

展翅翱翔,通航之都的故事刚刚开始

闪耀着神秘悠长的古虢国文明,沁润着绚烂多姿的秦汉风韵,在源远流长的中原文明长河之中,上街是郑汴洛“黄河之旅”线路上的咽喉重地,自古就有“三秦咽喉”“东部襟带”之称。斗转星移,古城新地。十年来,上街区紧抓时代机遇,以产业兴经济,用科技促振兴,在推动新时期高质量发展上闯出了新路子。一座充满活力的工业新城,一座展翅翱翔的通航之都,“郑”在崛起。

9月23日,“非凡十年 见郑成长,‘观观’带你看看郑州”大型宣传活动主题采访团走进郑州西部的上街,探秘通航产业综合示范区与中部国际陆港。
 正观新闻·郑州晚报记者 石闯 谢鹏飞 古晨茜 见习记者 梁宸瑜/文 徐宗福/图

全程技术支持  中国联通 5Gⁿ

省跳伞队在郑州国家通航产业综合示范区训练

瞄准天空 通航产业加速腾飞

提起上街,人们印象中或许只有南来北往轰隆隆的大货车,闻名国内的铝厂。只有走进才会发现,如今的上街已经实现华丽蝶变,通过对既有机场的改造和不断的提质升级,这里已经成为首批国家通用航空产业综合示范区,低空经济产业在这里不断蓬勃发展、冲上云霄。

郑州通航产业管委会副主任孙喜忠,作为在这里出生、成长、工作的老上街人,可谓上街通航产业十年变迁的有力见证者。“郑州上街机场其实在1958年就已建成通航,但直到20世纪80年代利用率都很低,仅有可用的800米水泥跑道,没啥

用,附近居民在跑道上晒粮食、练车。”

2010年,上街将目光再次瞄准了通航产业。2011年8月,郑州市委、市政府提出了以上街机场为核心,建设郑州通用航空试验区的战略构想,上街区航空产业趁势腾飞。

“2017年1月4日,郑州成功入选首批国家通用航空产业综合示范区。”孙喜忠语气中带着骄傲。作为核心区域的上街,先后投入近5亿元人民币,对上街机场进行改造,建成一条2000米×45米的沥青跑道,塔台、联络道、滑行道,5500平方米标准化机库,10万平方米的停机坪,

助航灯光、当时国内首座通航机场导航台、C类机位……

上街区高质量发展也有了可喜的收获。2019年7月上街机场拿下了河南省首个A1类通用机场使用许可证,成为目前公认的国内规模最大、条件最好的通航机场之一。

孙喜忠说,郑州国家通用航空产业综合示范区已入驻通航企业70多家,机队规模突破100架,3000余名飞行学员从这里走出。在应急救援、环保监察、飞播造林、低空旅游、航拍航测等领域的服务应用不断深化拓展,形成通航产业“河南样板”,成为全省对外开放的一张新名片。

产业集聚 通航之都渐露雏形

9月23日清早,天高云淡,是个适宜航拍的好天气。上街区通航大厦门前,用于常规巡检的无人机正常起飞,嗡嗡之声打破了清晨的静谧,图像实时传送到郑州鲲鹏通用航空有限公司巡检调度平台,通过无人机搭载的高清“天眼”俯瞰上街,一幅魅力新城的城市图景在眼前徐徐展开。

在郑州国家通航产业综合示范区内,郑州美之邦航空技术维修有限公司门前一架已经维修结束的应急救援直升机正在准备试飞,螺旋桨轰隆高速旋转,掀起了阵阵风浪。

“郑州一号”停放在厂房中,无声诉说河南省美景集团有限公司收购美国老牌飞机制造企业穆尼后,仅用15个月首架飞机便制造下线,让河南成功拥有了属于自己的飞机的往日荣光。

走进河南三和航空工业有限公司的机库,一架架小型自旋旋翼机线条流畅、结构精巧,让人眼前一亮。而周边停放的多架大型无人机,无论是造型、自主研发的科技含量抑或是被广泛应用于城市消防、森林灭火、紧急救援、应急物资投放等的作用展示,都让人深刻领会到科技创新的魅力。

这些企业是郑州通航示

范区招商引资的一个缩影,并不断成为上街区通航产业的中坚力量。以啸鹰、三和等5家通航制造公司为代表,研发、组装、生产的公务机、无人机、自旋旋翼机等产品国内领先。永翔、蓝翔等20家通航企业积极开展飞播造林、航拍航测、应急救援等业务,作业时长占全省60%;美之邦、新丝路等10家通航公司积极开展飞机维修、低空旅游等服务;郑州鲲鹏通用航空有限公司的无人机队伍在河南省公安厅禁毒总队执行“天目行动”中发挥了重要辅助作用,服务范围囊括消防、城管、水域监测等多个领域……



啸鹰航空总装车间



风洞训练



永乐飞翔航空科普基地模拟飞行器体验

低空之旅 河南新晋网红打卡地

当通航产业与旅游业碰撞融合,会擦出怎样的火花?

郑州通航示范区充分发挥人才、设备、设施等优势,创新航空主题研学活动形式,精心开设航空主题夏令营、航空专业实习、航空亲子活动等特色板块,饱受研学团队、中小学校的欢迎,成为省内外众多带娃出游家庭的首选。

永乐飞翔航空科普基地2020年落户示范区,是一座主要面向中小学生的航空科普基地。走进基地大门,歼5教练战斗机,模拟机舱,R22、R44等轻型直升机,EC-130、贝尔407等中型直升机琳琅满目,可谓航空科学爱好者的一场视觉盛宴。

“基地设置了‘我是飞机设计师’与飞机的第一次接触’飞行模拟器飞行体验’等多种课程。”永乐飞翔教育科技有限公司胡睿瑜介绍,在基地,孩子可以

亲身参与设计一架飞机、学习飞机的基本构造;化身小机长,走进飞行模拟器遨游天空,学习仪表盘的构造与知识;与直升机近距离接触,了解飞机每一个零件背后的智慧和科技……在娱乐玩耍中,航空梦的种子不知不觉被种在了小小少年们的心中。

机声隆隆的低空游览、让人尖叫的激情跳伞、浪漫唯美的热气球……航空科普教育之外,郑州通航示范区航空文化创意产业也格外繁荣,系留热气球、高空跳伞、航空科普教育、直升机低空旅游等体验项目也进一步提升了郑州通航示范区的整体品位。

近年来,郑州通航示范区共接待郑州、开封、洛阳、周口、新乡等地研学团队300余支、近10万人次,节假日日均接待量突破2000人次。目前,郑州通航示范区已成为河南新晋网红打卡地。

四通八达 国际中转连接世界

在发展天空经济的同时,上街区紧抓铁路物流产业发展,努力将通航产业与中部陆港打造成为区域发展之双引擎,奏响天空与铁路的同频交响曲。

9月23日下午,伴随着远处传来的汽笛声,一列满载新型汽车的列车缓缓驶进中部陆港汽车中转基地。随着一声巨响,装卸设备和列车顺利连接,数十位运输工人开始熟练地铺设钢板,数百辆崭新的汽车被井然有序地送往车库,站在高处放眼望去,车库广场上密密麻麻地排放着各式各样的车辆。作为拥有中原地区最大的商品汽车中转基地,中部陆港的商品汽车中转库面积有20万余平方米,具有年25万辆的商品汽车中转能力。

记者在中部陆港的国际陆港沙盘上看到,纵横交错的铁路网、不同职能的建筑群鳞次栉比地坐落在沙盘上,这里承载着上街发展的持续动力。千古百业兴,先行在交通。作为

交通运输的“先行官”,铁路就是最硬性的发展支撑,一条铁路就是一条经济发展带。

中铝物流集团中部国际陆港毗邻陇海与京广干线铁路,直连京珠、连霍高速,接壤郑州航空港,联通南北、接贯东西。它是郑州铁路枢纽规划“1+2+N”货运布局中的二级物流基地,是河南省第二批省级现代服务业专业园区,是全国4A级物流企业,它是中部陆港上街区的合璧明珠。

得天独厚的区域交通优势和资源优势,使得中部陆港成为郑州西部最大的铁路货运站,自备铁路专用线80公里,6座铁路运输车站链接南北、贯通东西。它拥有自备铁道车辆等配套工装设备1000余辆,拥有站台、物资多式联运货场40万余平方米,年铁路运力达1500万吨以上,具备年200万吨以上的物资吞吐能力。目前中部陆港已与欧洲多个国家达成项目合作,奋力开拓新市场,助力上街华丽蝶变。

与日俱新 货运迈向数字化管理

走入中部陆港上海期货交易所指定交割仓库,映入眼帘的是层层堆叠的铝锭,仿若鱼鳞一样在阳光下熠熠生辉。这是河南省内最大的铝期货交割仓库,于2017年挂牌运营,核定库容5万吨,2020年新建“有色金属交易区、散装物流区”两个大型堆场及仓储区,总面积23万平方米,新增3公里铁路装卸线及1座5000平方米标准化仓库。“最多的时候,这里放满了铝锭。”中铝物流集团中部国际陆港有限公司党群综合部主任张永强自豪地介绍。

流水不腐,户枢不蠹。中部陆港顺应新时代发展要求,积极求变,不拘守旧的经营模式,运用5G网络技术,以中部陆港为主体,以网络货运为基础,搭建中铝物流数字货运平台“铝通天下”。“铝通天下”项目介绍人秦一曼表示:“通过这个平台,司机可以在我们全公打开的货源里接单,它简化了整个交易流程,提高了接单效率。”全面迈向数字化管理,目

前业务网络已覆盖全国20余个省份。

上街人一起见证了家乡这十年的巨变。“我觉得变化是翻天覆地的,工作都舒心了。”中部陆港营销中心员工乔宁感慨。上街连续多年被评为全市新型城镇化建设先进集体,对老旧小区进行改造,新建和大修道路23条,南水北调供水基本实现全覆盖,并且大幅提高了燃气普及率、集中供暖覆盖率,大气污染防治工作被评为全市优秀等次,人均公园绿地面积达到16.73平方米,是国家生态园林城市标准的1.4倍。

从天空到铁路,从通航之都到中部陆港,十年间上街区正昂首阔步走在创新转型、振兴崛起、高质量发展的道路上。今年以来,“万人助万企”活动在上街区的开展,更成为推动区域发展的重要抓手、优化环境的重要名片。未来,随着上街区新五年计划的实施,必将再为美丽郑州形象的塑造增光添彩。