铁路郑州局集团有限公司货物发送量增长了510.9万吨。这些增量中,蕴含着高铁开通为既有线路腾出的货运能力。

"党的十八大以来,河南逐步建成'米'字形高铁网,与京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈实现了高铁直连,为东部地区产业转移、西部地区资源输出、南北经贸交流合作提供了战略枢纽和通道。"中原经济发展研究院院长、河南大学教授耿明斋说。